

2021-22 最新スキーギア厳選カタログ

# Sieger



石井スポーツ  
ISHII SPORTS

次世代へ雪をつなげよう  
**KEEP WHITE**  
*I will prevent global warming*



マイベスト  
を探せ!



SIEGER SELECTION

このマークに注目!  
石井スポーツ  
いち押しアイテム



# マイベストを探そう!

2021-22シーズンの最新モデル、情報が集結!  
約20,000点からの選び方は無限大!



Custom fair is one of the biggest ski reservation sale events in Japan.  
It is a place to share various information on skiing and form a community where ski fellow gathers.

# スキーニューモデル 早期予約販売会

今年は6月4日(金)札幌を皮切りに**全国4会場 + 7店舗**で開催

## ■札幌会場

6月4日(金)・5日(土)・6日(日)  
サッポロテイネススキー場



## ■仙台会場

6月11日(金)・12日(土)・13日(日)  
ヨドバシ仙台



## ■大阪会場

6月18日(金)～7月4日(日)  
石井スポーツ リンクス梅田店



## ■東京会場

7月16日(金)・17日(土)・18日(日)  
TOC五反田メッセ



### 《店内カスタムフェア》

お近くの店舗でも早期予約することができます。合わせてご利用ください。

■石井スポーツ 新潟店  
6月4日(金)～13日(日)

■石井スポーツ 宇都宮駅前店  
7月2日(金)～11日(日)

■石井スポーツ ヨドバシ甲府店  
8月13日(金)～29日(日)

■石井スポーツ 松本店  
6月18日(金)～27日(日)

■石井スポーツ 盛岡店  
7月22日(木)～8月1日(日)

■石井スポーツ 宮の沢店  
8月6日(金)～8月29日(日)

■石井スポーツ カンダコンペカン  
7月22日(金)～8月8日(日)

# “カスタムフェアって何?”

石井スポーツが開催するスキーニューモデル早期予約販売会。  
スキーのみならず、ブーツ、ウェア、アクセ、山スキーなど、  
ほぼすべてのメーカーの新しい商品が一堂に会した世界最大級のイベントです。

2021 / 22NEW モデル 早期特別価格 <b>内金 ¥0</b> 入場無料	ここでしか 見ることができない 会場限定アイテムが 一堂に集結	メンバーズカード 新規ご入会 もしくはお持ちの方 <b>ポイント還元</b> <small>※ポイントはご購入後の付与となります。</small>
--	--	---

わからないことは 石井スポーツ スタッフまで。 商品を熟知したスタッフが お応えいたします。	ご予約の総額が ¥33,000(税込)以上の方は 石井スポーツ オリジナルデザインの 水筒をプレゼント! <small>*お一人様1点に限りです。 *カラーはお選びいただけません。</small>
--	---



SIEGER SELECTION

このマークに注目!  
石井スポーツ  
いち押しアイテム

**SNSでも**  
イベント期間中  
最新情報を  
**配信中!**



## 選び方無限大! いざ! カスタムへ!

最新スキーアイテム  
約20,000点が集結!

<h3>SKI</h3> <p>あなたに最適な 一台お探しします</p> <p>スキーヤー向けの早期予約販売会としては世界最大規模の催事となり、それぞれのレベル、スタイルのお客様にほぼご対応が可能です。</p>	<h3>BOOTS</h3> <p>あの手、この手で お悩み解決いたします</p> <p>あらゆる硬さ、形、サイズ等が展示してあります。普段店頭には並ばないようなモデルもあり、お試しには絶好のチャンスです。カスタムフェアでご購入のお客様は店頭で1年間シェル加工無料! 完全な状態でお渡しいたします。</p>	<h3>ACCESSORY</h3> <p>品ぞろえは、日本一。 見て、着けて、確かめて!</p> <p>アクセサリーの品ぞろえは日本一どころか世界一の豊富さを誇ります。カタログに載っているほぼすべてのモデル、カラー、サイズを確認、試着できます。ファッション的要素もあるアクセサリー類だからこそ、見て、着けて、確かめてください。</p>
<h3>JUNIOR</h3> <p>親から子へ、そして孫へ 3世代で楽しめるスキー用品が充実</p> <p>家族皆さんでスキーを楽しんでいただくために、会場にはキッズ・ジュニアから3世代に向けたスキー用品が充実しています。普段店頭ではラインナップが限られてしまいがちなジュニア用品も、各メーカーにて取りそろえておりますので実際の商品をご確認いただけます。</p>	<h3>WEAR</h3> <p>この時期だけの品ぞろえ、 最高の一着が見つかる</p> <p>ここだけで買えるカラー、ここだけで見つかるサイズ、ここから買えるウェアがカスタムフェアにお越しいただければきっと見つかるはず。早期販売限定モデルやパンツのサイズカスタマイズができるのもカスタムフェアの魅力の一つ。ナショナルブランドから海外輸入ブランドまでカスタムフェアで最高の一着を見つけてください。</p>	<h3>BACKCOUNTRY</h3> <p>スキーで冬山を 楽しみませんか</p> <p>山スキーで神秘的かつ刺激的な雪山を楽しんでみませんか? 各メーカープロスキーヤー・ガイド・石井スポーツスタッフが、あなたの目的に合った道具をセレクトいたします。</p>

最新情報はこちらから



石井スポーツカスタムフェア 検索

カスタムフェアに関してはHP、または下記店舗へお問い合わせください。  
カンダコンペカン ☎03-3295-6060 / 神田本館 ☎03-3295-3215

開催にあたっては、国・地方自治体が定めるイベント実施内容に沿って実施します。国・地方自治体・関係機関による自粛要請が出た場合は中止あるいは内容を変更させていただく場合があります。あらかじめご了承ください。「カスタムフェアFacebook」「石井スポーツスキーTwitter」をフォローして最新情報をご確認ください。

# 湯浅 直樹

Naoki YUASA

## 世界一のアルペンレーサーへ。 譲れない思いでリスタート

数々の栄冠でアルペン史上に爪痕を残してきた湯浅直樹。

長い低迷の時期を過ごし、マテリアルチェンジを経て

2019年11月には左膝に人工関節を入れるという大きな決断もした。

生まれ変わったその姿を全日本選手権で見た2020/21シーズンを振り返ると共に  
いるべき場所へ戻るための挑戦、譲れない世界一への思いを語った。



Photo\_Shinichiro TANAKA

### 生まれ変わった湯浅直樹で ワールドカップ復帰を目指す

—— 6度目の全日本選手権優勝おめでとうございます。2020/21シーズンはどんな目標で臨んだのでしょうか。

**湯浅** ありがとうございます。2019/20シーズンには左膝を人工関節にした状態で、どこまで活躍できるのかを試すという新しい挑戦がありました。さすがにそのシーズンは良い滑りはできませんでしたが、世界一のアルペンレーサーになるという生涯の目標を主眼に置いて、この膝でできることはあるかと考えたときに、まずはワールドカップ(WC)に復帰しなければならないと思いました。そのためには絶対条件としてヨーロッパカップ(EC)で成績を出さなければならない。ECで成績を出してWCに復帰することが、短期的な目標でした。

—— そのためにどんなトレーニングを行ったのでしょうか。

**湯浅** コロナの影響でとにかく長い練習期間はとれないので、良い条件で、質の良いトレーニングを行なおうという意識で臨みました。経験上、何が世界に通じる滑りで、何が速くて何が遅いかは、自分の身体に刻み込まれています。それを短期間で構築するというプログラムで動いていました。具体的にはヘンリック・クリストファーセン(NOR)やデイブ・ライディング(GBR=2020/21アデルボデンSL3位)やアレクサンダー・クロフチョフ(RUS=2019/20ウエンゲンSL3位)と一緒に練習できたことで、効率良く、短期間で仕上げるのができたと思います。

—— その結果が6度目の全日本選手権の優勝につながった？

**湯浅** ECではあまり良くなって、それで全日本を迎えたのですが、加藤聖五、小山陽平らが世界選手権でいなくても、他のナショナルチーム(NT)の選手はそろっていたので国内最高峰のレースには違いありません。そこで勝つことは重要ですし、人工関節を入れて生まれ変わった湯浅直樹が、どこまで通用するのかという強いモチベーションで迎えました。もちろん、出場するレースすべてで優勝するつもりで臨んでいます。

—— 生まれ変わった湯浅直樹の存在をアピールできましたね。

**湯浅** 少しニュアンスが違うかもしれませんが、人工関節のことは全日本優勝直後に公表しました。膝の怪我で悩んでいるアスリー

トもいると思いますが、大きな手術をしてもこれだけできるということはアピールできたと思います。アスリートに限らず、悩んでいる人にもう一つの選択肢がある、前向きにとらえられる選択肢があるということは提示できたのかなと思っています。

### 「木」を感じるアトミックスキーで 滑りを進化させ北京を目指す

—— 生まれ変わったといえば、2018/19シーズンにスキーをアトミックに変更しました。アトミックとの相性はいかがですか？

**湯浅** 自身を分析すると、瞬発力の面で高い能力があると考えています。その能力を雪上で表現するための武器がスキーです。瞬発力を生かすには、踏み込みに対してすばやいレスポンスで返ってきてくれないと目標の滑りはできませんが、アトミックスキーはそれに十分に応えてくれています。それはマルセル・ヒルシャー(AUT=WC総合8連覇)の滑りを見ても明らかで、圧を加えたとき、彼のスキーはもう走り始めているんです。

#### 湯浅直樹

ゆあさなおき

1983年4月24日生まれ、北海道札幌市出身。9歳で競技スキーを始め、オリンピックには3回、アルペンスキー世界選手権には7回出場。トリノ・オリンピックではSLで7位に入賞する。ワールドカップでは2005年のクラニスコグラ(SL)で7位になったのを皮切りに、一桁台のリザルトを10回獲得。2012年のマドンナ・ディ・カンピリオ(SL)では3位表彰台を記録している。膝のケガに悩まされ、2019年11月に人工関節の手術を決断。レースに復帰し2020/21シーズンの全日本選手権で2年ぶり6度目の優勝を飾った。

—— 手強いスキーという印象ですか？  
**湯浅** むしろ懐の深いスキーだと感じています。ミスに寛容というか、条件を選ばずに乗り手の多少のミスも許容してくれて、ある意味、ミスはミスでなくしてくれる部分があります。ヒルシャーがどんな状況でも勝つ、最

高の滑りをするというのは、こういうスキーだからできるんだと感動しました。

—— それはスキーのどんな性能からくるものなのでしょう？

**湯浅** フィーリングとしては「木」のスキーに乗っている感覚がありますね。ウッド感があるというか。乗っていてスキーと会話していくなかで、アトミックスキーは「いなす」のが上手というか、多少の段差もスッと吸収してくれるんです。クルマでいうとダンパーが効い

ている感覚で、雪面からのドンッという衝撃も運転手にはなかったことになるイメージです。滑りもアトミックテイストになったというか、ゆったり踏める感覚があります。

—— それは滑りの改良？ 進化？

**湯浅** まだ進化といえるような段階ではありませんが、改良に改良を重ねて、やがて進化に結びついてくると思います。まだ改良段階で、試行錯誤を重ねてアトミックスキーの一番「くすぐったい」ところに乗ってあげる、一番美味しいところに乗ってあげることを模索中です。それが見つかって意図的に引き出せてもまだ駄目で、レースという極限の状態でもオートマチックに引き出せるようになって



Photo\_Shinichiro TANAKA

はじめて進化したといえるのではないかと考えています。

—— 2020/21シーズンを終えて、収穫や課題はありましたか？

**湯浅** 収穫としては、今シーズンは納得できるターンを1レースのなかで何ターンか感じることができたことです。それを1レースのターンの80%で引き出せればWCで30位以内、85%にすれば15位以内のイメージです。昨シーズンはほぼ0%だったのが、今シーズンは30%ぐらいまで上がってきたイ

メージです。ようやく滑りに点数をつけられるところまで来たという感じです。ただ、良いターンが出ると、悪いターンがすぐ浮き彫りになってしまいます。ですから、レースのなかで極端に悪いターンを出さないように、良いときと悪いときのムラをなくしていくことが今後の課題だと思っています。それにはアトミックスキーでのレース経験を重ねることはもちろん、いろいろな条件でアトミックスキーと過ごす時間を増やしていければと思います。フィジカル面でも、ピュンピュン動い

ていく足元についていけるような身体作りが必要になるでしょう。

—— 北京オリンピックまで1年を切りました。簡単ではないと思いますが、北京までの青写真はどのように描いていますか？

**湯浅** 苦しい状況をブレイクスルーするには、一発、大きなことが必要だと思っています。それはECで表彰台に乗ってくるような、圧倒的な成績を出すこと。それがマストですが、何度かそのような経験はありますので、「できる」と信じて挑んでいきます。

# 武田 竜

Ryu **TAKEDA**

## 自分の滑りをすれば頭ひとつ抜けられる。 連覇の要因は、その自信と対応力の高さ

3月上旬、新潟県・苗場スキー場で行なわれた第58回全日本スキー技術選手権大会。

そこで優勝の栄冠に輝いたのは、大会前から評価が高かった武田竜だった。

連覇がかかる大会に、武田が何を考え、どんな戦略で臨んだのか。

その思いを聞き、彼の滑りを支えたアトミックスキーの特徴に迫る。



SAJ 令和3 承認第 00335 号

### 苗場の斜面の条件に合わせた 滑りの幅が勝負のポイント

—— 技術選2連覇おめでとうございます。

**武田** ありがとうございます。

—— 連覇の要因は、どんなことだととらえていますか。

**武田** 滑りの幅を広げたことだと思います。

—— 滑りの幅というのは？

**武田** 技術選を戦ううえで自分の武器になるのは、ターンの質です。外見には見えにく

いかもしれないけれど、シンプルな動きでターンスピードの速い滑りができる。それが一番の武器だと考えています。速い者は美しい、美しいものは速い。それを明確に出していきたい。今年の技術選は会場が苗場に

移り、今までの八方尾根ともルスツとも違う雪質になることが予測されました。だから、

2週間前に現地入りして、変わりやすい苗場の雪質に合わせて自分の良さを出せるように、エッジングのタッチを変えて滑りの幅を広げていきました。

—— タッチを変えるというのは、どんなことでしょうか？

**武田** 雪質に合わせてエッジングの長さやタイミングを微妙に変えていくことです。硬いバーンならシンプルな運動でスキーの反応を引き出していけばいいのですが、軟らかい雪の場合、スキーの反応だけでなく、自分のアクションをしっかり出してスキーを滑らせていくことが必要なので。

—— 苗場で使われたコースは、急斜面と中斜面にはっきりと分かれたので、斜度の違いに合わせた調節も必要そうですね。

**武田** そうですね。急斜面はそれほど影響がなくて、自分の滑りができるだろうと考えていましたが、中斜面ではターンスピードを上げるためのスキーの滑らせ方を意識していました。

—— 予選初日を終えて2位の佐藤栄一選手と0.2点差の1位。順調な滑り出しに見えましたが。

**武田** 結果は悪くないのですが、どこかに硬さがありましたね。大会初日というのは、落とせないという緊張感や大会独特の雰囲気があるので。

—— 2日目に山野井全選手と井山敬介選手に逆転を許しましたが、それにはやはり硬さが影響したのですか。

**武田** いや自分が緊張していたことよりも、コブ斜面のコースが硬かったことが大きかったです。もともと硬いところに雪面硬化剤を入れた直後だったので、エッジがすぐ引っかかって無難に滑るしかなかった。硬いコブでの経験がまだ少ないことを感じましたし、これからの練習の課題のひとつです。

—— トップと2.2点差で決勝を迎えましたが、そこでの滑りは見違えるようなもので全種目でトップの得点をたたき出しています。その要因は、いったい何だったのでしょうか。

**武田** 気持ちを切りかえられたことですね。予選が終わって自分のなかでは一瞬焦りがあったんですけど、冷静に考えると、たった1日でひっくり返るのだから、決勝1日でまたひっくり返せるだろうと考えられた。そうしたらすぐリラックスできて、決勝ではこう滑ろうというイメージがわいてきました。

—— どう滑ろうと考えたのですか。

**武田** 予選の2日間はスキーの動きだけを

意識して、自分はあまりリアクションしないで滑っていたのですが、決勝では自分からしかけていくことを意識して、どんどんアクションしてスキーを滑らせていく滑りに変えました。初優勝のときも似たことがあったので、今回も同じ流れになるかなという気はしていました。

—— 実際、決勝の滑りは圧巻でした。

**武田** 決勝1種目目の総合滑降で自分から動いてスキーのリアクションを作って走らせるということを実感できて、得点もしっかりついてきたので、勢いに乗れました。そのあとはスーパーファイナルまで自分の滑りを貫くことができました。硬い斜面とはやはり違うのですが、軟らかい斜面に合わせたなかでスキーの走りを引き出せたと思います。

—— 大会前から2連覇は意識していましたか。

**武田** はい。去年大会は中止になってしまいましたが、自分のなかでは連覇しているつもりでしたし、自分の滑りができれば頭ひとつ抜け出しているなという自信があったので、2連覇するつもりで技術選に臨みました。

### 短時間で鋭角の弧を仕上げる。 レボショックはそんな滑りができる

—— 技術選を戦ううえで、マテリアルも重要な要素になると思いますが、スキーにはどんなことを求めますか。

**武田** ロング用のスキーに求めるのは、やはり安定性です。スピードが高くなればなるほど、斜面が硬くなればなるほど、スキーの挙動はぶれやすくなるので、安定性の高さは大きなポイントになります。そのためのスキーの硬さ、フレックスとトーションのバランスをもつロングのスキーには求めます。ショート用のスキーでは、しなやかなフレックスと硬いトーションがあって、トップからテールまでしっかり綺麗にたわんで回転につながるもの。ロング、ショートに共通して、僕の力に耐えられる強さをスキーには求めます。

—— アトミックのスキーは、それに応えたモデルだということですね。

**武田** はい。ロングターンでは〈レッドスターG9 RSレボ〉の183cm、ショートターンでは〈レッドスターS9iプロ〉の165cmを使いましたが、どちらも僕がスキーに求めるものに応えたモデルです。

—— アトミックでは2021/22シーズンに向けてレボショックという新しいテクノロ

ジーを搭載したモデルを発表していますが、今までのサーボテック搭載モデルと比べて、どのような違いを感じていますか？

**武田** サーボテックはスキーをすごく軟らかく感じ、ターン前半から綺麗に円い弧を描けるタイプでした。レボショックはよりレーシングモデルに近くて、ターン前半のとらえが良く、落下が速い。そして雪面をとらえてスキーに乗り込んでいったときにしっかりとエネルギーがたまり、後半に向けてスキーのしなりが綺麗に戻ってきます。どちらも良いん



SAJ 令和3 承認第 00336 号

ですけれど、速さをより感じられるのはレボショック搭載モデルです。

—— サーボテックの大きな特徴だったオートマチックな感じはどうでしょう。

**武田** サーボテックもオートマチックです。特にターン前半のとらえが早く、自動的にスキーに圧がたまってくる。上級者でもターン前半のとらえが遅い人が多いので、そういう方には大きな武器になると思います。そのうえでサーボテックは円い弧が描きやすく、レボショックは短いエッジングによる鋭角なターンを描きやすいという違いがあります。

### 武田 竜

たけだりゅう

1984年生まれ、北海道小樽出身。ジュニア時代から注目を集め、中学3年時に全日本ナショナルチームのジュニア指定を受ける。2011年全日本選手権SL優勝、2013年同GS優勝など数々の大会で結果を残し、海外も転戦。2014年にはワールドカップSL(ホルミオ大会)へ出場を果たしている。2015年から全日本スキー技術選手権大会への挑戦を始め、2019年、2021年と連覇を果たす。全日本ナショナルデモンストラター認定2期

石井スポーツ・アートスポーツの商品が  
「ヨドバシ ショッピングアプリ」で、ご購入いただけます。

SIEGER掲載のバーコードを読み取って、どこでも簡単にお買い物!



ヨドバシ  
ショッピングアプリ

**【キーワード検索】**

キーワード検索機能を使って、商品名の一部を入力すれば、お探しの商品がすぐに探せます。

**【バーコード検索】**

本誌掲載のバーコードを読み取ると商品ページにアクセスできます。

**ご自宅でも店頭でも  
外出先でも!**

カタログからその場で検索し、注文することができます。

便利な機能が満載。  
在庫がある店舗がわかります!

- アプリからそのまま購入できます。
- ポイント残高確認・利用ができます。
- ご登録配達先へのお届け日時の照会ができます(最短当日配達!).

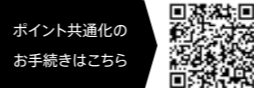
App Store・Google Play ストアより  
アプリをダウンロードしてください。



※カタログ内にバーコード表示がない商品は店舗のみの取り扱いとなります。※掲載価格はメーカー小売希望価格となります。最新価格は店頭またはヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載の場合がございます。ヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。

ネットでも店舗でもゴールドポイントカードが使えます!

ネット購入分のゴールドポイントはゴールドポイントカードアプリと共通化していただくことで、店舗でも貯める・使うことができます。



10万点以上の品揃え! SIEGER未掲載の商品も簡単にお買い物!



**選べる配達会社**

ご注文商品の配達会社を有料(一部無料)にて指定することができます。  
※弊社指定商品に限り、メール便も可能。

**ネットで注文→店舗受取**

ヨドバシカメラ全店および石井スポーツ各店(一部店舗除く)で商品を受け取ることもできます。  
※ヨドバシアウトレット京島川崎を除く。

**お支払い方法**

・クレジットカード ・ゴールドポイント  
・コンビニエンスストア、銀行、ペイジーでのお振込

メンバーズカードのご案内

~ヨドバシカメラグループの一員となり会員カードが新しくなりました~



入会金  
年会費  
無料

10%ポイント還元

特価品  
も含む

※お支払い種別によりポイント還元率が8%になる場合がございます。※商品やブランドによりポイント還元率が異なります。※石井スポーツ・アートスポーツメンバーズカードをお持ちの方は忘れずに持参ください。ゴールドポイントカードと統合させていただきます。

選べる3つのポイントカード

ポイントカードの種類	① ポイントカードの元祖!	② スマホで利用可能!	③ 一番ポイントが貯まるカード!	アップグレード!!
ポイントカードの種類	ゴールドポイントカード	ゴールドポイントカードアプリ	GOLD POINT CARD+	アップグレード!!
カード機能	ヨドバシカメラ・石井スポーツ・アートスポーツのポイントが貯まるカードです。	ヨドバシカメラ・石井スポーツ・アートスポーツのポイントが貯まるスマートフォン用のアプリです。	ヨドバシカメラ・石井スポーツ・アートスポーツのポイントが貯まるカードです。クレジット決済(Visa)機能付きです。	アップグレード!!
入会金 年会費	入会金・年会費 <b>無料</b>	入会金・年会費 <b>無料</b>	入会金・年会費 <b>無料</b>	アップグレード!!
お買物 プロテクション	対象外	破損・盗難・水没・火災などによる損害を補償!! <b>90日間</b> (一部商品180日間) ※2 ご購入1品の事故につき自己負担額(免責)7,000円となります。	破損・盗難・水没・火災などによる損害を補償!! <b>90日間</b> (一部商品180日間) ※2 ご購入1品の事故につき自己負担額(免責)3,000円となります。	アップグレード!!
石井スポーツ※1 アートスポーツ ヨドバシカメラで 現金でのお買物 (10%ポイント還元の場合)	<b>10%</b> ポイント還元	<b>10%</b> ポイント還元	<b>10%</b> ポイント還元	アップグレード!!
石井スポーツ※1 アートスポーツ ヨドバシカメラで クレジットカードでのお買物 (10%ポイント還元の場合)	<b>8%</b> ポイント還元	<b>10%</b> ポイント還元	<b>11%</b> ポイント還元 ※3	アップグレード!!
石井スポーツ※1 アートスポーツ ヨドバシカメラ以外の Visa加盟店での お買物	制度なし	制度なし	<b>1%</b> ポイント還元 ※3	アップグレード!!
ポイント補償	制度なし	制度なし	万一の時に <b>最大10万ポイント</b> 不正使用分を補償! ※4	アップグレード!!
ヨドバシ・ドット・コム でのお買物	共通化の手続きをすることにより、ヨドバシ・ドット・コムでポイントをご利用いただけます。	<b>お店で貯まったポイントをそのままお使いいただけます。</b>	共通化の手続きをすることにより、ヨドバシ・ドット・コムでポイントをご利用いただけます。	アップグレード!!

**プレミアムな特典が満載**

**ヨドバシ・プレミアム**

ゴールドポイントカード・プラスをさらにお得にご利用いただけるアップグレードサービスです。

年会費 **3,900円(税込)**

**ガッチリ補償!!**  
**365日間**  
※2

**プレミアム会員様限定  
セール・キャンペーン**  
※5

商品引取修理 ※5  
回収送料:通常一律3,000円が年3回まで無料

出張修理 ※5  
面倒なメーカー修理の手配をサポート

コンシェルジュ優先予約 ※5

商品ご注文ダイヤル

**ETCカード年会費  
ずっと無料**  
通常初年度無料 / 2年目以降550円(税込)のETCカード年会費が無料

スマートフォンがポイントカードになります!

**さらにお得なアプリを  
事前にご登録ください**

登録手順や特典など詳しくはP10をご確認ください。

※1:ici club 神田など一部店舗を除く。 ※2:携帯電話、スマートフォンなど一部対象外の商品がございます。スポーツ用品のスポーツ中の破損は対象外となります。  
※3:ゴールドポイントカード・プラスでクレジット決済の場合、+1%分は購入日の翌月末までに還元されます。 ※4:3,000ポイントは自己負担(免責)となります。 ※5:ヨドバシカメラ取扱商品に限ります。

ゴールドポイントカード・プラスはヨドバシカメラ各店舗及びインターネットでお申込みいただけます。クレジット機能付きのため入会には審査がございます。

# iPhone・Android対応 ゴールドポイントカードアプリ 登録手順

入会金・年会費 **無料**

ダウンロードは  
こちらから



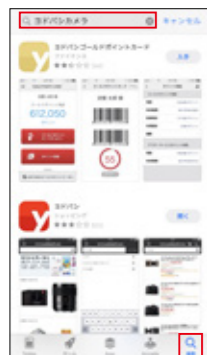
## いつも持ち歩くスマートフォンがポイントカードに!

- 便利 1** 通常のポイントカードと同様にポイント  
を貯めたり使ったりできます。
- 便利 2** ポイント残高や有効期限、ポイント  
利用履歴を確認できます。
- 便利 3** 更にクーポン機能も  
ついております。

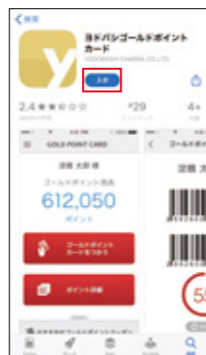
### アプリのインストール

※ポイント共通化手続き、またはヨドバシ・ドット・コム会員登録が必要です。  
※AndroidOS:4.3.0以上 iOS:8以上のiPhone4S以降、iPod touch第5世代以降、iPad2以降、iPad mini

- STEP 1** ダウンロード  
サービスを起動
- STEP 2** アプリを  
ダウンロード!
- STEP 3** 登録手続きを  
します
- STEP 4** IDとパスワード  
を入力して完了



iPhone



Android



Android



Android

iPhoneのAppStore、もしくは  
AndroidのPlayストアアプリを  
起動して「ヨドバシカメラ」で検索。

ヨドバシゴールドポイントカード  
アプリをダウンロードします。

アプリを起動してポイントカードの  
登録手続きへ。

ヨドバシ・ドット・コム会員登録ID(メール  
アドレス)とパスワード(8~16文字の  
英数字)を入力し、登録完了。

## ゴールドポイントカードアプリにはお得な特典いっぱい 会員アプリはヨドバシカメラと共通で利用できポイントも共通利用できます。

アプリ登録特典  
**1** クレジットカード  
ご利用でも  
**10%** 通常8%のところ  
**%ポイント還元!**  
ゴールドポイントカード・プラスで  
お支払いいただくと、さらにお得な  
**11%** ポイント還元!  
※10%ポイント還元の商品の場合。※プラス1%ポイントはクレジットお支払い月の月末までに付与されます。

アプリ登録特典  
**2** 万が一の事故もしっかり補償します  
盗難 破損 水没 火災  
**90** 日間ガッチリ  
補償!  
※一部商品は、180日補償です。※ご購入一品の事故につき自己負担額(免責)7,000円となります。※携帯電話、スマートフォンなど一部対象外となる商品があります。※スポーツ用品のスポーツ中の破損は対象外となります。

# Sieger

2021-22 最新スキーギア厳選カタログ



Sieger(ジーガー)とは、勝者、優勝者を意味するドイツ語。レースで勝つことだけでなく、目標を達成することも勝利のひとつ。それぞれの勝利に向けて、皆様のスキーライフをサポートさせていただきます。

## Contents

2	カスタムフェア2021-22 Information	54	ジュニア Ski/Boots/Wear/Accessories
4	カバースキーヤーインタビュー 湯浅直樹—全日本アルペンスキー選手権大会優勝 武田竜—全日本スキー技術選手権大会優勝	60	ブランド別注目ウェア デサント ゴールドウイン フェニックス ミズノ オンヨネ ショッフェル ミレー サロモン アーケテリクス アイスピーク ピークパフォーマンス
8	ヨドバシ・ドット・コム Information	73	ボディケア
12	ニューモデルスキー&ブーツ・テストングレポート テスター紹介 ブーツ・テストングレポート アトミック サロモン ヘッド ダルベロ ノルディカ フィッシャー ラング レクザム 総評 スキー・テストングレポート 2021/22シーズン、レーシングモデルの傾向 FIS GS NO FIS GS(MASTERS) SL 2021/22シーズン、デモモデルの傾向 1級受検、マテリアル・ベストチョイス DEMO Topics	74	Close up THERM-IC POWERSOCKS HEAT FUSION UNI+S-PACK 1400 B
		76	アクセサリ Helmet/Goggle/Gloves
		86	FREERIDE & BACKCOUNTRY Goods & Gear From b.c.map



**COVER**  
Skier: 湯浅直樹、武田竜、児玉毅  
Photo: 菅沼宏、佐藤圭、田中慎一郎  
Design: 藤山啓介  
制作発行=株式会社石井スポーツ  
編集=大越仁、佐藤孝幸、佐藤晶、小島雅之、君島瑠、  
小山内春人、藤野裕喜、山田梢、販売促進部  
デザイナー=藤山啓介、小林友美  
スタッフ=井上淳、見方勉、松岡美紀  
ライター=真木健(p4~5)  
カメラマン=渡辺宗介(スタジオ撮影)

\*本カタログの制作にあたりましては、メーカー各社のご協力を得ています。  
ありがとうございます。  
\*商品の仕様、デザイン、価格等は、予告なく変更になる場合があります。  
\*本カタログの商品カラーは、印刷のため実際とは多少異なることがあります。  
\*法律で認められた場合を除き、誌面を無断でコピー、転載することは禁じます。



「Sieger」に掲載されている  
商品は、世の中に数多ある  
スキーギアやウェア、アイテ  
ムのなかから石井スポーツ  
がよりすぐったもの。掲載さ  
れているだけで厳選商品と  
いえませんが、そのなかでも  
特に注目すべき商品を  
「BEST BUY」としてピック  
アップ。このマークをつけて  
います。どれも画期的なテク  
ノロジーや優れた性能を発揮するモデルばかり。今年  
の「Sieger」では「BEST BUY」に注目してください。

# Sieger SKI & BOOTS Testing Report

## 石井スポーツのプロスタッフが61機種のスキーと8機種のブーツを実走テスト

今年の『Sieger』のスキーテストは、菅平高原、野沢温泉、北海道の3カ所に分かれ、少人数のテスターごとに行ないました。テスター全員が一堂に介して行なうテストとは

異なり、ポールバンのセットやフリースキーの斜面状況と同じ条件にすることはできませんが、そのぶん変化に富んだ斜面状況のなかで一台一台のモデルに時間をかけてテストを行なうことができました。

レーシングモデルはポールのなかを実走。そしてデモモデルはフリースキーを行い、一人ひとりのテスターが

そのフィーリングを記入。そのコメントを生々の状態でお届けしています。各モデルの評価表は、複数いるテスターの評価を総合する形で決定。コメントと合わせて、それぞれのスキーがどんな特徴を持っているのかを読み解くヒントにしてください。今年の『Sieger』はブランドごとの掲載ではなく、GS、SL、NO FIS GS、デモと、カテゴリー別にテスト結果を紹介しています。複数のブランドを横並びで比較するのもマテリアル選びの醍醐味の一つ。ぜひマイベストスキーを見つけてください。



**TESTER**

**江畑昌英プロ**  
身長・体重=167cm・77kg  
所属=石井スポーツカンダコンペカン  
SIA公認木島平プロスキースクール校長、SIA理事

**TESTER**

**高橋伸嘉プロ**  
身長・体重=168cm・60kg  
所属=石井スポーツカンダコンペカン  
シーズン中、各所でレーシングキャンプ「SHIFT」を開催。社会人、学生、ジュニアと幅広い層を対象にキャンプを実施。オフシーズンは、海外キャンプ、プラスノー、インライントレーニングなどを企画運営

**TESTER**

**富井次郎プロ**  
身長・体重=173cm・81kg  
所属=石井スポーツリンクス梅田店  
「J-FAMILIA SKI CAMP」代表。冬季は野沢温泉をベースにレーシングキャンプを開催。オフシーズンは大阪をベースにオフトレ、セミナーを開催

**TESTER**

**上野健志プロ**  
身長・体重=170cm・70kg  
所属=石井スポーツカンダコンペカン  
夏は都内や野沢温泉村を中心にピスラボやフィジカルトレーニングを企画運営。シーズン中は、地元野沢温泉スキー場と牧の入スキー場をベースに常設トレーニングを開催

**TESTER**

**久保田知裕プロ**  
身長・体重=185cm・83kg  
所属=石井スポーツカンダコンペカン  
全日本スキー技術選手権大会出場4回。年間をとおして社会人、学生チームを指導。サロモン学生チームヘッドコーチとして多くの学生を若岳学生大会の表彰台や全日本技術選へ導いている

**TESTER**

**立花稔久プロ**  
身長・体重=172cm・65kg  
所属=石井スポーツカンダコンペカン  
基礎・競技を問わず、志賀高原を中心に国内外でのスキーキャンプを実施。アルペンスキージュニアチーム「ファルコンレーシングチーム」代表

**TESTER**

**可児徹プロ**  
身長・体重=168cm・63kg  
所属=石井スポーツカンダコンペカン ISHII SKI ACADEMY SUGADAIRA  
ISHII SKI ACADEMY SUGADAIRA 代表として、ジュニアからマスターズまで幅広く指導を行なう。レースのみでなく、基礎、テレマークまで、さまざまなジャンルのレッスンも実施

**TESTER**

**村松篤プロ**  
身長・体重=166cm・59kg  
所属=石井スポーツ新宿西口店  
全日本スキー技術選手権大会出場5回。シーズン中は学生、社会人基礎チームのコーチングを中心に活動し、東京都技術選手権大会の審査員、デモチームのコーチも務める。夏はインライントレーニングやプラスノーキャンプなどを開催している

**TESTER**

**丸山英明プロ**  
身長・体重=180cm・85kg  
所属=石井スポーツカンダコンペカン  
「Wzero-Snow」代表として新潟県かぐらスキー場を拠点に、「かぐらレーシングアカデミー」を開校。Kids/Jr.の普及・育成に力を注ぎ、年間通したプログラムを立て、国内外で活動をしている

**TESTER**

**藤本剛士プロ**  
身長・体重=175cm・72kg  
所属=石井スポーツ新宿西口店  
SIAデモンストレーター。志賀高原をベースにレーシングから学生基礎、シニアまで幅広くコーチング活動。オフシーズンは月山キャンプ、コンディショニングトレーニング、インライン、水上スキーキャンプを主催。「line sports」代表

**TESTER**

**松浦俊次プロ**  
身長・体重=169cm・65kg  
所属=石井スポーツ盛岡店  
サロモンプロモーションスタッフおよび岩手県スキー連盟コースコーチ。安比高原スキー場「APPI」スキーチームのコーチも務め、夏場は陸トレなどジュニア選手の育成をメインに幅広く活動

**TESTER**

**大場朱莉プロ**  
身長・体重=157cm・52kg  
所属=石井スポーツ仙台泉店  
第55回全日本スキー技術選手権大会女子総合2位。第58回大会女子総合3位。母でありながら「アカレーシング」主幹として活動し、技術選にも挑戦

**TESTER**

**須川尚樹プロ**  
身長・体重=168cm・60kg  
所属=石井スポーツ宮の沢店  
第58回全日本スキー技術選手権大会総合9位。全日本ショナルデモンストレーター。全日本スキー技術選大会に挑戦するかわら、レッスン活動を通じてジュニアからシニアまでさまざまな層にスキー技術を伝えている。オアズスキースクール所属

**Guest Tester**

**宮下透プロ**  
身長・体重=173cm・77kg  
元全日本ショナルデモンストレーター。長野県菅平高原で「まるみ山荘」を経営。学生、社会人レーサーのコーチングのかわら、国体の予選に出場し続けている。プライズテスト、資格検定などの基礎スキーヤーにもやさしい

**アスリートサポートスキーヤー**

**佐藤栄一プロ**  
身長・体重=168cm・70kg  
アルペンレーサーとして活躍したのち、2008年から全日本スキー技術選に出場。2015年第52回大会で総合6位となったのをきっかけに上位に定着。第58回大会では総合2位。国体の挑戦も続けており、複数回の優勝を記録している

**アスリートサポートスキーヤー**

**武田竜プロ**  
身長・体重=169cm・72kg  
ワールドカップ出場を果たすなどアルペンレーサーとして活躍したのち、アルペンレースの指導者として選手育成に当たる。同時に全日本スキー技術選手権大会への挑戦も始め、第58回大会では総合2連覇を達成している。全日本ショナルデモンストレーター

**TESTER**

**斉藤人之**  
所属=石井スポーツ宮の沢店 ISHII SKI ACADEMY HOKKAIDO

**TESTER**

**富井剛志**  
所属=石井スポーツ長野店  
オリンピック出場2回

**TESTER**

**藤澤宏**  
所属=石井スポーツ札幌店

**TESTER**

**大越仁**  
所属=石井スポーツ長岡店

**TESTER**

**佐藤晶**  
所属=石井スポーツ神田本館

**TESTER**

**押味輝**  
所属=石井スポーツ宮の沢店  
元全日本アルペンショナルチーム

**TESTER**

**佐藤孝幸**  
所属=石井スポーツカンダコンペカン

**TESTER**

**君島瑠**  
所属=石井スポーツカンダコンペカン



**ATOMIC** REDSTER TEAM ISSUE 130  
**SALOMON** S/RACE 130  
**HEAD** RAPTOR WCR 4  
**DALBELLO** DRS WCS  
**NORDICA** DOBERMANN WC 130  
**FISCHER** RC4 PODIUM RD 130  
**LANGE** WORLD CUP RS ZA  
**REXXAM** R-EVO 120S

## Sieger BOOTS Testing Report

### どんな特徴を持っているのか？ 8ブランドの注目モデルを徹底解説

今回の「Sieger」では久しぶりにブーツの雪上テストを実施。普段、あまり語られることのない各ブーツの特徴を、同じ土俵のうえで比較、検証。そのフィーリングを基に、各ブーツの特徴を



を散布して硬さを維持したため、この季節としては上々のコンディションが保たれました。グレンデのコンディションは時間と共にゆるみ、テスト時は春のザラメ雪という条件でした。

プロの目線からくわしく解説しています。テストを実施したのは3月下旬、会場となったのは長野県・菅平高原スキー場です。テスターを務めたのはカンダコンペカンスタッフの君島瑠。大学卒業まで競技を続け、国体やインカレなどの大会で複数の入賞経験を持ち、東京都代表として技術選にも出場

していたスキーヤーです。解説を務めたのは、カンダコンペカン店長の佐藤孝幸。実走テスト中は君島テスターの滑りを見つめ、ブーツをチェンジするタイミングにフィーリングなどを確認。テスト終了後、君島テスターのコメントを確かめ、各ブーツが持つ個性を紐解きました。各ブランドの

#### ブーツチューンナップは石井スポーツにお任せ！

多くのスキーヤーにとって、ブーツを選ぶときの第一条件になるのがフィッティングでしょう。「アタリ」や「痛み」のあるブーツでは、滑りに集中することができず、スキーの面白さも半減してしまうからです。インナーブーツやシェルを熱成型加工できるモデルが競技系モデルにも登場しているのは、フィッティングを重視するスキーヤーが多いことの一つの証といえるでしょう。もともとタイトなフィッティングを求める競技系モデルこそ、そうしたフィッティングの恩恵を大きく味わえる分野かもしれません。



ブーツがどういう背景を持って開発され、構造的にどんな特徴があるのか。そして、実際に履いたときに、どんな動き方をするとそのブーツが持つポテンシャルを十分に引き出せるのかなど、これまで何万足のブーツを販売してきた佐藤の知識と経験が、その背景にあるのはいうまでもないことです。

ブーツテストに集まったのは、各ブランドの主流となるフレックス値130のモデル（一部例外あり）。レースや基礎で大会をめざす方たちにとって要注目のモデルばかり。はたして、各ブーツはどんな特徴を持つモデルと評価されたのか？ 今季のブーツを決める際に、ぜひ役立ててください。

でも、足型が合わないからといって目的とするブーツをあきらめる必要はありません。石井スポーツでは熱成型加工が登場するはるか以前から、一人ひとり異なるスキーヤーの足型に合わせてブーツを加工するチューンナップを行ってきました。経験を積んだプロの手にかかれば、合わせられないブーツはないといっても過言ではないほどです。その技はシェルやインナーブーツの熱成型加工やインソール選びにも生かされています。ブーツの痛みで悩んだときは、ぜひ石井スポーツへご相談ください。

# ATOMIC



## REDSTER TEAM ISSUE 130

¥95,700(税込み)  
 10%で9,570円分ポイント還元  
 サイズ:22/22.5-28/28.5cm  
 ラスト:95mm フレックス:130  
 カテゴリー:レーシング



SEIGER SELECTION

Tester's Feeling

高速ロングターンやハードバーンでスキーの反応が感じられる

同じ130フレックスのなかでも硬さを感じる一足です。フィット感に関しては、足首部分に少しゆとりがありますが、アーチ部分の細さはキープされた状態になっています。実際に滑ってみると、アッパーシェルの上部がかなり強く反応して、ブーツ自体がたわんでいきます。ロフシェルから足首の立ち上がり部分にかけて強い剛性を感じ、ハードバーンでの力強い角づけやハイスピードのロングターンでスキーの反応が感じられる仕上がりになっています。また、ロフシェルの外側部分にタイトさを感じるため、内足の小指側の角づけがよりクイックになり、鋭角に雪面に食いついていく印象を感じました。ただし、軟らかい雪だとスキーの食い込みが強いので、その部分での圧のかけ方のコントロールは必要だと思います。

Pro's Eye

粘りがあり、非常に剛性感の高いブーツ。スキーヤーのしかけにすばやく反応する

テスターのコメントどおり非常に剛性感の高いブーツとなります。しかし、決して硬すぎるといわずには、このブーツはシェルの粘りで動き感<sup>\*</sup>を出すタイプといえます。この「TEAM ISSUE 130」の対象としては、男性レーサーであってはまる方も多く、フレックスは慎重に選びたいところ。

動き感、サイド方向にすばやく動けるブーツで、エッジからエッジへの切りかえも非常に早く繰り返すことが可能です。前後方向へのシェルの動きは若干少なめで、足裏の荷重ポイントの移動でコントロールするタイプです。そのためターン弧や加圧の強弱の調整などにも敏感に反応してくれ、スキーの反応も一段階すばやく

なるといっても過言ではないブーツです。ハードバーンを滑る機会が多い方やスキーを意のままにコントロールしたい方などにおすすです。アトミックには違う種類の「STI」というシリーズもあり、こちらは「TEAM ISSUE」とは異なった動き感やフィット感を持つブーツです。タイプの違うブーツを数種類用意できるブランドは少なく、さまざまなタイプのスキーヤーをカバーできることも、アトミックの特筆すべきポイントだと思います。

今回のタイム計測では、もっとも速いタイムだったこともポイントの一つです。

\*1:前後・左右・斜め前など、そのブーツに合うスキーヤーの動きの方向性、また動いたときに得られるフィーリングなどを「動き感」と呼んでいます。

## REDSTER TEAM ISSUE 170 LIFTED

¥113,000(税込み)  
 10%で11,300円分ポイント還元  
 サイズ:23/23.5-28/28.5cm  
 ラスト:95mm フレックス:170  
 カテゴリー:レーシング



シエル熱成型

## REDSTER TEAM ISSUE 150 LIFTED

¥108,900(税込み)  
 10%で10,890円分ポイント還元  
 サイズ:22/22.5-28/28.5cm  
 ラスト:95mm フレックス:150  
 カテゴリー:レーシング



シエル熱成型

## REDSTER TEAM ISSUE 110

¥86,900(税込み)  
 10%で8,690円分ポイント還元  
 サイズ:22/22.5-28/28.5cm  
 ラスト:95mm フレックス:110  
 カテゴリー:デモ、上級者



シエル熱成型

## REDSTER STI 150 LIFTED

¥108,900(税込み)  
 10%で10,890円分ポイント還元  
 サイズ:22/22.5-27/27.5cm  
 ラスト:93mm フレックス:150  
 カテゴリー:レーシング



シエル熱成型

## REDSTER STI 130

¥95,700(税込み)  
 10%で9,570円分ポイント還元  
 サイズ:22/22.5-27/27.5cm  
 ラスト:93mm フレックス:130  
 カテゴリー:レーシング



シエル熱成型

## REDSTER STI 110

¥86,900(税込み)  
 10%で8,690円分ポイント還元  
 サイズ:22/22.5-27/27.5cm  
 ラスト:93mm フレックス:110  
 カテゴリー:デモ、上級者



シエル熱成型

## REDSTER CS 130

¥86,900(税込み)  
 10%で8,690円分ポイント還元  
 サイズ:23/23.5-29/29.5cm  
 ラスト:96mm フレックス:130  
 カテゴリー:レーシング



シエル熱成型

## REDSTER CS 110

¥75,900(税込み)  
 10%で7,590円分ポイント還元  
 サイズ:21/21.5-29/29.5cm  
 ラスト:96mm フレックス:110  
 カテゴリー:デモ、上級者



シエル熱成型





## Tester's Feeling || バーンコンディションへの対応幅が広くオールマイティに使いやすい一足

今回テストした8足のなかでも前傾角度が少し立っていて、フレックスも130としては軟らかく感じます。アーチ部分のタイトさはあまりなく、足の甲と足首周りのホールド感を強く感じる一足です。

バーンコンディションに応じた動かし

方の幅が広く、オールマイティに使いやすいブーツに仕上がっています。そのぶん特定の足裏のバランスポイントでのスピードや切れの調整という部分にはスキルが必要になりますが、一般的なレースや基礎スキーでは使いやすい仕上がりに

なっています。高い姿勢からスキーをコントロールしやすいので、しっかりとポジションをコントロールできて、荷重や抜けを自分でコントロールしたい方にはかなり使いやすく、さまざまなシチュエーションで対応できるブーツだと思います。

## Pro's Eye || 軽快な操作感を持つモデル。足首の動きが多い人に最もマッチ!

このブーツの特徴は、なんとといっても軽さと強さの融合ではないでしょうか。軽さがもたらすアドバンテージが、軽快な操作感を生んでいると思います。ヒンジを中心とする動きとシェルの粘りがマッチし、前方やサイド方向への動きの量が非常に大きいブーツです。そのため、足首の運動量が多い方に最もマッチするタイプといえます。

後方へは補強パーツ(S/RACE130のみ)、隙間のないアッパーシェルとロワ

パーツなどにより動き感\*1の少ないブーツとなり、ターン後半はしっかりと支えてくれます。現代の競技スキーに多いテールに特徴のあるスキーにもマッチする形状になっています。

硬さの選択はやや硬めを選ぶと他ブランドとの比較がしやすくなります。競技・エキスパートブーツのなかでは履く方のレベル、対応するシチュエーションの範囲が広いのも、このブーツの特徴です。競技と基礎を両方やる方や指導が多い方などにもおすすすめの一足です。同じシリーズの(S/RACE 110)でもユース世代のレーサーから使用可能で、非常に対応範囲の広いシリーズといえます。

\*1:前後・左右・斜め前など、そのブーツに合うスキーヤーの動きの方向性、また動いたときに得られるフィードバックなどを「動き感」と呼んでいます。



### S/RACE 130

¥115,500(税込み)  
10%で11,550円分ポイント還元  
サイズ:22.5-27.5cm ラスト:92mm  
フレックス:130 カテゴリー:レーシング



### S/RACE 110

¥99,000(税込み)  
10%で9,900円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm ラスト:92mm  
フレックス:110 カテゴリー:デモ、上級者



### S/MAX 130 CARBON

¥96,800(税込み)  
10%で9,680円分ポイント還元  
サイズ:23/23.5-28/28.5cm  
ラスト:98/104mm  
フレックス:130 カテゴリー:デモ、上級者



シェル 熱成型  
インナーブーツ 熱成型



### S/MAX 130 GW

¥94,600(税込み)  
10%で9,460円分ポイント還元  
サイズ:24/24.5-28/28.5cm  
ラスト:98/104mm  
フレックス:130 カテゴリー:デモ、上級者



シェル 熱成型  
インナーブーツ 熱成型



### RAPTOR WCR 4

¥95,700(税込み)  
10%で9,570円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm  
ラスト:1,500cc(25.5cm/91mm,  
26.5cm/93mm,27.5cm/95mm)  
フレックス:130/120  
カテゴリー:レーシング



### RAPTOR WCR 2

¥116,600(税込み)  
10%で11,660円分ポイント還元  
サイズ:22.5-27.5cm  
ラスト:1,500cc(25.5cm/91mm,  
26.5cm/93mm,27.5cm/95mm)  
フレックス:160/150  
カテゴリー:レーシング



### RAPTOR WCR 3

¥116,600(税込み)  
10%で11,660円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm  
ラスト:1,500cc(25.5cm/91mm,  
26.5cm/93mm,27.5cm/95mm)  
フレックス:150/140  
カテゴリー:レーシング



### RAPTOR WCR 140S

¥96,800(税込み)  
10%で9,680円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm  
ラスト:1,800cc(25.5cm/94mm,  
26.5cm/96mm,27.5cm/98mm)  
フレックス:140 カテゴリー:レーシング



### RAPTOR WCR 120S

¥85,800(税込み)  
10%で8,580円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm  
ラスト:1,800cc(25.5cm/94mm,  
26.5cm/96mm,27.5cm/98mm)  
フレックス:120 カテゴリー:デモ、上級者

### RAPTOR WCR 110SC

¥74,800(税込み)  
10%で7,480円分ポイント還元  
サイズ:23.5-27.5cm  
ラスト:1,800cc(25.5cm/94mm,  
26.5cm/96mm,27.5cm/98mm)  
フレックス:110 カテゴリー:デモ、上級者



## Tester's Feeling || スキーヤーが角を立てた瞬間スキーが雪面をとらえてくれる

今回のテストブーツのなかでは、足のアーチ部分を一番タイトに絞ってあるモデルです。しかし、つま先部分に関しては、一番スペースを感じる設計になっています。

アーチ部分の絞りのおかげで横方向への動き出しにスキーがすばやく反応し、滑り手が角を立てた瞬間、スキーが雪面をとらえてくれる感触を得られます。

また、ブーツのロワシェルインサイドからカカトにかけての剛性感が高いので、ターン後半、スキーにしっかり乗り込んでいくときの安定感がとても高く感じられます。前方向に対しては軟らかいモデルですが、変に軟らかくて雪面をとらえずぎることもなく、前方向への動き出しと横方向へのねじれのバランスがとてもよく取れたセッティングになっています。

## Pro's Eye || ターン前半はスキーにうまく仕事をさせ後半はしっかりと圧を受け止める現代的なブーツ

現代設計のブーツらしい仕上がりのモデルです。ワールドカップでも使用率が上がっているヘッドブーツらしく、現在のレーシングスキーのセッティングに合わせた味つけのブーツになっています。

ターン前半はスキーに仕事をさせることがうまく、ターン後半の負荷がかかる場面では、しっかりと圧に耐えながら次のターンヘリードしてくれます。ターン前半の特徴をくわしくいうと、スキーヤーがコントロールできる範囲のなかで、ス

キーの仕事を邪魔しない動きを出せることです。決してルーズではないその感覚は唯一無二のもので、そこからターン後半にかけては、スキーヤーのコントロール下につねにブーツやスキーがある。そんな一足です。スキーヤーの動きにもすばやく反応してくれ、意のままに動かせるブーツといえます。

組み合わせるスキーに左右されるタイプではありませんが、やはり同じヘッドスキーと組み合わせることで、より良さを発揮してくれます。



# DALBELLO

**Tester's Feeling** 前後・左右へのバランスに優れた  
タイミングが取りやすいブーツ

履いた瞬間の印象として、アッパーの上部に剛性を感じます。フィット感としては、中足骨部分が優しいフィット感で、甲の部分と幅に対して高いフィット感がある印象です。

実際に滑ってみると、前方向への動き出しに剛性感の高さを感じますが、インサイドに圧をかけていくとブーツのねじ

れが程よく感じられ、自分の動きを引き出しやすく、タイミングも取りやすくなりました。ボールのなかでもフリースキーでも、この印象は同様です。背面側への硬さもしっかりと感じられ、前後への動きと左右へのねじれのバランスが取れた一足に仕上がっていると思います。

**Pro's Eye** 短い時間でのエッジングができ  
無駄のないターンが描ける高性能ブーツ

近年設計のモデルらしく現代っぽい仕上がりのブーツです。前後の硬さうねりではなく、ブーツ自体が持つフレックスとトーションのバランスがすばらしく、動ける範囲、量がちょうど良いブーツといえます。特にレーシングのシチュエーションにおいては、まさに現代のボールセッティングに対応できるブーツです。動きの量は多くも小さくもなく標準的ですが、スキーヤーが動ける量と方向が良く、スキーが一番良い動きをするブーツです。

少ない時間のエッジングが可能となり、質が高く無駄のないターンとなることも、このブーツの性能の高さだと思えます。あらゆるスキーとの組み合わせに対応してくれるブーツで、かつシチュエーションにも幅広く対応可能なブーツです。サイズに合わせたアッパーシェルの採用によりフィット感が高い部分も、反応の良さにつながっていると思います。今年の世界選手権での活躍も注目すべきポイントの一つです。



## DRS WC S

¥110,000(税込み)  
10%で11,000円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm ラスト:92mm  
フレックス:130 カテゴリー:レーシング



## DRS WC H

¥121,000(税込み)  
10%で12,100円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm ラスト:92mm  
フレックス:170 カテゴリー:レーシング



## DRS WC M

¥115,500(税込み)  
10%で11,550円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm ラスト:92mm  
フレックス:150 カテゴリー:レーシング



Photo: GEPA pictures GmbH

## DRS 140

¥88,000(税込み)  
10%で8,800円分ポイント還元  
サイズ:23.5-29.5cm  
ラスト:97mm フレックス:140  
カテゴリー:レーシング



スマホでお買い物  
シェル熱成型  
インナーブーツ熱成型

## DRS 130

¥82,500(税込み)  
10%で8,250円分ポイント還元  
サイズ:22.5-29.5cm  
ラスト:97mm フレックス:130  
カテゴリー:レース、デモ、上級者



スマホでお買い物  
シェル熱成型  
インナーブーツ熱成型

## DRS 110

¥77,000(税込み)  
10%で7,700円分ポイント還元  
サイズ:22.5-29.5cm  
ラスト:97mm フレックス:110  
カテゴリー:レース、デモ、上級者



スマホでお買い物  
シェル熱成型  
インナーブーツ熱成型



# NORDICA



**Tester's Feeling** よいポジションから強い圧をかけると  
鋭い反応を得られる純競技モデル

同じ130フレックスのモデルのなかでも、かなり硬さ、強さを感じる一足です。ただ硬いだけではなく、ブーツが全体的に細く、ホールド感、密着感も高く感じます。そして他メーカーと比べると、つま先部分が少しタイトに感じます。

8足のテストブーツのなかでも最も踏み込む力が必要なブーツで、しっかりとポジションから強く踏み込んでいくと、かなり鋭いスキーの反応を得られます。ブーツ自体に硬さがあり、強い圧をかければ、それに対する反応が返ってくるという純競技用モデルです。基礎スキーで柔らかい動きを表現してみせたり、悪雪など軟らかい雪の条件では、高いスキルが必要な一足です。

**Pro's Eye** 同フレックスのなかでトップクラスの性能。  
ポジション維持に優れ、すばやく反応する

テストのコメントどおり、他のブーツと比べて一段階上の仕上がりをさせるブーツです。マイナスイメージとしては硬さが目立ちますが、このブーツの一番の特徴は「少ない動きでもすばやく反応するブーツ」だということです。動きの量は少なめなので硬く感じる部分も出てしましますが、シェル自体の粘りは強く、粘りで少ない動きに反応するブーツといえます。

同じフレックス表記のなかでもトップクラスの性能を持ち、硬いバーンや過酷な状況で最も威力を発揮するタイプです。つねに良い

位置をキープしてくれるブーツ。そして、そのなかで特に足裏の荷重ポイントの移動でターンを調整でき、スキーヤーの動きかけにすばやく反応するブーツです。

ポジション維持に優れているため、現代の細かくテクニカルなセットにもすばやく反応してくれます。基礎スキーシーンでは、躍動感ある滑りより安定感がある滑りの表現に適しており、高級車に乗っているような滑走感覚は他のブーツでは真似できないものです。足裏感覚に優れるスキーヤーにおすすめしたいブーツです。ただし、フレックス選びは慎重に。

## DOBERMANN WC 130

¥104,500(税込み)  
10%で10,450円分ポイント還元  
サイズ:UK3-10  
ラスト:93mm フレックス:130  
カテゴリー:レーシング、デモ



## DOBERMANN WC 150

¥110,000(税込み)  
10%で11,000円分ポイント還元  
サイズ:UK3-10  
ラスト:93mm フレックス:150  
カテゴリー:レーシング



## DOBERMANN WC 110

¥93,500(税込み)  
10%で9,350円分ポイント還元  
サイズ:UK3-10  
ラスト:93mm フレックス:110  
カテゴリー:レーシング、デモ



## DOBERMANN GP 130

¥96,800(税込み)  
10%で9,680円分ポイント還元  
サイズ:22-29.5cm  
ラスト:98mm フレックス:130  
カテゴリー:デモ、上級者



スマホでお買い物  
インナーブーツ熱成型

## DOBERMANN GP 110

¥79,200(税込み)  
10%で7,920円分ポイント還元  
サイズ:22-29.5cm  
ラスト:98mm フレックス:110  
カテゴリー:デモ、上級者



## DOBERMANN GP 100 LC

¥70,400(税込み)  
10%で7,040円分ポイント還元  
サイズ:21.5-27.5cm  
ラスト:98mm フレックス:100  
カテゴリー:デモ、上級者



# TECNICA



## FIREBIRD WC 150

¥110,000(税込み)  
10%で11,000円分ポイント還元  
サイズ:UK3-10  
ラスト:93mm フレックス:150  
カテゴリー:レーシング、デモ



## FIREBIRD WC 130

¥104,500(税込み)  
10%で10,450円分ポイント還元  
サイズ:UK3-10  
ラスト:93mm フレックス:130  
カテゴリー:レーシング、デモ



## FIREBIRD WC 110

¥93,500(税込み)  
10%で9,350円分ポイント還元  
サイズ:UK3-10  
ラスト:93mm フレックス:110  
カテゴリー:デモ、上級者



## RC4 PODIUM RD 130

¥115,500(税込み)  
10%で11,550円分ポイント還元  
サイズ:22.5-27.5cm ラスト:92mm  
フレックス:130 カテゴリー:レーシング



## RC4 PODIUM RD 150

¥115,500(税込み)  
10%で11,550円分ポイント還元  
サイズ:24.5-27.5cm ラスト:92mm  
フレックス:150 カテゴリー:レーシング



## RC4 PODIUM RD 110

¥101,200(税込み)  
10%で10,120円分ポイント還元  
サイズ:22.5-26.5cm ラスト:92mm  
フレックス:110 カテゴリー:デモ、上級者



### Tester's Feeling || ハードバーンでの反応がよく、ターン前半がコントロールしやすい

他のモデルよりも、かなり前傾角が強く感じられるブーツです。フレックスのバランスも硬めで、130フレックスのなかでも硬いブーツになっていると思います。全体的に締めりは強く、特に足のアーチ部分の細さを感じるブーツに仕上がっています。

そのためハードバーンなどで力を加えたときのスキーの反応は、かなり優れた

ものを感じます。ターン前半の(雪面の)つかみをコントロールしやすいので、後半に強い圧をかける必要がありません。また、しっかりと前傾角がついているので、コブのなかでもポジションをキープしやすく感じます。その反面、軟雪や悪雪などのシチュエーションでは反応が敏感になりすぎて、スキーが雪面に食い込んで反応しない状況に陥る可能性も感じます。

### Pro's Eye || スキーヤーの動きにすばやく反応。スラロームで強力な武器になる俊敏さ

ブーツの形状から見ても反応が良いブーツといえます。シェル自体に厚さもあり、スキーヤーの力をロスなく伝えることに非常に優れています。特筆すべきはスキーヤーの動きにすばやく反応してくれる俊敏さ。特にターン切りかえ直後の反応の早さは、今回テストしたブーツのなかでもピカイチの性能で、ターン後半もしっかりとスキーが雪面をグリップする性能に優れています。また、今回のテストブーツ

のなかでは、雪面をグリップする時間が長いブーツといえます。スキー操作が軽い方などが使うと、意のままにスキーをコントロールできる可能性を秘めているブーツです。

動き感はシェルの粘りで動くタイプではなく、ヒンジ中心に動くタイプで、前方からサイド方向まで動ける範囲の大きいブーツです。足首の運動量の多い方に合い、足首の運動を覚えている段階の方には、目的とする動きを体感できるブーツともいえます。

後方に関しては、新しいアッパー形状の採用により剛性感の高いブーツとなり、テスターと共に感じるのは、特に現代のスラローム競技において強力な武器になるブーツだということです。

## RC4 THE CURV GT 130 VACUUM WALK

¥112,200(税込み)  
10%で11,220円分ポイント還元  
サイズ:25.5-27.5cm ラスト:96mm  
フレックス:130 カテゴリー:デモ、上級者



シェル 熱成型  
インナーブーツ 熱成型



## WORLD CUP RS ZA

¥107,800(税込み)  
10%で10,780円分ポイント還元  
サイズ:22.5-29.5cm  
ラスト:92mm フレックス:130  
カテゴリー:レーシング



## WORLD CUP RS ZB

¥113,300(税込み)  
10%で11,330円分ポイント還元  
サイズ:22.5-29.5cm  
ラスト:92mm フレックス:140  
カテゴリー:レーシング



## WORLD CUP RS ZA+

¥107,800(税込み)  
10%で10,780円分ポイント還元  
サイズ:22.5-29.5cm  
ラスト:92mm+ フレックス:130  
カテゴリー:レーシング



## WORLD CUP RS ZJ+

¥107,800(税込み)  
10%で10,780円分ポイント還元  
サイズ:22.5-29.5cm  
ラスト:92mm+ フレックス:120  
カテゴリー:レーシング、デモ



## WORLD CUP RS ZSOFT+

¥86,900(税込み)  
10%で8,690円分ポイント還元  
サイズ:22.5-28.5cm  
ラスト:92mm+ フレックス:110  
カテゴリー:レーシング、デモ



## RS 130

¥97,900(税込み)  
10%で9,790円分ポイント還元  
サイズ:22.5-30.5cm  
ラスト:97mm フレックス:130  
カテゴリー:レーシング、デモ



インナーブーツ 熱成型

## RS 130 WIDE

¥97,900(税込み)  
10%で9,790円分ポイント還元  
サイズ:24-30.5cm  
ラスト:100mm フレックス:130  
カテゴリー:レーシング、デモ



インナーブーツ 熱成型

## RS 120 S.C

¥86,900(税込み)  
10%で8,690円分ポイント還元  
サイズ:22-28.5cm  
ラスト:97mm フレックス:120  
カテゴリー:デモ、上級者



インナーブーツ 熱成型

## RS 110 S.C

¥78,100(税込み)  
10%で7,810円分ポイント還元  
サイズ:21.5-28.5cm  
ラスト:97mm フレックス:110  
カテゴリー:デモ、上級者



インナーブーツ 熱成型

### Tester's Feeling || しなやかなフレックスを持つモデル。コブや小まわりで高いコントロール性を発揮

130というフレックス値に対して、もっともしなやかさを感じるモデルです。ホールド感としては、舟状骨や足首下、カカトの部分の締めを感じます。

実際に滑ってみると、足首の付け根からアッパーシェル上端にかけてかなり柔軟にたわんでくれる印象があり、いろいろな方向に動きやすく、スキーの面を使う動き

を非常にコントロールしやすく感じます。基礎スキーの小まわりやコブ、ズレを使う動きでは、かなり足元のコントロールをしやすく感じます。しかし、ボールのなかでより瞬発的な動きをしたいときはやや弱いので、ひとつからふたつフレックス値の高いモデルを使ったほうが、パワーを伝えたときのロスが少ないと思います。

### Pro's Eye || 8モデル中、もっとも動けるブーツ。斜面状況や乗り手への対応幅の広さが魅力

今回テストしたなかでは「もっとも動けるブーツ」となります。軟らかいブーツではなく、動けるブーツです。このブーツは、8足中、最もヒンジ中心の動きとなり、動きの量も多めのタイプになります。スキーの面部分からエッジへの微妙な動きなど、細かい動きも可能なタイプです。繊細なタイプのスキーヤーに最も合うモデルです。また逆に、足首の運動が苦手なタイプのスキーヤーが使うと、足首の動きを習得できるブーツでもあります。

斜面の状況が変わったときや、スキー

が変わった場合にも対応可能な懐の深いブーツといえます。スキーヤーへの対応も幅広く、容易に履き替えやすいブーツです。マトリックス(p.23参照)では、真ん中に位置するタイプのブーツではないでしょう。

他ブランドのブーツよりもやや高めめのフレックスを選ぶと比較しやすくなり、それに適するフレックスパターンが多さこのブーツの魅力です。



SKI&BOOTS

SKI&BOOTS

Photo\_GEPA pictures GmbH

掲載価格はメーカー小売希望価格となります。最新価格はヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載の場合がございます。





### Tester's Feeling

ターン前半に方向づけし  
後半、縦に直進させる滑りに向く

今回のテストブーツのなかでは一番フィット感がよく、当たりも少ない一足です。ワイズも一番広いので、高い快適性も得られました。

前傾角は比較的立っていますが、腰はまっすぐ上に位置する感覚があります。それでいてカカトは少し高く感じます。そのためブーツのフレックスをしなやかに感じるのですが、それがター

ン前半のスキークの動かしやすさにつながっています。ターン後半部分では、ブーツのしなやかさによってねじれが起き、角づけが決まって、しっかりと弧を描くという印象です。ターン前半でしっかりと方向づけをし、後半に向けてスキーに乗り込んで縦に直進させるという滑り方が合っていると思います。

### Pro's Eye

すばやくクロスオーバーが得意。  
ターン前半の傾きやすさが大きな特徴

独自のコンセプトで熱狂的なファンが多いのも頷ける、そんなタイプのブーツです。今回のテストでは唯一フレックスが軟らかめのタイプでしたが、〈R-EVO〉ブーツの特徴は、このフレックスでも出ていると思います。

切りかえですばやくクロスオーバーさせることが得意で、ターン前半に特徴があるブーツです。動きの量は標準的ですが、感覚的には切りかえ時にやや谷側サイド方向、つまり次のターンの内スキーの外エッジ方向へ導いてく

れます。そのため、すばやく身体をターン内側に預けることに優れ、ターン前半に体軸を長く見せることができます。そこからの圧のかけ方でターン弧を調整することが得意です。2本のスキーを綺麗に使うことが可能なブーツといえます。

幅広いフレックスがラインナップされ、女性中級者から男性レーサーまで、さまざまなスキーヤーがレクザムブーツの性能を味わえることも大きな特徴だと思っています。



**R-EVO 150M**  
¥110,000(税込み)  
10%で11,000円分ポイント還元  
サイズ:23-28.5cm  
ラスト:96-100mm  
フレックス:150  
カテゴリ:レーシング、デモ  
カラー:Iron NAVY

**R-EVO 130M**  
¥103,400(税込み)  
10%で10,340円分ポイント還元  
サイズ:23-28.5cm  
ラスト:96-100mm  
フレックス:130  
カテゴリ:レーシング、デモ  
カラー:Iron NAVY / P-ORANGE

**R-EVO 120M**  
¥90,200(税込み)  
10%で9,020円分ポイント還元  
サイズ:22-28.5cm  
ラスト:96-102mm  
フレックス:120  
カテゴリ:デモ、上級者  
カラー:Iron NAVY / P-ORANGE



**R-EVO PLUS 120**  
¥86,900(税込み)  
10%で8,690円分ポイント還元  
サイズ:22-28.5cm  
ラスト:96-103mm  
フレックス:120  
カテゴリ:デモ、上級者  
カラー:Iron NAVY

**R-EVO PLUS 110**  
¥80,300(税込み)  
10%で8,030円分ポイント還元  
サイズ:22-28.5cm  
ラスト:96-103mm  
フレックス:110  
カテゴリ:デモ、上級者  
カラー:Iron NAVY

## Sieger Boots Test 総評

### 速かったブーツは、どれだ？

今回のブーツテストでは、参考データとして各ブーツごとにタイムを計測。3月下旬としては良好なコンディションが保たれたとはいえ、大会等とは異なりすべてのブーツが

同一条件とはいえませんが、あくまでも参考データとしている理由です。とはいえ、実測タイムはタイム。ここでは上位3モデルの機種名を発表します。

- 第1位 **ATOMIC REDSTER TEAM ISSUE 130**
- 第2位 **NORDICA DOBERMANN WC 130**
- 第3位 **DALBELLO DRS WCS**



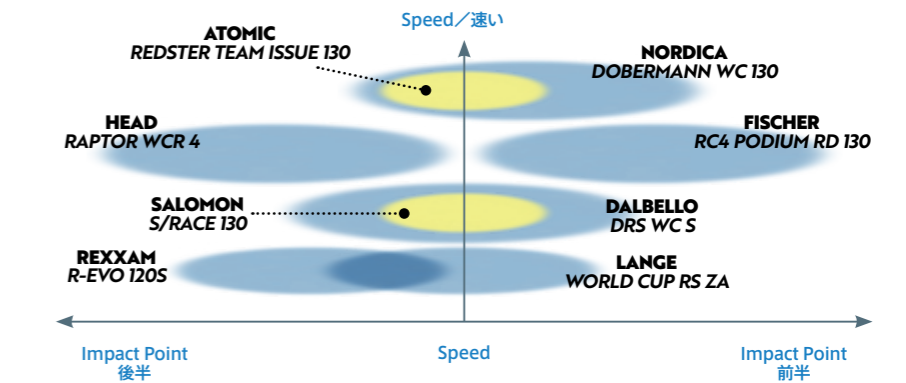
### スピードとインパクトポイントから見るテストブーツ8モデルの特徴

右のマトリクス図は、今回のテストの結果を基に全8モデルの特徴を表わしたものです。図の縦軸はマッチするスピードを表わし、上にいけばいくほど速い速度域が合うタイプのブーツであることを表わしています。今回の結果でいうと、一番スピード域の速いグループにアトミックとノルディカが位置し、その下にフィッシャーとヘッド、そしてダルベロとサロモン、ラングとレクザムという分布になりました。

横軸はスキー(ブーツ)が雪面をしっかりとグリップするインパクトポイントを表わしています。例えば、フィッシャーは明らかにターン前半から中盤にかけてグリップ感が良い前半型、ヘッドは逆に後半にグリップ感

が増す後半型だということを表わしています。さらに、楕円の大きさでインパクトポイントの長さもわかります。ノルディカはターン前半から中盤すぎまで比較的長く、アトミッ

クは中盤付近に集中。各モデルのポテンシャルを最大限に引き出すには、それに合わせて加圧の長さやタイミングを調節していく必要があるということです。



### 各モデルが持つ「動き感」に要注目

ブーツ選びのポイントは、各モデルの特徴を正確に把握し、自分の滑りに合うタイプを選ぶことです。例えばパワー伝達や滑走スピードに関していえば、右上のマトリクス図を参考にブーツを選ぶことができます。

それに加えて意識してもらいたいのが、プ

ロの解説のなかにある「動き感」や「動きの量」といった言葉です。滑走中のスキーヤーは前後・左右に動いて、自らの力をスキーに伝えていきます。それぞれのブーツには、例えば前方向や斜め横方向へなど、スキーヤーが動きやすく、ブーツが本来持っている

性能が出やすい方向があります。そして、一つひとつのブーツによって、そのために動くべき量も異なります。こうした点にも注目してブーツを選ぶことで、最適の一足と出会うことが可能になります。この点もぜひ参考にしてください。



# Sieger SKI Testing Report

## 2021/22シーズン、レーシングモデルのトレンド

### FIS対応GSモデルの傾向

#### 短いエッジングにこだわるモデルが数多く登場



近年のGSのセッティングで求められる高いスピードとテクニカルなセッティングに対応したモデルが登場しています。ルール変更もなく、一見、変化に乏しいカテゴリーに思われますが、スキー開発においては最新テクノロジーが惜しみなく投入され、滑りの変化も問われるカテゴリーではないかと思えます。1年でガラリと変わるメーカーもあれば、内部の構造的変化などに工夫を凝らしているメーカーもあり、最も速くゴールに向かうために求められる性能を追求しています。

ターンのイメージも、短い時間でターン仕上げにこだわりを見せるものが多く登場、よりSLのイメージに近くなっていると思います。ターンをするということだけでいえば非常に容易にターンをすることが可能ですが、スキーの個性をスキーヤーに合わせるのが最も大事になります。スキーヤーの個性とスキーの個性をどの方向に向かわせるためのセッティングなのか、それを十分に考慮したうえで選択がタイムアップには必要不可欠になるはず。

### NO FIS GS (MASTERS) モデルの傾向

#### FISモデルと同等のテクノロジーを採用するモデルが主流

昨年同様、非公認レース向けスキーまたは基礎大まわり使用など、さまざまなスキーヤーが乗る可能性のあるカテゴリーです(一部ユースレーサーも使用可能なモデルもありますが必ずルールをご確認のうえご使用ください)。主に整地されたバーンでの大まわりを得意とするカテゴリーとなり、競技よ

りのモデル、基礎大まわりモデルと、それぞれの個性あふれるカテゴリーとなります。このカテゴリーは決してFIS対応モデルの下のカテゴリーではなく、FIS対応モデルと同等のテクノロジー採用のモデルが多く、サイドカーブのみが違うという点が特徴です。そのため、スキーヤーのレベルや使用用途をより

明確にすることが、最強の武器になり得るかどうかのポイントです。今まで使用してきたスキーとの比較や使用する大会のバーンなどをしっかり見据えて選べば、より強力な武器になるはず。

### SLモデルの傾向

#### まさに現代にマッチしたスキー。個性の見極めが重要

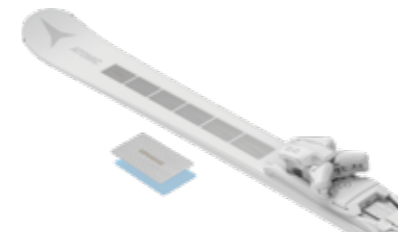


Photo: GEPA pictures GmbH

昨年注目のカテゴリーは今季も注目です。テクニカルなセッティングによって求められるスキーの変化がもたらす個性。より過酷な使用になるSL競技でタイムを出すためのスキーで、恩恵を受けるレーサーは多いはず。昨年はイメージを変えるという話をしましたが、もはやそう滑らなければならない状況が多く、まさに現代にマッチしたスキーとなっています。より短いエッジングがもたらす

ターン性能や不規則なリズムへの対応力がキーワードになり、自由自在な操作性がもっとも求められるカテゴリーだと思えます。このカテゴリーも最高峰スキーとなり、基礎小まわりなどに使用する方も多く、より個性の見極めが大事になると思います。同じメーカーでもガラリと性格が変わる可能性もあり、先入観なくテストレポートを見て自分に合うモデルを選んでほしいと思います。

## GS Model



**REVOSHOCK MODULE**  
レボショックは、衝撃吸収エラストマーに包まれた一連のスプリングスチールモジュール。スキーに内蔵されたサスペンションシステムのように機能し、衝撃を足元に到達する前にブロック。無駄なエネルギーをターン中の貴重な加速に変えます



### ATOMIC REDSTER G9 FIS REVO W

高速域での安定感が高く安定性にも優れた本格派GSモデル

●昨年まで搭載されていたサーボテックに変わり、新しくスキーにマウントされたレボショックシステムの影響か、まずスキーを履いた瞬間にピンディングのトップスの前が張りつくような感覚を得た。昨年までのスキーの安定感とは違った安定感があり、特にターン中盤での足元の安定感を強く感じた。テール部分はグリップ力は強く感じたが、特に癖もなくスムーズなスキーのレスポンスを感じることができた。安定感も高くタイミングを作りやすいスキー。今回のテストで搭載されていたピンディングが(X19)だったが、(X16)であれば、ターン後半、もう少し操作感が強くクイックな操作ができるセッティングになると感じた(可児)

●進化したアトミックのニューモデル。サーボテックに変わるニューテクノロジーのレボショックを搭載している。滑ってみてまず思うのは、今まで同様にターン前半のとらえの良さ。その点は変わらず、ターン中の振動がかなり抑えられている。スピード域が高くなってくると、どうしてもスキーの挙動が乱れてしまうが、雪面との収まりが良く、ターンの抜けでも雪面とコンタクトしたまま確実に次のアプローチがしやすい。見た目で少し重さを感じる方もいるかと思うが、実際はそんなことはなく、スキーの動かしやすさ、コントロール性能も高い注目の一台(上野)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
183	30	100-65-80.5
188	30	101.5-65-81.2

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1	2 3 4 5

**X16VAR** ¥185,900(税込み)  
10%で18,590円分ポイント還元



### HEAD WORLDCUP REBELS E-GS RD FIS

しなやかさと曲がりやすさが特徴。さまざまな斜面&セットに対応できる

●ワールドカップでも使用率の高いヘッドの良さは、なんといってもスキーのしなやかさと曲がりやすさに尽きる。EMCという振動を減衰するシステムが内蔵されていて、荒れたバーンやアイスバーンでのスキーの安定感が半端ない。スキーのしなやかな動きと深いたわみによってターンを自由自在に作り出すことができ、どんな斜面やどんなセットにも対応しやすい。決して難しくなく、幅広いレベルにレーサーが対応でき、滑りのパフォーマンスを必ず上げてくれるだろう(富井剛志)

●カラーリングも関係すると思うが、トップがとても細く見えるので「曲がらなそう」と不安感を覚えるが、実際にターンに入ると、トップ部のしなやかさで確実にターンをとらえられる。しっかりとスキーを踏み込んでいくことで、トップ部だけではなく、全体に綺麗なたわみが出るので安定感が高い。癖のないバランスの良さは相変わらずで、世界で活躍している選手に好まれる理由がよく分かるスキーだ(上野)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
183	≥30	99-65-81
188	≥30	98-65-84
193	30.6	100-65-84

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1	2 3 4 5

**Freeflex ST 16 X** ¥189,200(税込み)  
10%で18,920円分ポイント還元





## SALOMON S/RACE FIS GS

ターン中盤から後半の加速感が強くスピードが上がる速いスキー

●20/21モデルは重厚感のあるなかでも回転力を感じられるスキーだったが、21/22モデルはサイドカーブの変更により、ターン後半から切りかえのタイミングがより取りやすくなった。トップが雪面をキャッチする感覚は少しマイルドになった印象だが、トップの操作性が良くなったためコンパクトに前半を作れる点は健在で、中盤から後半までの加速感は非常に強く感じられた。最も変化を感じたターン後半部では、テール部分がしっかり雪面をとらえてくれるので、ターン後半から次のターンへの導入が格段にスムーズになっている。R $\geq$ 30mにレギュレーションが変わって数年が経過したが、そのなかでのスキーの進化がはっきりとわかるスキーだった(可児)

●履いてまずスキーの軽さを感じた。ターン前半は軽快で、トップの動きをコントロールしやすい。フォールラインに向いてからはスキーがしっかりとたわみ、足元のグリップ性能が非常に高い。安心して荷重できるし、踏み込んだぶんしっかりとスキーの反発が出るので、ターンの抜けが速い。ターンスピードがぐんぐん上がるフィーリングがあり、スキーの速さを感じた(上野)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
183	30	103-65-80
188	30	102-65-81
193	30	102-65-84

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	

X16 LAB ¥179,300(税込み)  
10%で17,930円分ポイント還元



## FISCHER RC4 WORLDCUP GS MEN M/O-PLATE

タイムアップと技術力向上につながる軽快さと安定感を両立

●ターン前半から中盤までストレスなく容易にスキーが曲がってきますが、ターン後半にかけては必要以上にスキーが切り上がることもなく、直線的にゲートをねらうことができます。癖のない自在性が高い性能が、タイムアップと技術力の向上に役立ち、多くのレーサーに好まれるはずだと思います。また、M/Oプレートはスキーヤーの技術や体格によってセッティングを変えることができ、自分好みのセッティングにできるのも魅力です(高橋)

●シャープなエッジグリップでありながら、どっしりとした安定感を併せ持つ個人的には理想的なバランスのGSスキー。軽快にスキーをコントロールできるが、ターン中の安定感は抜群で、安心してスキーに圧をかけていける。身体からスキーを離しても、身体の下にスキーを置いてもスキーのたわみをコントロールしやすく、フレックスをコントロールしてのターンサイズの調整が容易に感じた。スキーの走りもはっきりしているが、マイルドにスキーが加速するので失敗も少なくなるだろう。プレートのセッティングで体格、レベルに合った調整を行なうことができるのも魅力のひとつ(可児)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
188	30	SECRET
193	30	SECRET

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	

RC4 Z17 FREEFLEX ST ¥182,600(税込み)  
10%で18,260円分ポイント還元



## VÖLKL RACETIGER GS WC

ターン前半の操作性に優れた幅広いレベルに対応する FIS GSモデル

●R $\geq$ 30のスキーのなかでは軽量で軽快な印象を受けた。カービングに偏った操作性ではなく幅広い操作が可能。ターン前半のグリップ力はやや物足りなさを感じるが、中盤から後半のグリップ力を強く感じたことを考えると、中盤以降のスキーのたわみを利用して一気にターンを仕上げるタイプのスキーといえるだろう。また身体から大きくスキーを離して軸を作るタイプのスキーヤーよりも、身体の下にスキーを置いてコントロールするタイプのスキーヤーにマッチしそう。上位機種(WC COMP GS)もあり、骨格やレベルによって選択肢があるので、しっかりとスタッフに相談しての購入をおすすめします(可児)

●チップロッカーを採用しているこのスキーは、とにかく操作性が優れている。ターン前半のトップの方向づけやコントロールがしやすく、ラインの修正も楽にできる点がミス軽減にも役立っている。ロッカーの特徴どおり前半は敏感すぎず、中盤から後半にかけて徐々にエッジグリップが増えて後半のスキーの走りにつながっていく。その感覚は難しすぎず、それでいてしっかりとターンを作り出せる。幅広いレベルのレーサーに対応できる仕様になっている(富井剛志)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
183	$\geq$ 30	96-65-82.5
188	$\geq$ 30	98.5-65-82.5

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	

WC PC INTERFACE WC UVO 3D XCOMP16 ¥193,600(税込み)  
10%で19,360円分ポイント還元



## VÖLKL RACETIGER WC COMP GS

直進性と回転性をバランスさせた重厚感のある強く速いスキー

●重量感が高くずっしりとした印象が強い FIS GSモデル。同じ FIS モデルである(GS WC)と比較すると明らかにスキーの強さを感じる。直線的に進む性能と、クイックに反応して曲がってくる回転性能、その両面の良さを持つバランスの取れたスキー。ゲート直前からゲート脇を通過していく落スピードは本当に速く感じ、スムーズにターン終盤から前半にかけてターンが入れかわってくる。決して難しさは感じず、乗り手がスキーのスピードにしっかりとついていく運動を止めないことが乗りこなす秘訣。UVOやビンディングは好みで選んでほしい(丸山)

●履いたときは昨年同様どっしりとした重量を感じたが、嫌な重さではなく、それが滑ったときの重厚感につながると思うと納得もできる。他のブランドとの比較では少し直進性が強いスキーに感じるが、一番力がかかる場面での足元のグリップ感の強さは特筆すべきで、強い速いスキーという印象。切りかえで内側に安易に入りすぎず、しっかりとスキーについていくことが必要だと思う(上野)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
188	$\geq$ 30	98.5-65-82.5
193	$\geq$ 30	99.5-65-83.5

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	

WC PC INTERFACE WC UVO 3D XCOMP18 ¥253,000(税込み)  
10%で25,300円分ポイント還元



## ELAN GSX WC PLATE

高い回転性と  
バランスの良さを持ち  
扱いやすいFIS GSモデル

●スキータわみのポイントがトップ、テールに偏らず、全体的にしなやかなたわみを感じることができた。どっしりしたフィーリングよりはシャープなスキーマイメジで、横方向よりも縦方向に落下しながらターンしていくが、後半はしっかりとスキーのテール部分にグリップを感じ、回転力が上がっていく。20/21モデルはターン後半にバランスの良さを感じたが、21/22モデルに関しては全体的にバランスが良く、扱いやすいスキーに仕上がっている。「難しい」イメージを持たれている方もいるかと思うが、決して難しいスキーではなく、扱いやすく素直なスキーに変わってきている(可児)

●縦に切り込んでいく直進性の強いスキーというイメージから一新して、R $\geq$ 30とは思えないほど高い回転性能を感じたスキー。今回テストしたFISモデルのなかで最も「曲がる」と感じたスキーで、ターン前半から後半までしっかり雪面をとらえ続け、安定性の高さからも良い印象を持った。今まで難しさを感じていた点がまったくないので、安心感を持って乗ることができた(上野)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
188	$\geq$ 30	SECRET
193	$\geq$ 30	SECRET

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5
高	高	高	高	

ER17FF ST ¥176,000(税込み)

10%で17,600円分ポイント還元



2 080001937725



## ROSSIGNOL HERO ATHLETE FIS GS(R22)

ねらったラインに  
コントロールしやすく  
タイムアップが期待できる

●回転性、安定感共に高いレベルで、バランスの良いスキーと感じた。グリップ感はエッジに乗っている感覚よりも面を強く意識することができ、足元に落ち着きを感じられる。横方向よりも下方向にスキーが動き、ターンスピードがどんどん上がっていくのがよくわかるが、決して暴走してしまうような加速感ではなく、しっかりと後半の舵とりへとつなげることができる。軽快なスキーではないと思うが、ねらったラインに向けてスキーをコントロールしやすく、タイムアップが期待できるスキーだと感じた(可児)

●ターン前半は下に向かっていく直進性が強いが、フォールラインに絡むあたりから強烈にセンターからテールが部が噛んできて、ターンの仕上げまで一気に行なうスキーという印象。直進性能が高いスキーは「曲がらない」と思われがちだが、そういった印象はない。とにかくターンスピードが速く感じられ、ターンマキシムでは確実に雪面をとらえ続けてくれるので安心感がピカイチだ(上野)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
188	30	101-65-81

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5
高	高	高	高	

SPX 15 ROCKRACE BLACK ICON ¥176,000(税込み)

10%で17,600円分ポイント還元



2 080001732566



## NORDICA / DORBERMANN GS WC DEPT PLATE

グリップ力とスピード性を兼ね備えターン後半の加速が魅力の一台



●ブリザードと同様、グリップ性とスピード性を兼ね備えたスキー。以前からそうだがトップの形状やフレックス感から生み出すエッジのつかみは、スキーの大きなたわみを作り、そのパワーがターン後半の加速を生み出して理想の流れを作ってくれる。雪質がアイスになればなるほど、威力を発揮してくれそうなポテンシャルを感じずにはられない。滑りに力強さが欲しい選手やより攻撃的に滑りたい選手にはおすすめの一台(富井剛志)

●例年感じていた難しさがなく、思った以上にトップからテールまでしなやかにたわむので、R $\geq$ 30にしては回転力の高さを感じた。ノルディカといえは強烈なレスポンスというイメージだが、それがいくぶん今までよりもマイルドな印象。その結果、タイミングが取りやすく、良いバランスに仕上がっていると思う。高い直進性が売りのスキーから、回転性能が高いスキーに変化していると感じた(上野)

X-COMP 18 ¥203,500(税込み) 10%で20,350円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
188	$\geq$ 30	SECRET
193	$\geq$ 30	SECRET

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5
高	高	高	高	

スマホでお買い物



2 080001936810

## BLIZZARD / FIREBIRD GS RD

重厚感とレスポンスの良さを両立。強いグリップ力が後半の加速を生む



●21/22モデルは大幅にサイドカット形状に変化がありプロポーションが独特。トップの形状の変化により接雪面のポイントが変わり、より早いグリップ感と回転力、扱いやすさを感じられる。フレックスが少しやさしくなった印象があり、トップからのグリップ力、ターン前半からのスキーのたわみを感じやすくなった。いつもどおりスキーの重厚感とレスポンスも良く、乗りやすさも上乗せされて幅広いレベルのレーサーの大きな武器になるだろう(富井次郎)

●トップからテールまでスキー全体の張りがしっかりしており、エッジが雪面をとらえる強いグリップ感は今回も健在。特にターン前半にトップが雪面をとらえていく感覚がすごくスキーから伝わってきて、気持ち良さや力強さを体感しながら歯切れのいいターンができる。トップのつかみがいいのでスキーもたわみやすく、たわんだ力で推進力が生まれ後半の加速を得やすい。パワー型の滑りにはお薦めの一台です(富井剛志)

RACE XCOMP 18 ¥203,500(税込み) 10%で20,350円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
188	>30	SECRET
193	>30	SECRET

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5
高	高	高	高	

スマホでお買い物



2 080001938586

## OGASAKA / GS-30

綺麗な弧を描きやすく幅広いレーサーにマッチする一台



●足元はスキーの厚みがありグリップ感をしっかりさせたものになっていて、ターン中の安定感や力強さをうまく引き出している。それでいてトップとテールはしなやかな動きで乗り手の操作性を向上させ、回転性や雪質の変化にもしっかり対応してくれる。FIS規格であってもそれほど難しさを感じさせないので、パフォーマンスを上げると同時に、乗り手のレベルを問わず幅広いレーサーに合う一台(富井剛志)

●ターン前半の早い段階からトップの食いつきがよく、しなやかにターンに入ってくる印象。強烈にスキーが切り込んでくるというより、綺麗なターンが描きやすく、癖のないスキー。他のブランドと比較すると、より軽快なスキーという印象。日本独特の雪質に合わせて開発していると思うので、硬いところだけではなく軟らかい雪質でも自在にコントロールできる汎用性も持ち合わせている(上野)

スキー単体 ¥126,500(税込み) SR585の場合 ¥147,400(税込み) 10%で14,740円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
183	>30	SECRET
188	>30	SECRET
193	>30	SECRET

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5
高	高	高	高	

スマホでお買い物



2 080001937558





## FISCHER RC4 WORLD CUP GS MASTER M/O-PLATE

安定性、操作性、回転性。  
3拍子そろった  
バランスの良いモデル

●FISモデルと同様にシャープで安定感の強いスキー。どの方向にもスキーをコントロールでき、ミスを最小限でリカバリーできる操作性の良さが際立つ。思いどおりのラインのなかで軽快なターンコントロールができ、どしりとした安定感も感じられるトータルのバランスが非常に高く仕上がっている一台。「簡単なスキー」という言葉を使うと、「つまらないスキー」というとらえ方をされてしまいそうですが、速く滑る、技術を身につける、そのどちらに対しても「簡単で良いスキー」といえる。毎年このカテゴリーのなかでは個人的にトップクラスの評価のスキーは、今年も健在!(可児)

●安定性・操作性・回転性の3拍子がそろったバランスの良いスキー。スキーが雪面に張りつき、なめらかにシャープなターンを可能にしてくれます。履いた瞬間は重厚に感じられますが、滑り出すと軽快でコンパクトなターンをテンポ良くつないでくれます。マスターズモデルのカテゴリーですが、スキーの構造・性能はFISモデルと同等レベルで、変わるのはいずれもサイドカーだけ! NO FISモデルの最高スキーに仕上がっています(高橋)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
183	23	SECRET
189	27	SECRET

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5
高	高	高	高	

RC4 Z17 FREEFLEX ST ¥182,600(税込み)  
10%で18,260円分ポイント還元



※写真はGS-FISモデルのもので



## SALOMON S/RACE PRO GS

自在な操作性と高い安定感  
を持ちレースから技術選、  
プライズテストまで対応

●21/22モデルもバランスの良さが際立ったスキーに仕上がっている。自在な操作性とターン中の安定感、NO FISモデルのなかではトップクラスの仕上がり。テストでは高速だけではなく中低速でもテストを行なうようにしているが、ズレから切れまで乗り手の動きがしっかり伝わるため、どのスピード域でも自在にターンをコントロールすることができた。レギュレーションにこだわらないレーサー、技術選からプライズテストまで、幅広いシーンでさまざまなスキーヤーの武器となるスキー(可児)

●ターン中、トップからテールまでスキー全体で雪面をとらえ、綺麗な船底のたわみが感じられる。その結果、ターン前半から後半まで力が分散し、円いターン弧が描きやすい。またターン後半から切りかえにかけてでも、オートマチックに入れかえることができた。程よい回転力、程よいグリップ力、そして程よいレスポンスが、非常に心地よく感じられたモデルです(高橋)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
176	21	106-67-90
183	24	105-68-89
190	27	104-68-89

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5
高	高	高	高	

X16 LAB ¥173,800(税込み)  
10%で17,380円分ポイント還元



## ATOMIC REDSTER G9 RS REVO

高い安定感と  
操作性が魅力。  
買って失敗のないモデル

●21/22モデルから搭載されたレボショックの効果で、雪面が悪い状況でも安心して滑ることができた。バーン状況が悪くなればなるほど、この効果を感じることができるといいます。レボショックが搭載されている部分から雪面へ張りつき、安定感は抜群。また搭載されていないトップ部は軽く感じられ、少し不安を感じますが、滑り出すとその不安はまったくなくなります。操作性も良く、癖のない、バランスの取れた乗りやすい一台です(高橋)

●FISモデル同様に、レボショックの効能でターン中の挙動の乱れと、切りかえでスキーが一瞬軽くなったときのバタつきがなく安定性が高い。ターン前半からトップがしなやかに雪面をとらえ、切り込んでくる感じにも「難しさ」を感じる事がなかった。マスターズモデルの位置づけだが、ルールに縛られない選手にはまず選択肢に入れてほしいモデルで、買って失敗がないスキーに仕上がっている(上野)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
176	21	106.5-67-89
183	24	105-67.5-90
190	27.5	104-68-89

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5
高	高	高	高	

X16VAR ¥174,900(税込み)  
10%で17,490円分ポイント還元



## HEAD WORLD CUP REBELS E-GS RD

マスターズモデルに  
求められる性能を  
高い次元で融合させた一台

●センターはFISモデルと同じ幅で、トップとテールが少し太くなった形状のため、FISモデルよりもトップとテールがグリップしやすく、スキーのたわみを引き出しやすくなっている。EMCの振動減衰システムもかなり生きています。そのため、このモデルをメインで履くマスターズ選手や女性のレーサーのように体力や筋力に自信がない方でも乗りこなやすく、さまざまな場面でも活躍してくれそう。安定感、操作性、回転性、どれを取っても評価の高い一台です(富井剛志)

●マスターズモデルのなかでは、ダントツに癖がなくバランス性能が高い。ターン前半の入りやすさももちろんあるが、しなやかなスキーのフレックスがハイスピードでの安定性能に変わり、ターンの抜けもマイルドなので身体の動きとタイミングが合わせやすい。回転性と操作性と安定性とマスターズモデルに特に求める要素が高い次元で融合したスキーなので、ぜひ多くの選手に乗ってみたいですね(上野)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
176	23	102-65-87
181	25	102-65-86
186	25	104-65-87

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5
高	高	高	高	

Freeflex ST 16 ¥177,100(税込み)  
10%で17,710円分ポイント還元





## ELAN / GSX WC X

軽快でオートマチックな操作が可能。スキーに安定感を求める方にマッチ



- センター幅がやや広めに設定されているためか、足元の安定感を強く感じた。強いグリップ力や回転性を感じるわけではないが、足元が安定するため運動を行ないやすく、操作性が高く感じられた。コースが荒れた状況でも安定してグリップするので、スキーの挙動をあまり感じることなく、安心してスキーに圧を加えていくことができる。大きなミスを減らし、スキーに安定感を求める方にはおすすめの一対(可児)
- フレックスとトーションのバランスが良く、グリップ力・操作性・安定感とすべてにおいて好印象でした。ターンの始動から切りかえまでストレスなく、余裕を持って滑ることができました。またリバウンドの反応も良く、軽快にオートマチックな操作ができるのにも魅力を感じました(高橋)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
185	≧25	SECRET
191	≧27	SECRET

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高

おすすめ度	1	2	3	4	5

ER17FF ST ¥176,000(税込み) 10%で17,600円分ポイント還元



## ROSSIGNOL / HERO MASTER(R22)

早いタイミングからグリップ感が得られスムーズで安定感のあるターンが可能



- 比較的センター部分の幅が広く、ターン中のスキーの角づけが浅くてもしっかりグリップしてくれる。トップの形状からもターン前半のとらえが早く、早いタイミングからスキーのたわみを引き出すことができる。GSモデルのような長いスキーに慣れていなかったり、ターン中に身体をうまく傾けられないレーサーでも簡単にエッジのグリップを体感でき、スムーズなターンを作り出すことができる。パフォーマンスを上げたい方へぜひおすすめしたい(富井剛志)
- 幅広い形状がもたらす安定感抜群のGSスキー。ゲート内ではバーン状況に影響は出るものの、しっかりラインを描くスキーとなります。グリップ感も抜群で、ターン始動から終わりまでしっかり雪面をとらえながらターンしていく動きは、唯一無二。基礎シーンでの大まわりの使用にも適し、パワーのある男子選手はもちろん、小柄な女子選手の場合もスキーがしっかり応えてくれて安定感抜群の大まわりが可能となるだろう(佐藤)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
169	15	115-70-98
173	17	115-70-98
179	19	115-70-97
173	21	115-71-96

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高

おすすめ度	1	2	3	4	5

SPX 15 ROCKERACE BLACK ICON ¥168,300(税込み) 10%で16,830円分ポイント還元



## OGASAKA / GS-M

オガサカならではの操作性にグリップ力と安定感の高さをプラス



- 過去のモデルとは一番変化を感じた一対。オガサカらしい軽快感は残しつつ、センター部分にどっしりとした安定感を感じられた。トップ部分のコンタクトは柔らかく操作性に優れているが、スキーが下を向いている時間の安定感が高く、後半に向けて安心してスキーを傾けていくことができた。スキーを履いたときには硬さを感じたが、滑ってみると安定感が高く、難しさを感じなかった。操作性の高さに定評のあるオガサカに、新たにグリップ力と安定感がプラスされイメージが一変された。ピンディングの選択で乗り味も少し変わりそうなので、スタッフに相談のうえベストなチョイスをお勧めします(可児)
- センターの厚みと広さで安定性が高いスキー。ターン前半のとらえはマイルドだが、確実性は高く、綺麗なターンを描く操作性や回転性能の高さがうかがえる。ターンの抜けも強すぎることがなく、バランスの高さは技術習得の手助けになると思う。雪によっては全体が浮いてくるような浮力感も持ち合わせているので、場面を問わず使えるだろう(上野)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
175	21	107.7-67-90.7
180	23.1	106.7-67-89.7
185	25	106-67-89

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高

おすすめ度	1	2	3	4	5

スキー単体 ¥123,200(税込み)  
SR585 ¥144,100(税込み) FM585の場合  
FM585 ¥134,200(税込み) 10%で13,420円分ポイント還元



## VÖLKL / RACETIGER GS WC MASTERS

技術や体格への対応幅が広くさまざまなレーサーに合うマスターズモデル



- 幅広いレーサーに対応するマスターズモデル。FISモデル同様、ターン中盤から後半にかけてのスピードを感じた。切りかえ時のスキーの反応は良い意味で抑えられ、失敗なくスムーズにターンをつないでいける特性は、このスキーの持ち味。スキー全体の軽く、まわしやすい操作性は、マスターズモデルのなかでも際立っている。トップロッカー形状でさほど長さを感じないので、長さは1サイズ上げたほうがよりタイムにつながるケースもあるのでは!? 中学生を主とするユース世代からFISルールにあてはまらない大学生以上の方まで、多くのレーサーにマッチする一(丸山)
- スキー全体の張りつきを感じ、高速安定性と硬いバーンでのグリップ力が良く、レースシーンで強い味方になってくれる一対です。切りかえでオートマチックに入れかわる感じはないので、スキーヤーが積極的に動いて、攻めていけるとタイムアップにつながるでしょう。トップロッカーのスキーですが、(UVO)の効果でトップ部のばたつき感はまったく感じさせません。スキーを軽くし、操作性を上げたい人は(UVO)搭載を考えたほうが良いでしょう。技術や体格に対する選択肢も広がり、いろいろなレベルに対応できると思います(高橋)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
174	≧21	102-64.5-87
178	≧23	102-64.5-88
183	≧25	101-64.5-87
188	≧27	100-64.5-87

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高

おすすめ度	1	2	3	4	5

WC PC INTERFACE / WC UVO 3D / XCOMP16 ¥193,600(税込み) 10%で19,360円分ポイント還元



## ATOMIC / REDSTER G9R REVO ARI

たわみをしっかりと出せ軽快、かつ簡単にターンを描ける



●新テクノロジー、レボショック搭載のGSスキー。サーボテック搭載のスキー同様、高い振動吸収力があり、滑走中のスキーのばたつきや暴れをしっかりと抑えてくれます。なによりもしなやかで、切りかえから次の切りかえまでスキーが勝手にターンを描いてくれるオートマチックスキー。テスト時は硬いバーン、軟らかいバーン共にテストしましたが、雪質に関係なくスキーの動きは良くスムーズなターンを可能にしてくれます。競技入門の方からマスターズの方までステップアップに最適な一台です(丸山)

●少ない力でスキーのたわみをしっかりと出せ、軽快。そして簡単にターンをつなげられるスキー。上級レーサーには少々物足りなく感じられるが、マスターズレーサーやレース入門者には、ゲートのなかでのタイミングやラインキープなどが容易にできるモデル。また基礎の大まわり用としても十分使えるモデルです。トップ部がキャップ構造、センターからテールにかけてサンドイッチ構造と、キャップの軽さとサンドイッチのしなやかさ、両者の良さを併せ持ったモデルです(高橋)

X12VAR ¥158,400(税込み) 10%で15,840円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
177	18.2	110-68-96.5
182	19	111.5-68-97.5

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高



## BLIZZARD / FIREBIRD GS FIS

ユース & マスターズ向けのGSマシン。安定感と回転性がさらにアップ



●ユース、マスターズカテゴリー向けのGSマシン。昨年から継続モデルだが、フレックスはソフトになり、より安定感と回転性がアップした。ブリザードらしい強さもあり、縦に落ちていけるハイスピードに強いGSモデル。簡単なスキーとは言い難い部分もあるが、ユースカテゴリー、マスターズカテゴリーではかなり完成度の高い本格GSモデルであることは間違いない。FISモデルのイメージも継承しているので、レベルの高い選手や、がががスピードを出していきたい選手向けです。オートマチックではなく、より玄人好みのスーパーマシン。確実なタイムアップが望めるでしょう(富井次郎)

RACE XCOMP 18 ¥195,800(税込み) 10%で19,580円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
183	>23	103-65-86
188	>25	102-65-85

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高



## STÖCKLI / LASER GS

FISモデル同等の本格派。ハイスピード、ハードバーンで力を発揮



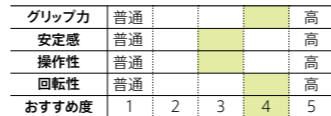
●ワールドカップGSでマルコ・オデルマットが活躍している。GSマスターズモデルですが、すばらしい性能を感じさせてくれた。スキーのトップ部分が広く、雪面を早くとらえてくれるのでターンの導入がスムーズで回転力もあり、なによりもエッジグリップが良く、それがスキーの安定感につながっている。ものづくりに対する真剣さが伝わるメーカーだと確信しました(宮下)

●スキーに重厚感があり、ハイスピード、ハードバーンでも安心して足場を作れるスキーです。ねじれ剛性が強く、マスターズモデルとは思えないほどしっかりとした本格派仕様に仕上がっています。サイドカーブは180cmでR=18.2mと深いラディウスなので回転力もあり、身体を倒せば倒しただけ、気持ち良く深くスキーがまわってきます。ぜひ一度体感してください(高橋)

SRT Speed D20+SRT 12 ¥216,700(税込み) 10%で21,670円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
165	15	118-68-97
170	16.1	118-68-97
175	17.1	118-68-97
180	18.2	118-68-97
185	19.4	118-68-97

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高



## ROSSIGNOL HERO ATHLETE FIS SL(R22)

コンパクトなターンを自在に描け  
しっかりとタイムを出せる

●ターン前半の直進性、ターン中盤から後半にかけての回転性がすごく良いバランスで調和されており「速い!!」と感じた。例年のテストで感じてきたフィーリングは21/22モデルも同様。クイックに反応してゲート下に入ってくるコンパクトなターン弧を自在に描くことが可能で、瞬時の強いレスポンスは乗り手もびっくりするほど。サイドの剛性も非常に強く、思い切って深い傾きを作ってアタックできるのは、レーサーにとっても望ましい部分。どんなシチュエーションでもしっかりとタイムを出せる一台だ(丸山)

●スラローム総合タイトルは取れなかったものの、つねに表彰台をにぎわしているロシニョール。国内でも大活躍のメーカーである。適度なエッジグリップでエッジングの解放もしやすいので、自由自在に操れる感じだ。操作性の良さによりターンポジションをすばやく作れるし、いつも足場があり、スキーに置いていかれる感じがなくて、思い切った滑りをする事ができる。また、リカバリー力も非常に高いので、コースの掘れた部分に入っていっても修正がしやすかった。難易度の高いコースやセットを容易く攻略できるのではないだろうか(宮下)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
150	11	115-66-101
157	12	116-66-102
165	13	118-67-104

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高

SPX 15 ROCKRACE GREEN LTD ¥181,500(税込み)

10%で18,150円分ポイント還元

SPX 15 ROCKRACE BLACK/ICON ¥176,000(税込み)

SPX 15 ROCKRACE GREEN LTDの場合



Photo\_GEPA pictures GmbH



## FISCHER RC4 WORLDCUP SL MEN M/O-PLATE

最短ラインをイメージでき  
コンスタントに好タイムを出せる

●現在のトップ幅が狭いシェイプによりターン中盤から後半の雪面グリップ、そして雪面からのレスポンスを強く感じるスキーに仕上がっている。ターン前半からスキーが縦方向に進み、オートマチックに落下していく印象。最短ラインで滑走できるイメージがわきやすく、しっかりとタイムを出せる自信が出てくるスキー。どんなラインからでも理想のラインに入ってくることを可能にしてくれます。どんどんポールが迫ってくる速さがあり、乗り手の滑走ポジションしだいで大きくタイムを稼げる一台です(丸山)

●サイドカーブが他社に比べ、トップ部が細く、テール部が広がっています。これによって、今までにないコンパクトなターンと鋭い抜けが可能になったスーパーSLスキー! トップが従来モデルより細くなったため、必要以上にスキーが切り上がる事がなく、タイムロスを感じさせない。またテール部の広さにより、ターン中盤から後半にかけて気持ち良く一気に切れ込んでくれる。浅いセット・深いセットなど、あらゆるセットに万能に対応できるモデル。コンスタントに好タイムを維持できるスキーに仕上がっています(高橋)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
165	12.5	SECRET

グリップ力	普通	高
安定感	普通	高
操作性	普通	高
回転性	普通	高

RC4 Z17 FREEFLEX ST ¥182,600(税込み)

10%で18,260円分ポイント還元



## ATOMIC / REDSTER S9 FIS M

ターン中盤から後半に鋭くまわり加速しながら抜けていく



●スリーサイズの変更はないが、トップからテールにかけての形状変化により従来モデルとは少し異なった印象を受けた。アトムスキの強くグリップして雪面を離さず粘る印象が一番を受けたが、ターン全体を考えると、しなやかにスキーがたわみすぎ扱いやすいスキーだと感じた。ターン中盤から後半にかけて、鋭くスキーが回転してくるフィーリングは従来モデル以上、硬いバーンや荒れたバーンでもブレないスキーの動きは、レーサーのレベルに関係なく味方してくれるのではないだろうか(丸山)

●マルコ・シュワルツSL総合タイトルおめでとう。安定感のあるすばらしい滑りを支えてきたアトム。この頃、表彰台をまたぎわけてきている。今回のテストではそれを裏づけるスキーのグリップ力と走りを感じることができた。角づけを強めると、雪面に噛みついたスキーはものすごい加速感でポールを駆け抜ける。それについていけるポディバランスやスキーの角を切り返すすばい動きは求められてくるだろう(宮下)

X16VAR ¥185,900(税込み) 10%で18,590円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
165	12.5	117.5-65.8-102.5

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5



## SALOMON / S/RACE FIS SL

スキーの動きが止まらないハイスピードSLモデル



●テストでは足元の軽さをすごく感じた。ターン中の軽快感によりリズムやタイミングを合わせやすく、斜面やセットに振りまわされることなく、コンパクトなターンを作って攻めていける印象を受けた。ターン後半の強いレスポンスはあまり感じなかったが、ターン中、本当にスキーの動きが止まらないハイスピードスキー。癖がなく、総合力の高いサロモンスキーは、乗り手の欠点改善につながり、タイムアップに導いてくれるだろう(丸山)

●ワールドカップではヴィクトール・ムッファ・ジャンデが初の表彰台と、まだまだ存在感を残している。また、国内での活躍がとも目立っている。日本の雪質にも合うのだろう。スキーの角づけを強めるとかなり強いエッジグリップを感じ、走っていく感覚はわかりやすい。しかし、角づけを切り返していく動きはすばやく行わない、速さについていけないこともあるだろう。トータルで癖のないスキーは、まさに現在のSLスキーの中心となるモデルである(宮下)

X16 LAB ¥179,300(税込み) 10%で17,930円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	12	113-65-98
157	13	115-66-100
165	13	118-65-102

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5



## VÖLKL / RACETIGER WC COMP SL

ハードさを感じさせない仕上がりに。操作性が高くリズム変化にも対応しやすい



●フォルクルのSLモデルの一番上位モデルであるCOMP SL。ただし、トップモデルのハードさはほとんど感じさせない仕上がりにっており、細かい・深いというポールセットにも難なく対応できる操作性の高さが魅力となっている。他メーカーのSLモデルとは少し異なったレスポンスを感じ、適確なタイミングでスキーの返し(切りかえ)を行なっている印象がある。2月に開催された世界選手権・男子SLでは1位、2位を取り、スキーの完成度の高さは実証済。国内でも注目度が高まっているスキーである(丸山)

●コルチナダンパッツォ世界選手権SLで衝撃のワンツーフিনিッシュを成し遂げたメーカー。スキー全体で雪面をとらえていくバランスの良さが特徴で、サイドカーブをしっかり感じられることが、やさしさにつながっている。エッジングはスキーを面で扱うような感覚で、適度なエッジグリップもありずらしと切れの融合ができていて、操作性も良いのでリズム変化にも対応しやすく、困難なバーン状況でも軽快に動いていけるだろう(宮下)

WC PC INTERFACE / WC UVO 3D / XCOMP18 ¥253,000(税込み) 10%で25,300円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	SECRET	112.5-65-98
157	SECRET	115.5-65-99.5
165	SECRET	117.5-64.5-101.5

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5



掲載価格はメーカー小売希望価格となります。  
最新価格はヨドバシ・ドット・コムでご確認ください。  
商品によっては発売前やヨドバシ・ドット・コム未掲載の場合がございます。

## ELAN / SLX WC PLATE

ターン中盤から後半、しっかり雪面をとらえるトップレベルの性能を持つ一台



●昨季のテスト時も完成度の高さに驚いた一台。今季のテストでもテストスキー全体のなかで3本の指に入る一台でした。ターン中盤から後半にかけてスキーがしっかりと雪面をとらえ、すごく安心してゲートのなかで動くことができた。どちらかというターン後半型のスキーで、いかにターン前半、縦にスキーを向けていけるかが、このスキーの良さを引き出すポイントだと考えている。ぜひ選択肢に入れてほしい一台(丸山)

●今年もトップレベルの性能を感じさせてくれた。エッジグリップの良さ、グリップしながらの回転力の高さ、エッジングから抜け出して切りかえていける操作性の良さ、今年も驚かせてもらいました。自分から動いていくというよりは、スキーのリアクションをリズムにつなげていくような滑りのイメージがわいてきます(宮下)

ER17FF ST ¥176,000(税込み) 10%で17,600円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
157	≧11.5	SECRET
165	≧12.6	SECRET

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5



## VÖLKL / RACETIGER SL WC

スキー全体のバランスが良く理想のラインでアタックできる



●軽快さ、回転性、操作性、グリップ感、切れと、さまざまな面においてバランスが良く、癖がなく非常に高い完成度を感じる。特にターン後半にエッジを外しやすく、クイックな切りかえを可能にしており、理想のラインでアタックすることができる。UVO 3Dを装着することでハードバーンや荒れたバーンでは、スキーの性能がさらに向上する。乗り心地が良く、多くのレーサーを魅了するスキーである(丸山)

●サイドカーブはやや抑えられており、トップを下に向けていく感じが強かった。エッジグリップは強めて、スキー自体の安定感も感じられた。全体的なバランスも良く、思ったようにターン弧が描けるイメージが出るモデルである。特にターン前半のとらえが早く、そのためトップが下を向く感覚を強く感じた。前半がうまく作れないレーサーには強力な武器になるだろう(宮下)

WC PC INTERFACE / WC UVO 3D / XCOMP16 ¥193,600(税込み) 10%で19,360円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	SECRET	112.5-65-98
157	SECRET	115.5-65-99.5
165	SECRET	117.5-65-100.5

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5



## HEAD / WORLD CUP REBELS E-SL RD FIS

ワールドカップで証明されたポテンシャル。硬いバーンを物ともしない安定感が魅力



●テスト時のバーン状況は少し荒れていたが、EMCテクノロジーによりスキーの振動が抑えられ、雪面抵抗なく速いターンを描くことができた。ワールドカップや国内の上位大会の実績を考えると、硬いアイスバーンでも同じような滑走フィーリングを得ることが想定できる。数年前のヘッドのSLスキーは少し鈍感で、まったりとしたイメージが強かったが、今のスキーは俊敏で、スキーの動きを感じさせる。スキーの動きに対して滑走ポジションやタイミングを乱さないことで、よりタイムアップが期待できるスキーである(丸山)

●ワールドカップ総合タイトルを取ったアレクシー・パンテローが使用、SLでも表彰台に立つ。また日本のエース、小山陽平使用スキーということもあり大注目である。テストではスキー全体の落ち着きがあって、硬いバーンのエッジングでもびくともしないすごい安定感があり、掘れたコースでもまったく問題はなかった。足場重視という強烈なエッジグリップ感、自分から積極的にしかけるよりは、スキーの性能を十分に利用しながらの操作をし、上半身を安定させていく静かな滑りをする方に向いていると感じる(宮下)

Freeflex ST 16 X ¥189,200(税込み) 10%で18,920円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
156	12.4	114-66-100
158	12.4	114-66-99
165	12.3	118-67-104
168	12.8	119-68-103

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5



## NORDICA / DORBERMANN SL WC DEPT M PLATE

トップ部のエッジグリップの強さが特徴。ターン前半から理想のターン弧を描ける



●選手用スキーだが、乗り手にやさしいソフトタイプモデル。手強い印象はまったく受けず、操作性が非常に高くオートマチックな一台。トップ部分のエッジグリップは強く、ターン前半から理想の大きさの弧を描いてアタックすることができる。また程よいグリップ感とレスポンスは、雪面抵抗なくスムーズなスキーの動きを引き出すことを可能にしている。ビンディングの選択や位置でフィーリングも大きく変化してくるので、試す価値ありです(丸山)

●イタリアの若手アレックス・ヴィナツァーが表彰台を獲得している。かつての使用率には届かないが、まだまだ注目のメーカーである。スキーを履いた瞬間、サイドカーブをしっかりと感じ、回転力もある。重厚で安定感のあるフィーリングのため、掘れたバーンのなかでも落ち着いているし、硬いバーンでもかなりの威力を発揮しそうなモデルである。すばやく動いていく操作よりは、スキーのグリップを大事にしていく滑り方が向いていると思う(宮下)

X-COMP 18 ¥203,500(税込) 10%で20,350円分ポイント還元 ※日本限定モデル

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
165	SECRET	SECRET

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5
高	高	高	高	



## OGASAKA / SL

回転性、操作性という特徴に強いエッジグリップ力をプラス



●従来モデルと比較してハードな仕上がりになっている。フレックスのハードさのため、ややパワーを要するが、しっかりとスキーに動きかけ続けることで、スキーのクイックな反応と走りを引き出せる。低速、高速いずれのシチュエーションにも対応することができ、タイムを出せる気持ちになっていくスキー。プレートや金具の選択が可能なのは、さまざまな競技用スキーのなかでも希少。レーサーの体格やレベルを考慮して慎重に選んでもらいたい(丸山)

●春雪のテストでは評判がいいスキーですが、久しぶりにまたインパクトのある仕上がりになっている。エッジグリップも強すぎず弱すぎずのちょうどいい感じのものから、かなり強めのグリップ力に変わってきている。回転力もよし、操作性もよしと、もともと持っている評価に加えて、新しい能力を備えてきた(宮下)

スキー単体 ¥121,000(税込)  
FM585 ¥132,000(税込) SR585の場合  
SR585 ¥141,900(税込) 10%で14,190円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
156	11.2	117-65-101
161	11.8	117.5-65-101.5
165	12.4	118-65-102

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5
高	高	高	高	



## STÖCKLI / LASER WRT SL FIS

強烈なエッジグリップ力が印象的。乗りこなせば絶対にタイムが出る一台



●高いグリップ力が乗り手の安心感を生み出している。ターン前半の自由度が高く、スキーの方向を自在に決めやすい。スキー全体の硬さはハードなので雪面状況が硬めのシチュエーションを選ぶ印象はあるが、体格に関係なく、しっかりとこのスキーの特性を理解して乗りこなせばタイムは絶対出せる。ターン後半ではさほどクイックな感じを受けなかったため、積極的にすばやくエッジを外して切りかえに導いていくことがタイムアップにつながるだろう(丸山)

●スキーの落ち着きが良く、トップ部分を感じ、回転力もある。なによりエッジグリップが強烈で、雪面の奥にがっちり食いつく感じは足元の安定を生み、積極的な滑りができるだろう。乗り方によっては、多少、走りすぎてしまう部分はあるが、昨年の高い評価どおり、今年も高い性能を持ち合わせている(宮下)

WRT WC D40+WRT 16FF ¥258,500(税込) 10%で9,999円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	12.2	SECRET
160	12.3	SECRET
165	12.4	SECRET

グリップ力	安定感	操作性	回転性	おすすめ度
普通	普通	普通	普通	1 2 3 4 5
高	高	高	高	



## Sieger SKI Testing Report\_DEMO Models

### 2021/22シーズン、デモモデルのトレンド

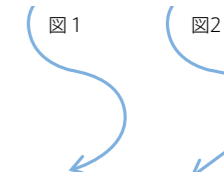


#### 短いエッジングで直線的に抜け出すモデルが登場

これは昨季から続く傾向ですが、基礎スキーシーンでは今、技術選の選手がスキーに求める性能が変化してきています。具体的にいうと、以前のように円い弧を描きやすいスキーではなく、ターン中盤に短いエッジングを行ない、後半は直線的にターンから抜け出していき、そして、その流れでシンプルに切りかえられるスキーが求められています。

今季のテストングレポートに登場するデモモデルは、こうした選手の要望に応えたスキーが多くなっています。乗り味としてはSLモデルのようなテイストで、レーシングモデルのような切れ味や安定感を保ったまま、リバウンドを少なくして操作性を高めている。そんなスキーが増えていきます。ターン後半までしっかりとスキーに乗り込んで円い弧を上げる(図1)のではなく、ターン前半から中盤は円い弧を描いていくのだけれど、そこで得た雪面抵抗で中盤にコンパクトなエッジングでターンを仕上げ、そのまま直線的に抜け出していき(図2)。そんな滑り方を可能にしてくれるスキーです。

中緩斜面では気持ちよくカービングターンで滑れるけれど、急斜面になるとカービングでは滑りきれなくて、ズレの多いターンになってしまう。それが多くのスキーヤーにとって、上達の大きな壁になっています。けれど新しいタイプのスキーを使うと、ターン始動期に小さなピボット操作をしてズレを使い、そのままカービングの弧につなげていく操作がしやすくなります。ズレか切れかがはっきり分かれる滑りではなく、ズレと切れを斜面の状況やスピードに合わせて巧みに融合させた滑りが可能になるということです。そんな新しいタイプのデモモデルの性能を、ぜひ体感してください。(斉藤人之/石井スポーツ宮の沢店、ISHII SKI ACADEMY HOKKAIDO)



# 1級受検、マテリアル・ベストチョイス

(公財)全日本スキー連盟(SA)が行なっているバジテスト。なかでも1級は、上級者という証のひとつであり、より上位に位置するプライズテストへの登竜門として目指しているスキーマーも多いと思います。

バジテストの1級では、設定された斜面や雪のコンディションへの調和、適応力が求められます。スピードやターン弧のコントロールは、サイドカーブを強く雪面に押しつける力の量の技術ではなく、トップから受けていく抵抗を、スキーの方向づけやたわみへと結

びつけて調節していく技術が求められます。パワーでスキーを雪面に押さえつけがちですが、サイドカーブやフレックスのバランスを生かし、適度な雪面抵抗とのやり取りでターン弧を整えていく滑りが高く評価されます。ズレと切れの狭間のコントロール、そして難関となる不整地・小まわりの攻略が1級合格のポイントとなります

そのためのベストチョイスとなるベースは、右のとおり。これを参考にして、店舗スタッフと相談のうえスキーを選んでくださ

い。私のおすすめはこの3機種です。(斉藤人之/石井スポーツ宮の沢店、ISHII SKI ACADEMY HOKKAIDO)

- スキーの長さ**  
男性 160~165cm(ラディウス/13~15m)  
女性 155~160cm(ラディウス/11~14m)
- スキーのタイプ**  
オールラウンド・小まわり系モデル(セカンドorサードクラス)
- 価格帯**  
¥90,000~120,000程度
- ビンディング**  
レールタイプ、ライトウェイト

## VÖLKL RACETIGER SC CARBON

ショートターンのサイドカーブをベースにコンフォート性を重視しているタイプ。軽量でスキー操作もスムーズにできるバランス。ターン中の振動をスムーズにたわみにつなげ、レベルを問わず円いターン弧を体験できます。柔と剛のバランスがよく、エッジグリップも高いので1級に合格し、さらにレベルが上がっても使用し続けることができるほど、幅広い層に広えてくれる一台です。

vMOTION 12 alu GW ¥132,000(税込み)

スマホでお買い物



10%で13,200円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	11.3	115-67-98
160	12.1	115-67-98
165	13	115-67-98

## HEAD POWERSHAPE

定番の「SUPERSHAPE」をベースに、より軽量化し操作性を高めたモデル。エレガントとアグレッシブを両立できているバランス。低速で身につけたい技術から高速ターン時の安定感まで備えた安心の一台。この軽さでは想像できない重厚感、そして雪面抵抗との調和の高さなど、上達につながる要素がたくさんあります。自在なコントロールやスピードアップができ、レベルアップと快適クルージングの両立を楽しめます。

PRD12 GW ¥129,800(税込み)

スマホでお買い物



10%で14,080円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
158	11.8	122-68-102
163	12.7	122-68-102
168	13.9	122-68-102

## ATOMIC REDSTER S8i REVO+X12 GW

オールラウンド小まわり系モデル。トップとテールが軽く、スキー操作性がやさしいことが特徴の一台。中上級者からエキスパートまで対応できる幅が広く、スピードやターンサイズのコントロールがバランスよくできるタイプ。滑走日数が少ないスキーマーにも安心してコントロールできます。雪面抵抗を強く受けすぎず、シャープなグリップとも両立。ゆとりある操作を約束します。コブ斜面への対応力も高いモデルです。

X12 GW ¥128,700(税込み)

スマホでお買い物



10%で12,870円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	11.5	115-68-101
161	12.1	116.5-68-102.5
165	12.7	118-68-104



## ATOMIC REDSTER S9i REVO + X12 GW

軽さを保ちながら  
走りと操作性を  
ワンランクアップ

●安定した人気を維持する「S9i」がフルモデルチェンジ。一番の魅力は操作性のやさしさから生まれる推進力のあるターン。軽量化レースモデルといえる走りを追求した、小まわりベースのオールラウンドモデルです。サイドウォールの形状をセンター部分のみ変え、強度、剛性を上げています。足元のグリップ感、想像を超えるほどの切れ味は最高の安心要素です。新機能のレボショックの搭載により、トップから受ける振動、抵抗をすべてたわみに変えていきます。スキー操作も軽快でやさしく、たわみから生まれるリズムはさまざまなサイズのターンをコントロールできます。アグレッシブとコンフォートとの両面が高いレベルにあるタイプです(斉藤)

●今年フルモデルチェンジの「S9i」シリーズの上位モデル。新搭載のレボショックがスキーの振動を限りなく減らしているため、スキーが雪面に張りついていく滑走感覚を味わうことができます。サイドウォールもサンドイッチ構造とキャップ構造を融合させた「ウルトラウォール」という新しい材質と構造を取り入れたことにより、軽量でありながらスキーの走りや操作性のバランスが格段に上がっている。どんなバーン状況でもターンを成功へと導いてくれる満足度の高い一台となっている(須川)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	11.3	115-68-101
160	11.9	116.5-68-102.5
165	12.5	118-68-104
170	13.1	119.5-68-105.5

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	

X12 GW ¥153,890(税込み)

10%で15,389円分ポイント還元

スマホでお買い物



0 887445 261360



## OGASAKA KS-NS

たわみを感じられる  
オールラウンドモデル。幅広い  
ターン弧、スピードに対応

●21/22オガサカ、いち押しモデル! フルサンドイッチ構造になってたわみをしっかりと感じられ、なおかつ走りも兼ね備えた一台。硬いアイスバーンから新雪、ザラメ雪まで条件を問わないオールラウンドスキー。低速でのずらし、ひねり操作と高速域でのカービングの滑り、どちらもストレスがなく、完成度の高いスキーになっている。プライズテストやバジテスト、また低速種目をこなさなければならない資格検定などにも対応可能で、一台でなんでもこなせるオールラウンドスキー。対応するスキーマーのレベルの幅も広く、ぜひお薦めしたい一台!(村松)

●フルサンドイッチ構造に変更され、高速域でのどっしりとした安定感が好印象でした。それでいて軽快感は健在で、(KEOS)の良さを残して生まれ変わっています。アイスバーンでのテストでしたがトップのバタつきが少なく、ターンの導入が非常にスムーズに行なえます。R=15.2mですが、たわみが簡単に引き出せるため、数値よりも小さいターンが描けます。たわみをコントロールしてショートターンからロングターンまで、条件を問わずに安定したターンを作れる高性能なスキー。プレートの選択で半ランク上のセッティングが可能になります(藤本)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	13.3	112.5-67-96
160	14.2	112.5-67-96
165	15.2	112.5-67-96
170	16.2	112.5-67-96

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	

スキー単体 ¥119,900(税込み)  
FM585 ¥130,900(税込み)  
SR585 ¥140,800(税込み)  
TYROLIA PRD12 GW ¥148,500(税込み)

2カラー展開

TYROLIA PRD12 GWの場合

10%で14,850円分ポイント還元

スマホでお買い物



4 510394 088066





## ROSSIGNOL SUPER VIRAGE VI LTD(R22)

スピードを求め  
エキスパートに向  
高次元でバランスされた一台

●SL系のエッセンスとオールラウンドモデルの融合ができています。基礎スキー・ショートターンモデルのなかでもハイスベックなモデル。低重心で斜面に吸いつくような雪面コンタクトがあり、スピードレンジの高いモデルといえる。円みのあるターン弧を作り出す一番のポイントは、ターン後半の圧が強すぎず、切りかえ後のリリースがスムーズで、ターン始動がやさしいことです。スピードのなかでの安定性、ターンコントロールの自由度、これらが滑る楽しさを引き出してくれます。すべてのバランスが高次元で、滑走中のバランスは快適で安定感に優れています。レーシングモデルよりはやさしく、スピードを求めるエキスパート層にピッタリなタイプです(斉藤)

●一番に感じられたのが、しっかりしているという印象。重いか、まったりしているというのではなく、落ち着きがあるといったイメージが正しいように思える。とらえもよく、しっかり反応してくれるのだが、過度に反応しすぎることがなく、とても素直なスキーというイメージである。そのためターンさせられてしまうこともまったくなく、自由にスキーを操ることができ、あらゆるターン弧で自在に滑ることができる。ターン後半ではスキーがしっかり反応してくれるが、ここでも過度なことはなく、強ければ強く、やさしければやさしく返してきてくれる。ミスをしにくいスキー。全体的にバランスの取れた、なんにでも対応できる一台といえる(久保田)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
171	13	122-68-104
166	13	122-68-104
161	13	122-68-104

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1	2 3 4 5

SPX 12 ROCKRACE GREEN LTD ¥160,600(税込み)  
10%で16,060円分ポイント還元



## HEAD WORLDCUP REBELS E-RACE PRO

足元の強さと軽さを両立。  
あらゆる状況で  
幅広い滑りを実現できる

●足元にすごく強さが感じられるのだが、俊敏に動いてくれるといったイメージ。レースタイプのスキーがベースとなっているのだが、トップモデルと比べ、少しやさしく扱えるものとなっている。そこにレースで使用されている強いプレートが搭載されているのだが、このバランスがとても良い。操作時に軽さが感じられ、カービングはもちろ、スキーを振ったり、動かすといった操作も簡単に行なうことができる。それでいて足元は強く安心していただける。あらゆるシチュエーションのなかで、自分のイメージしていることを不安なく実現してくれるスキー(久保田)

●履いた瞬間は、ややしっかりした印象で安定感を感じる。上位機種と同じレースプレートを採用することで、足元のしっかり感が増し、全体にやや硬めのフレックスになっている。ショートターンだけではなく、ミドルターンもこなすオールラウンドスキーだ(大越)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
160	12.6	121-68-102
165	13.5	121-68-102
170	14.4	121-68-102

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1	2 3 4 5

Freeflex ST 14 ¥165,000(税込み)  
10%で16,500円分ポイント還元



## ATOMIC REDSTER S9i ARI PRO

スピーディな深いターン  
を追求したシャープな  
小まわり系モデル

●スピードある深いターンを追求したモデル。トップシートの変更でたわみをより引き出し、推進性を高めています。SLモデルをよりやさしくコントロールできるソフトなフィーリングに加え、今季はターン導入時のトップからの抵抗のコントロール性を高める構造へ調整されています。しなやかなたわみがゆとりのある自在性へと導きます。安定したグリップを実現し、ターンの円みにスムーズさを加えることができました。さまざまなコンディションで鋭く、深く、早くを可能にするための技術を満載したモデル。余計なリスキヤリバウンドが少なく、攻撃的で抜けが良く、円いターン弧を連続させてくれます(斉藤)

●すごく鋭くシャープで、とても細い線の上を滑っているように感じさせてくれるスキー。力を加えると、スキーがその場から内側へ鋭く切れ込んでくるので、反応がとつともなく早く感じられる。滑り手の意思がタイムラグなくスキーに伝わるイメージで、思いどおりのタイミングでしっかりと操ることができる。反発もかなり強く感じられるので、切りかえの動作やターンのテンポを速くする操作が非常にしやすく感じられる。安定感も抜群で、スピード域は広いが、高くなればなるほど良さが引き出されるように思える。オールラウンドとしての使用も良いが、小まわりでこそ高いパフォーマンスを感じられる(久保田)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
157	12.7	114.5-66.3-99.5
165	12.5	117.5-65.8-102.5

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1	2 3 4 5

X12VAR ¥169,400(税込み)  
10%で16,940円分ポイント還元



## SALOMON S/RACE PRO SL

FISモデルの性能を  
継承しつつマイルドな  
操作感を加えたSL系モデル

●(SL FIS)の良い部分は残しつつ、フレックスやトーションのバランスで操作感を良くしたモデル。ソフトな印象は受けるが、特にスキーのレスポンスが悪いわけでもなく、十分SLに使用できるだけの性能を持ち合わせている。(FIS)モデル同様癖がなく、回転力が強い仕上がりになっているが、全体的にソフトな仕上がりのためスキーがグリップしすぎて身体がついていかないなどの難しさがなく、レギュレーションのSLはもちろん、レース入門、技術選、プライズテストまで、幅広いスキーヤーが使用できるスキーに仕上がっている(可児)

●(SL FIS)と基本構造は同じだが、フレックスとトーションをマイルドにしたSLセカンドモデル。程よいグリップ力とスキーの綺麗なしなりからくる心地いいリバウンドが魅力的で、ハイスピードのなかでも滑り手の印象は非常にソフトで扱いやすい。ショートターンでのなめらかさ、ミドルターンでの疾走感と、ターンサイズに応じてスキーがオートマチックに仕事をしてくれる。限りなくミスが少なく、確実にS字を描いてくれるおすすめの一対(須川)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
165	13	118-65-103
157	13	114-66-100

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1	2 3 4 5

X16 LAB ¥173,800(税込み)  
10%で17,380円分ポイント還元



## VÖLKL / RACETIGER SL MASTER

今季注目の小まわり系ニューモデル。スピードある円いターン弧を実現



●今季注目の小まわり系モデル。トップレベルのターンに最適なバランスを備えたニュータイプ。整地はもちろん、難しいコンディションでも正確なステアリングがしやすく、快適性を導き出す乗り味が魅力です。レーシングベースのフィーリングで、強い抵抗を受けすぎないバランスとやさしい操作性、そして高い剛性で効率良くパワー伝達を行ない、速さのなかにスムーズ感を引き立てます。ズレと切れの狭間での雪面タッチで、自在な操作感が楽しいです。スピードある円いターン弧が高い次元で実現できます。これまで以上にスキーの切れと走り、コントロールを融合させた滑りを実現できる理想のスキー(斎藤)

●今シーズンから新しい構造を採用したモデル。従来の(UVO)の代わりに、トップ部にカーボンを編み込んだシートを入れることで剛性を強化している。これによりトップの重さが軽減され、スキーの軽快な操作が可能になった。しかしスキーの剛性は損なわれず、しっかりとしたグリップ力や振動吸収性といったところは失われることなく保たれている。軽快さが特徴的なスキーといえるが、レース用プレートを搭載しているため足元の安定感が抜群に感じられる(久保田)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)			
165	12.6	126-67-102			
ターンサイズ	小	大			
スピードレンジ	低	速			
安定感	普通	高			
操作性	普通	高			
おすすめ度	1	2	3	4	5



XCOMP16 GW MASTER ¥182,600(税込み) 10%で18,260円分ポイント還元

## OGASAKA / TC-ST

スキーの走りを引き出せるアスリート向けショートターンモデル



●過去の(TC)小まわり系モデルのなかで一番ハードな仕上がりとされている。20/21モデルの(TC-SK)と比較すると、(SK)がテールの張りでグングンスキーを走らせていくフィーリングなのに対して、(ST)はターン前半トップ部分から雪面をつかみにいき、スキー全体の張りも感じられ、スピードが1ターンごとに速くなっていくように感じられた。トップからセンター部分も厚みが増している、乗り手を少し選ぶだろう。対象者はエキスパートスキーヤーで、技術選などの小まわり専用。筋力や体重などが無い方には(FMプレート)にすることをおすすめしたい。アスリート色の強い一台である(村松)

●細身のサイドカーブを採用、きびきびとしたターンとすばい切りかえを得意とする小まわり系モデル。トップ部分はソフトで、たわみが早い段階で引き出せるため、ターンの仕上がりが非常にコンパクト。スキー全体の剛性感が上がっていて、特にセンター部分の厚みが増している。その結果、はっきりとした跳ね返りやスキーの走りを感ずることができ、センター部分が厚くなったので、プレートは慎重に選んでいただきたい。プレートなしのコンプリートモデルは女性におすすめです(藤本)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)			
155	11.2	117-65-101			
160	11.8	117.5-65-101.5			
165	12.4	118-65-102			
170	13.1	118.5-65-102.5			
ターンサイズ	小	大			
スピードレンジ	低	速			
安定感	普通	高			
操作性	普通	高			
おすすめ度	1	2	3	4	5



スキー単体 ¥121,000(税込み) FM585 ¥132,000(税込み) SR585 ¥141,900(税込み) マーカーMotion<sup>2</sup> GW ¥157,300(税込み)  
SR585の場合 10%で14,190円分ポイント還元



## ATOMIC / REDSTER X9i REVO + X12 GW

軽快なミドルターンが持ち味。1本の滑走距離が長いスキーヤーにフィット



●オールラウンドモデルでありながら、軽快なミドルターンが持ち味。スピードがあるなかでも足元のグリップ感とターン抜け出しまでの滑走性が感じられ、詰まる要素が少ないストレスフリーな連続ターンが決まる。スキー自体は軽量のため、扱いやすさも抜群。ズレを使ったターンから切れのあるカービングまで、まさにオールラウンド。クルージングにも最適ですが、級別テスト受検者やインストラクターにもおすすめの一台となっている(須川)

●レボショックを搭載したことでトップのバタつきが減り、より安定感が増した印象。ショート系モデルと比べターンサイズが大きいぶんターンスピードも速くなるため、レボショックの恩恵がよりしっかりと感じられた。ロング系モデルよりもカービングの楽しさがあり、ショート系モデルよりもゆったりと滑走できるので、1日をおとしてさまざまなコースで楽しむことができる。また、エッジのグリップ力も強く、切りかえもすばやく行なうことができ、リズムカルなターンコントロールが可能。1本の滑走距離が長いスキーヤーにぜひおすすめしたい(押味)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)			
166	14.2	113-65.5-98.5			
174	15.2	114-65.5-99.5			
ターンサイズ	小	大			
スピードレンジ	低	速			
安定感	普通	高			
操作性	普通	高			
おすすめ度	1	2	3	4	5

ターンサイズ	小	大			
スピードレンジ	低	速			
安定感	普通	高			
操作性	普通	高			
おすすめ度	1	2	3	4	5



X12 GW ¥153,890(税込み) 10%で15,389円分ポイント還元

## ATOMIC / REDSTER S8i REVO + X12 GW

マイルドなりバウンドが特徴。さまざまな条件の斜面を楽しめる



●基礎・小まわり系スキーのセカンドモデル。フルモデルチェンジとなった今季もすべてにおいてバランスの良い一台。スキーの軽さからくる操作性の高さと、レボショックによる雪面へ張りついていく安定感。この二つの感覚をセカンドモデルで味わえることはなかなかない。マイルドなりバウンドが身体への負担も少ない心地いい連続ターンを仕上げてくれる。スピードにも対応できるため乗り手は選ばないが、特に中級スキーヤーや女性スキーヤーにおすすめ(須川)

●従来の(S8i)に比べ、レボショック搭載の新しい(S8i)は乗り心地のバランスが格段に良くなった印象。メタルの入っていないしなやかな動きのなかに、レボショックのバタつきを抑える効果がプラスされたことで、弱々しさが払拭され一気に頼もしいスキーになった。ショートターンベースでしなやかに雪面をキャッチしてくれるので、手強さを感じることなくさまざまなコンディションを楽しむことができ、パワーに自信のないスキーヤーや女性でも安心。指導者やブライズテスト受検予定の人にもぴったりのモデルだと思う(押味)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)			
155	11.3	115-68-101			
160	11.9	116.5-68-102.5			
165	12.5	118-68-104			
ターンサイズ	小	大			
スピードレンジ	低	速			
安定感	普通	高			
操作性	普通	高			
おすすめ度	1	2	3	4	5

ターンサイズ	小	大			
スピードレンジ	低	速			
安定感	普通	高			
操作性	普通	高			
おすすめ度	1	2	3	4	5



X12 GW ¥131,890(税込み) 10%で13,189円分ポイント還元





## SALOMON / S/RACE RUSH SL +X12 TL GW

さまざまなコンディションに対応し幅広いターンでスムーズな動きを体感できる



- レーシングテイストを楽しみながら、さまざまなコンディションに対応し、ターンサイズのコントロールが自在にできます。イーゼードライブでターンを楽しめるスキーです。しなやかさが抜群で、スムーズな動きを幅広いスキーヤーに体感させてくれます。ハイスピードでもゆとりのあるスキー操作ができ、しっかりとたわみに結びつけるバランスが素晴らしい。余計なリスクやリバウンドが少なく、積極的に円く抜ける良いターン弧を連続させてくれます。オンピステをメインとしながらもオフピステやコブ斜面にも対応でき、レベルを選ばず、安定したグリップを楽しめます(斉藤)
- このスキーはエッジアンプリファイアというシステムが搭載されており、スキーへの力の伝達性がとても良い。それによりグリップ力がとても強く、雪面をとらえ続けてくれる。そこが安定感にもつながっていて、ハイスピードでも安心してスキーに乗ってられる。基本的な部分の違いはないのだが、サイズによりシステムが少し異なり165cm以下はたわみが出やすく回転性を引き出す構造に、それ以上のサイズは少し直進性が感じられ、スピードに強い構造となっている(久保田)

X12 TL GW ¥143,000(税込み) 10%で14,300円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	11	122-68-105
160	12	121-68-105
165	13	121-68-104
170	16	118-70-100

ターンサイズ	小	中	大		
スピードレンジ	低		速		
安定感	普通		高		
操作性	普通		高		
おすすめ度	1	2	3	4	5



## SALOMON / S/MAX12+Z12 GW

ズレも切れも自在にコントロール。斜面の条件も選ばないオールラウンドモデル



- スピードのある円いターン弧を高い次元で実現できます。これまで以上に切れと走り、ズレやコントロールを融合させた滑りを実現できる理想のスキー。スキーの軽さを感じながらも、癖がなく、滑っていて気持ち良くどんどんスピードを出せます。不安定な斜面でも浮力要素とグリップ感を両立して安心して滑れます。女性の方にも自信を持っておすすめできます。フレックスとトーションのバランスはソフトなイメージで、ズレと切れの狭間で雪面タッチで自在に滑れる操作感が楽しいです(斉藤)
- 締まった雪質はもちろん、春雪や軟らかい雪質でも足場を感じられるので、どのような条件でも思うような操作が可能となっているモデル。〈S/RACE〉シリーズと比べてスキーのセンター幅が広いのが特徴。カービング性はしっかりと持っているが、センター幅がやや広いので過度なカービング性を抑えてくれ、反応がマイルドでとても扱いやすくなっている(久保田)

Z12 GW ¥137,500(税込み) 10%で13,750円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
160	13	121-72-106
165	14	121-72-106
170	15	121-72-106

ターンサイズ	小	中	大		
スピードレンジ	低		速		
安定感	普通		高		
操作性	普通		高		
おすすめ度	1	2	3	4	5



## SALOMON / S/RACE GT + X12 TL GW

グリップ力のコントロール幅が広くバランスの取れた自由度の高いスキー



- ターン始動ではトップの適度なねじれにより、食いつきすぎることなくコントロールを容易にしてくれる。ターン前半ズレを使い、中盤からは切れのエッジングコントロールを表現しやすく、サイドカーブを生かしたターンを引き出せる。足元に配置されたエッジアンプリファイアの効果でセンターのグリップ感が良く、硬いバーンでもしっかりと足場を確保できた。中上級レベルの方にかなり幅広く履いていただけるモデル(藤本)
- 〈S/RACE〉シリーズでは中級者向けの位置づけになっているが、乗り手だけで初級レベルから上級者まで対応可能なモデル。上位機種(のRUSH)と比べると軽さ、軟らかさという違いはしっかりと感じられる。一番の違いは、スキーの強すぎないねじれではないかと思う。これにより、しっかり雪面をとらえることもできるのだが、それをゆるめる操作もしやすく、エッジングの強弱の幅がとても広がっている。エッジアンプリファイアを搭載したモデルなので、しっかりエッジに力を伝えてくれ、それが安定感を感じさせてくれる。力をしっかり伝えながら強弱も出しやすい、バランスの取れた自由度の高いモデル(久保田)

X12 TL GW ¥126,500(税込み) 10%で12,650円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	11	121-68-105
160	13	121-68-105
165	13	121-68-104
170	16	118-71-100

ターンサイズ	小	中	大		
スピードレンジ	低		速		
安定感	普通		高		
操作性	普通		高		
おすすめ度	1	2	3	4	5



## VÖLKL / RACETIGER SC CARBON

しなやかさが特徴のオールラウンドモデル。幅広い斜面状況とスピードで威力を発揮



- フォルクルオールラウンドモデルの中心モデル。スタンダードな製造方法のスキーはフレックスがしなやかに感じられ、かつねじれ具合もちょうど良い、まさにオールシチュエーションモデルのスキー。基礎を固めていくのに最適な一台で、基本となるスキー操作を体感させてくれます。程よい剛性感があり、ゲレンデの高速域から低速域まで幅広く使用可能。また時間と共に変わるゲレンデコンディションでも抜群の走破性を発揮し、一台ですべてをこなしてしまうパフォーマンスを秘めています(佐藤)
- カーボンシートを採用しているにもかかわらずマイルドな反応で、センシティブな操作は必要ありません。フレックスも軟らかく、それでいて軟らかすぎることもないので、硬いアイスバーンの雪質でも滑ることはありませんでした。癖がないオートマッチックスキーの決定版。ロングターンからショートターン、整地から不整地まで、なんでもこなせる万能マシンといえるでしょう。これから技術向上を目指す方、1日中クルージングスキーを楽しみたい方などに最適なスキーだと思います(大越)

vMOTION 12 alu GW ¥132,000(税込み) 10%で13,200円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	11.3	123-70-103
160	12.1	123-70-103
165	13	123-70-103

ターンサイズ	小	中	大		
スピードレンジ	低		速		
安定感	普通		高		
操作性	普通		高		
おすすめ度	1	2	3	4	5





## HEAD / SUPERSHAPE E-ORIGINAL

軽快な乗り味と高い操作性が特徴。フラットバーンを楽しむのに最高の一台



●〈スーパーシェイプ〉シリーズのなかでもセンター幅の細めな66mm。持ったときの印象どおり滑走感覚も非常に軽快で、スキー全体にもしなやかな軟らかさを感じることができる。細目なセンター幅の割に、トップは129mmと広めな設定。スキーを傾けると自然にトップが雪面に食いつき、かつ自然にたわんでいく。そのフィーリングは2級前後の方から幅広いレベル、年齢層にオススメできる。またセンター幅が細いためすばやくエッジを切りかえやすく、ショートターンが苦手な方でも軽快に使用していただけると思う(佐藤)

●〈スーパーシェイプ〉シリーズに昨年登場した「オリジナル」。起源は、スーパーシェイプが登場した頃までさかのぼるが、当時はなかった振動吸収のEMCテクノロジーを搭載。プレート&ビンディングも進化を遂げているので、時を経て正常進化したモデルである。近年のスキーとしては細身のセンター幅が特徴で、ラディウスもきつめなナロータイプ。フレックスもソフトなので、操作性は抜群にイージーである。履いた瞬間に軽さを感じることができるので、とにかく快適にスキーを楽しみたい方などにおすすめ。オンピステのフラットバーンを楽しむには最高の一台になるでしょう(大越)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
156	10.1	129-66-107
163	11.1	129-66-107
170	12.1	129-66-107

ターンサイズ	小	低	大		
スピードレンジ	低	速	速		
安定感	普通	高	高		
操作性	普通	高	高		
おすすめ度	1	2	3	4	5



PRD12 GW ¥140,800(税込) 10%で14,080円分ポイント還元

## VÖLKL / RACETIGER SL

軽快で扱いやすい小まわり系モデル。中級からテク・クラまで幅広く対応



●軽量でロッカー形状による回転力が魅力のショートターンモデル。リバウンドが使いやすく、軽快にショートターンをつなげられる。ショートターンで動きが止まったり、回旋操作が苦手なリズムをつかめなかったスキーヤーの手助けをしてくれる一台。整地はもちろん、不整地への対応力も高い。レベルアップを目指す中級スキーヤーからテクニカル受検者まで対応可能なモデルとなっている(須川)

●数あるデモ系スキーのなかでも、俊敏さと操作性を兼ね備えた一台。軽快なレスポンスでありながら、反動に手こずることもなく、とても扱いやすい印象のスキーだ。プレート+ビンディングの組み合わせも、足元がマイルドな設定になっているので、不整地などでも威力を発揮してくれるでしょう。また、硬い雪質になっても適度なグリップ感があり、安心して滑ることができる。ターン始動もオートマッチックなので、自信を持って滑り出すことができる。テク・クラを目指すレベルの方にはベストマッチ！スタートに立ったときに自信を持って滑り出せる強い味方になってくれるでしょう(大越)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
150	10.2	127-68-103
155	11	127-68-103
160	11.8	127-68-103
165	12.6	127-68-103
170	13.4	127-68-103

ターンサイズ	小	低	大		
スピードレンジ	低	速	速		
安定感	普通	高	高		
操作性	普通	高	高		
おすすめ度	1	2	3	4	5



rMOTION2 12 GW ¥150,700(税込) 10%で15,070円分ポイント還元

## FISCHER / RC4 WORLDCUP CT M/O-PLATE

高次元で操作性と安定感を融合させ推進力のあるハイスピードターンを実現



●初めての大まわり用としておすすめの一機です。テク・クラ挑戦にも最適で、高いレベルのターンを確実に実現してくれます。操作性と安定感は、無理なくロングターンをハイスピードで楽しめるほどの完成度。スキーヤーの力をロスなくたわみに変え、ターン中に受ける外力や雪面抵抗をグリップカへと変え、推進力のあるターンに導いてくれます。前後バランスの良さ悪しに左右されることなく乗っているだけでたわみを作れ、雪面からの強い抵抗を受けることなくバランスをとることができる一機です(齊藤)

●〈RC4〉の鋭く切れる良いターンを、グレンデで堪能してもらうために登場したモデル。優れたトーションバランスと足場の強化により、多彩なサイズのターンを力強い鋭いものにしてくれます。レースタイプのスキーよりも安定感があるので、ミスを恐れず、いかなる状況でもハイスピードで存分にグレンデを楽しむことができます。またM/O PLATEの効果により、走りにつながるスキーの反応を少ない力で引き出すことができます。ハイスピードターンを目指すユーザーにぜひ試してもらいたい一機です(大場)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
165	R14.5	113-65-98
170	R15	113-65-98
175	R15.5	113-65-98
180	R16	113-65-100

ターンサイズ	小	低	大		
スピードレンジ	低	速	速		
安定感	普通	高	高		
操作性	普通	高	高		
おすすめ度	1	2	3	4	5



RC4 Z14 FREEFLEX ST ¥179,300(税込) 10%で17,930円分ポイント還元

## FISCHER / RC4 WORLDCUP SC PRO M/O-PLATE

高い操作性とスピード対応力を持つレーシング色の濃い小まわり系オールラウンド



●〈SC PRO〉は小まわりに適しており、高い操作性とスピード対応力を併せ持ち、多彩なターンを演出してくれます。ホールテクノロジーによるトップとテールの軽量化と、シェイプドチタニウムの厚みを0.8mmにしたことによるトーションとフレックスのバランスが、より高い操作性を生み出し、低速から高速まで幅広いスピードレンジに対応します。軽量ながら安定感が高いので、不整地でも安心して頼ることができます。レーシングモデルよりも安定性や操作性を求め、トータルパフォーマンスを優先させたい方におすすめです(大場)

●SLモデルの強い部分をマイルドにし、グリップ感や走りはSLのフィーリングを最大限に引き出したモデル。スキーはSC同様で、プレートにレーシングタイプを装着。ソフトなフィーリングとアグレッシブなリバウンドを融合しています。雪面に吸いつく感じがあるのでターン中にストレスもなく、抜群のしなやかさでスムーズな動きを幅広いスキーヤーに体感させてくれます。自らのしなやかさに素直に伝えてくれる印象が強く、ハイスピードでもゆとりのあるスキー操作ができ、しっかりとたわみに結びつけるバランスがすばらしい一機です(齊藤)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	R12	117-66-102
160	R12.5	118-66-103
165	R13	119-66-104

ターンサイズ	小	低	大		
スピードレンジ	低	速	速		
安定感	普通	高	高		
操作性	普通	高	高		
おすすめ度	1	2	3	4	5



RC4 Z13 GW FREEFLEX ¥159,500(税込) 10%で15,950円分ポイント還元

## FISCHER / RC4 WORLDCUP SC M-TRACK(YELLOW)

抜群の操作性を持つ小まわり系モデル。女性上級者や非力な中・上級者にマッチ



●幅広いレベルの方が快適にショートターンを楽しめるやさしいバランスのショートターンモデル。トップとテールのホール形状の進化により、トップから受ける抵抗をスムーズにたわみへとつなげます。ソフトなたわみと、想像を超えるほどの切れ味は最高の安心要素。足元は軽量タイプのレールビンディング、そしてカーボンの編み方に工夫を感じるデザインと、たわみを引き出すアイデア満載。ショートターンをベースに、さらなるスピードへの挑戦を楽しくするほどレベルの高いシャープなターンを実現します(大場)

●フィッシャー上位機種の中でも抜群の操作性を誇るこのモデルは、しなやかなたわみと程よいスキーの反応で、軽快なターンを確実にし、理想の小まわりを繰り返すことができます。カービングターンでも強い力を必要とせず、つねに高い安定感と操作性のなかで斜面状況を選ばず楽しむことができます。悪条件のなかでも高い操作性を発揮するので、不整地などにも適しています。上級者の女性や、パワープレーを好まない中・上級者、またハイスピードにチャレンジしたい中級者におすすめの一機です(齊藤)

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	R12	117-66-102
160	R12.5	118-66-103
165	R13	119-66-104

ターンサイズ	小	低	大		
スピードレンジ	低	速	速		
安定感	普通	高	高		
操作性	普通	高	高		
おすすめ度	1	2	3	4	5



RC4 Z12 GW ¥140,800(税込) 10%で14,080円分ポイント還元





## STÖCKLI / LASER SL

回転性と安定性を併せ持ち思いどおりに滑れる小まわり系オールラウンド



●初めてストックリーをテストしましたが、予想以上の良いフィーリングでした。ヨーロッパブランドのトップ機種イメージは「硬い」「強い」「たわまない」なのですが、このスキーはまったく逆のフィーリングでした。なかでもスキーのたわみがとてもよく体感でき、たわませたぶんだけスキーがよく走る！ ただ軽快なスキーではなく、足元は重厚感があり、雪面に張りつきながらもすばやいたーンを刻んでくれる印象です。基礎の小まわり種目などに使用することをおすすめしたい(村松)

●SLモデルをベースにしたショート系オールラウンドモデル。回転性と安定性を併せ持ち、アイスバーンでも緩んだグラメ雪でも違和感なく滑ることができた。際立った特徴はないが逆にそれが心地よく、ズレ・切れ共に、乗り手の思うままにコントロールできた。高級スキーだけあって各部材へのこだわりがすごい。その一つにエッジは硬質で幅があり、耐久性に優れ、多くのチューンナップに対応している。長持ちして壊れない最強のスキー(藤本)

SRT Speed D20+SRT 12 ¥216,700(税込み) 10%で21,670円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
150	11	120-66-98
155	11.8	120-66-98
160	12.7	120-66-98
165	13.6	120-66-98
170	14.5	120-66-98

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	



## STÖCKLI / LASER SC

マイルドなオールラウンドモデル。雪質や斜面への対応幅の広さが魅力



●ワイドボディなわりに、トップやセンターの幅を感じさせない癖のないオールラウンドスキー。SLスキーの回転性とGSスキーの安定性を融合させ、マイルドな仕上げになっている。トップとテールのメタルに縦のスリットが入っており、このテクノロジーが適度なねじれを生み、硬いバーンでの振動を抑えてくれる。雪質や斜面が変わっても長時間滑っていられるように感じた。シニアの方やオールラウンドスキーを探している方にぜひ候補に入れていただきたい(藤本)

●中まわりから小まわりで気持ち良くターンできる一台。テストスキーは170cmだったが、小まわりも難なくこなせる。たわみをしっかり感じられ、硬いバーンから軟らかいバーン、また春の湿雪などに対しても性能の変化が少なく滑ることができる。スキー自体がしっかりとしているので対象レベルは中、上級者だが、エキスパートスキーヤーで前後のポジションニングを意識できる方なら、このスキー本来の性能を引き出し、走るスキーを具現できる(村松)

SRT Speed D20+SRT 12 ¥216,700(税込み) 10%で21,670円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
149	11.1	123-72-104
156	12.3	123-72-104
163	13.5	123-72-104
170	14.9	123-72-104
177	16.2	123-72-104

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	



## BLIZZARD / FIREBIRD SRC

トップからテールまで綺麗にグリップ。軽快な小まわりをリズム良く刻める



●このクラスの小まわり系モデルはどのメーカーも完成度が高く選ぶのに迷うが、このスキーは特徴的な部分が多く、好みと感じるスキーヤーは多いのではないかと。まずスキー全体が綺麗にたわみポジションをキープしやすい。ターン前半のとらえも早く適度に加速感があるため、軽快な小まわりをリズム良く刻める。硬いプレートではないため自由度が高く、ターン弧の調整も容易でコブも無難にこなせるので、テクニカルプライズを一台で受ける方にもおすすめです(藤沢)

●トップからテールまで綺麗にグリップする滑走感覚にブリザードらしさを感じる。数年前の(SRC)よりグレードアップした現行のスペックのほうがしっかりとした張りの強さがあり、高いスピードでも安定感を感じることができる。さらに切れ味良くシャープに走っていく印象で、しっかりとたわませて滑ることで、このスキーの良さを引き出していけると思う。単に軽いだけのスキーではなく強さも兼ね備えているので、歯切れ良くスキーに圧を加えながら滑りたい方におすすめの一台(佐藤)

XCELL14 DEMO ¥143,000(税込み) 10%で14,300円分ポイント還元

サイズ(cm)	ラディウス(m)	サイドカット(mm)
155	11	120-68-104
160	12	120-68-104
165	12.5	121-68-105
170	13.5	121-68-105

ターンサイズ	小	大
スピードレンジ	低	速
安定感	普通	高
操作性	普通	高
おすすめ度	1 2 3 4 5	



## 石井スポーツオリジナルスキー-MOCU<sup>2</sup>

フラッグシップ〈ダブルフェイス〉がさらに軽く、しなやかになって登場!



皆さんから要望が多かった「軽くて滑りも上質なスキー」をキーワードに、滑ることを一日中楽しめるスキーを求めて始まったMOCU<sup>2</sup>プロジェクト。2021/22シーズンに向けてそのフラッグシップ〈ダブルフェイス〉がリニューアル。さらに軽く、さらにしなやかになって登場します。



〈ダブルフェイス〉は軽さと共に上級者の欲求に応えるターン性能を備えていることがコンセプト。新しい〈ダブルフェイス3〉はそのコンセプトはそのまま継承しつつ、芯材を桐100%に変更。補強材にカーボンとメタルを採

用して、さらなる軽量化と性能アップを実現しました。さらにトップシートを、これまでの無垢のイメージから、高級感を感じさせるマットブラックに変更。今までどおり木目を生かしながら、シックな雰囲気を出しています。

オールラウンドなサイドカットはそのままなので、さまざまなコンディションの雪のなかでロングクルーズを思う存分楽しむことができるはず。数量限定なので、気になる方はお見逃しなく。〈MOCU<sup>2</sup>〉シリーズの〈ストロベリーフィールド〉と〈カモシカ〉も継続販売中です。

### DOUBLE FACE 3

スキー単体価格: ¥99,000(税込み) サイズ: 152, 158, 165, 170cm  
サイドカット: 121-80-106mm  
ラディウス: 152cm/12.3m  
158cm/13.3m  
165cm/15m  
170cm/16m



10%で9,900円分ポイント還元

### STRAWBERRY FIELD

パウダーのなかでの浮力、雪の量や質に左右されず、軽量で操作性が高いスキーを追求したオールマウンテンモデル

スキー単体価格: ¥88,000(税込み) サイズ: 164, 172, 180cm  
サイドカット: 132-98-118mm  
180cm/134-98-120mm  
ラディウス: 164cm/14.5m  
172cm/16m  
180cm/16m

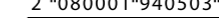


10%で8,800円分ポイント還元

### KAMOSHIKA

コブをスムーズに滑り降りることを追求。コブはもちろん、整地でのショートターンがしやすい小まわり系オールラウンドモデル

スキー単体価格: ¥88,000(税込み) サイズ: 152, 158, 165cm  
サイドカット: 112-70-99mm  
ラディウス: 152cm/12m  
158cm/13m  
165cm/14m



10%で8,800円分ポイント還元

## 2021/22シーズンの新トレンド

グリップウォークブーツが充実。もう足元に余計な気を使わない!

ブーツを履いてゲレンデに向かっているときやレストハウスの床などで、足元が滑ってヒヤッとした経験を持っているスキーヤーは少なくないはず。これはブーツのソールがロワシェルと同じ硬いPU素材で作られているために起きることです。

滑走時の性能はもちろん大事だけれど、足元に気を使うことなく歩きたい。そんなスキーヤーの欲求に応じて、この3~4シーズン、着実に増えてきているのが「グリップウォークソール」を採用したブーツ。各ブランド共にこのタイプのブーツの開発に力を入れていて、例えば今季のブーツではグリップウォークソール採用モデルはすでに主流。従来からのアルペンソールを採用しているのは、レースや基礎の大会を目指す方をターゲットとする競技用モデルに限られているといっても過言ではない状況になっています。もちろん滑走中のフィーリングも十分なもの。シビアに性能を求めるスキーヤーを除けば、さまざまな条件のなかで十分に滑りを堪能することができます。

グリップウォークソールが滑りにくいのは、ソールに硬質ゴムを採用し、さらに滑りにくさを考慮した溝を入れているから。つま先側が少し上がっているために蹴り出しやすいことも、歩きやすさにつながっています。

かつては他のタイプのソールもありましたが、各ブランドが共通してグリップウォークソールを採用したことで、普及が一気に加速。それにとまってグリップウォークブーツ対応のピンディングも急速に充実。こちらも主流といえる状況になっています。

速さやうまさを求めて滑りにこだわる方はアルペンソールブーツを選ぶべきですが、もっと気軽にスキーを楽しみたいという方は、グリップウォークソール採用ブーツを検討してみたいかがでしょうか? ピンディングとの組み合わせなどもあるので、選ぶ際には石井スポーツのスタッフと相談のうえお気に入りの一足を見つけてください。

グリップウォークブーツ&ピンディング互換性一覧

	ブーツ	アルペンソール	アルペンソール
ピンディング	GRIP WALK	GRIP WALK	GRIP WALK
GRIP WALK	○	○	×
アルペンソール	×	○	×
アルペンソール	○	○	○





DESCENTE



S.I.O Jr. INSULATED JACKET

¥33,000(税込み)  
10%で3,300円分ポイント還元  
全2色 130-160cm



S.I.O Jr. FULL ZIP INSULATED PANTS

¥29,700(税込み)  
10%で2,970円分ポイント還元  
全2色 130-160cm



未来のレーサーのために、運動性を追求したジュニアスキージャケット&パンツ。身体を包み込むように精巧に形成したミニマムパターン(S.I.O)でさらなる運動性を実現。パンツにはブーツを履いたままでも着脱がしやすい斜めファスナーを採用。耐水圧10,000mm、透湿性4,000g/m<sup>2</sup>/24h(A-1)。

SCHOFFEL



Ski Jacket Lachaux K RT

¥38,500(税込み)  
10%で3,850円分ポイント還元  
全1色 128/140/152/164cm



Stretchpants Zip1 K RT

¥33,000(税込み)  
10%で3,300円分ポイント還元  
全1色 128/140/152/164cm



子供やティーン、女性向けのオーストリアアルペンスキーナショナルチームのレプリカスキージャケットとパンツ。赤色の切り返しと白のファスナーが鮮やかなアクセントでアグレッシブなデザイン。ショッフェルオリジナル防水生地(Venturi Stretch)を採用。動きやすさと快適性を高次元で実現。袖に止水ファスナー付きパスポケット、クリーナー付きゴーグルポケットも装備。背面上部にÖSV (Austrian ski team)のロゴプリントを配置。

From Staff

ジュニアウェアの機能性は大人並み!  
機能性は大人用並み、デザインも大人用とお揃いで選べます。用途に合わせて、親子レーサーもファミリースキーヤーも仲良くお揃いでそろえてみては



GOLDWIN



Jr. Stream Jacket

¥28,600(税込み)  
10%で2,860円分ポイント還元  
全3色 130-160cm



Jr. Stream Pants

¥19,800(税込み)  
10%で1,980円分ポイント還元  
全2色 130-160cm



防水性と透湿性を併せ持つポリエステル2層構造生地を使用した中綿入りのジュニアスキージャケット&パンツ。シンプルな合わせやすいデザインで、胸の切り替えがスポーティ。ジャケットには取り外し可能なフードを採用し、袖部分にサイズ調節機能(ノビッコ)、左袖にクリアウインドウバスケースを装備。パンツは股下にサイズ調節機能(ノビッコ)を装備。

MIZUNO



Jr.SKI PRINT PARKA

¥33,000(税込み)  
10%で3,300円分ポイント還元  
全3色 130-160cm



Jr.SKI PRINT PANTS

¥27,500(税込み)  
10%で2,750円分ポイント還元  
全3色 130-160cm



ポップで可愛いプリントタイプのジャケット&パンツ。発熱素材(プレスサーモ)を使用し少ない量の中綿で軽く防水性にも優れています。大人用にも劣らないハイスペックなジュニアスキーウェア。



REUSCH WORLD CUP WARRIOR R-TEX XT JUNIOR

¥13,750(税込み)  
10%で1,375円分ポイント還元  
全1色 4.0/5.0/6.0  
レース/ナックルプロテクト  
対象:小学校以上~  
本格的レーシンググローブ!!  
どんどんスキーレベルを上げて行くお子様にはコレです!!



7687 (ブラック/ブラックメランジ/フリアントブルー)



REUSCH BOLT GTX JUNIOR

¥5,940(税込み)  
10%で594円分ポイント還元  
全4色 4.0/5.0/6.0  
GORE-TEX/5指  
対象:小学校以上~  
〈GORE-TEX〉採用のおすすめグローブ。しっかり滑るジュニアスキーヤーから、雪遊びまで、濡れにくくあたたかい安心のモデル。



290240 (Navy/Turquoise)



HESTRA CZone 3-Finger Jr

¥7,700(税込み)  
10%で770円分ポイント還元  
全4色 3/4/5/6/7  
ロブスタータイプ(3指)  
対象:小学校以上~  
3フィンガーグローブと言えばHESTRA! 子供にもHESTRAのよさを知っていただけ一点。



930030 (Fuchsia/Ivory)



REUSCH RS JUNIOR

¥12,650(税込み)  
10%で1,265円分ポイント還元  
全1色 5.0/6.0/7.0  
レース/レザー  
対象:小学校以上~  
しっかりした牛革で耐久性にも優れたグローブ。大人モデルもあるので、家族でお揃いはいかがですか?



4003 (サーフザウェイブ/ブラック/ネオングリーン)



REUSCH TORBY R-TEX XT JUNIOR

¥5,940(税込み)  
10%で594円分ポイント還元  
全4色 4.0/5.0/6.0 5指  
対象:小学校以上~  
ストレッチ性に優れた素材を使用し、柔らかい握り心地でスキーも雪遊びも楽しめるグローブです。



7769 (ブラック/ブラックアウトピンク)



HESTRA Baby Zip Primaloft Long

¥6,050(税込み)  
10%で605円分ポイント還元  
全4色 1/2/3  
Primaloft/ミトン  
対象:ベビー~未就学  
柔らかい着用感是小さな子供の雪遊びに最適です。〈Primaloft〉を使用し、保温に優れたアイテム。



919(Pink Print)

From Staff

グローブは必ず試着してから選びましょう  
雪遊びに夢中になる子供たち、レベルアップを目指す子供たちにぴったりなグローブをおすすめします。かならず手を入れてサイズを確認して選びましょう



REUSCH BE THE ONE R-TEX XT JUNIOR LOBSTER

¥6,930(税込み)  
10%で693円分ポイント還元  
全1色 4.0/5.0/6.0  
ロブスタータイプ(3指)  
対象:小学校以上~  
ロブスター(3指)タイプのニューモデル。保温力◎、握りやすさ◎、カッコよさ◎の優秀グローブです。



7810 (ブラック/ホワイト/フルオレッド)



REUSCH KADIR DOWN R-TEX XT MITTEN

¥4,950(税込み)  
10%で495円分ポイント還元  
全4色 1/11/111/IV  
ダウン/ミトン  
対象:未就学~  
抱っこの子供からの未就学児におすすめのグローブ。ダウン、ストレッチ素材、防水と文句なしの一点。



350(ピンクグロー)

From Staff

プロテクターは体に合ったサイズを選びましょう  
安全のために着用するため、成長を見越して大き目を選ぶのはNG。試着をして身長や体格に合ったサイズを選びましょう



POC POCITOVPD AIRVEST

¥14,300(税込み)  
10%で1,430円分ポイント還元  
S/M/L 全3色  
ベストタイプ  
対象:小学校以上~  
蛍光カラーが目目を引くPOCの〈POCITO〉シリーズ。小さな子供の身体をしっかりと守ります。



Fluorescent Pink

蛍光カラー



MARKER BODY VEST MAP 2.0

¥12,100(税込み)  
10%で1,210円分ポイント還元  
全1色  
S(130-145cm)/L(145-160cm)  
ベストタイプ  
対象:小学校以上~  
スキーのレベルアップとともに身体をしっかりと守りましょう! コンパクトにまとまるので持ち運びも便利。



持ち運びに便利



ATOMIC LIVE SHIELD AMID JR

¥17,490(税込み)  
10%で1,749円分ポイント還元  
全1色 S/M/L  
ベストタイプ/ウエストベルト付  
対象:小学校以上~  
使わないときはクルクル小さくまとまります。ウエストベルトでしっかりフィットさせることができます。



小さくまとまる



From Staff

見やすさ、フィット感、視界の広さを確認しましょう  
子供の顔にフィットする、ヘルメットとの相性の良いゴーグルを選ぶのはもちろん、快適にスキーを楽しむレンズカラーも重要です



**SWANS 140-MDH**  
¥6,600(税込み)  
10%で660円分ポイント還元  
全3色  
ダブルレンズ/ミラーレンズ/ヘルメット対応  
対象:小学校以上~  
視界が広く、着用感にも優れたゴーグル。小学校中学年くらいの子供へおすすめしたいモデル。



**UVEX slider FM**  
¥9,790(税込み) SIEGER SELECTION  
10%で979円分ポイント還元  
全3色  
ダブルレンズ/ミラーレンズ/ヘルメット対応  
対象:小学校以上~  
フレーム、レンズが柔らかく、小さなキッズの顔にもフィットします。



**ALPINA PHEOS JR HM**  
¥9,900(税込み)  
10%で990円分ポイント還元  
全3色  
ダブルレンズ/ミラーレンズ/ヘルメット対応  
対象:小学校以上~  
小さめでミラーレンズならこのゴーグルが最適。顔とのフィット感がよく、ヘルメットとの相性もばっちりです。



**ANON Tracker 2.0 Goggles-AsianFit**  
¥6,400(税込み)  
10%で640円分ポイント還元  
全10色  
ダブルレンズ/ミラーレンズ/ヘルメット対応  
対象:小学校以上~  
ミラーレンズにあこがれる子供に人気のゴーグル。カラーバリエーションが豊富なので好きな色を選べるのもうれしい!



**GIRO STOMP**  
¥8,800(税込み)  
10%で880円分ポイント還元  
全6色  
ダブルレンズ/ヘルメット対応/眼鏡対応  
対象:小学校以上~  
一新されたGIROのジュニアゴーグル。GIROらしいポップなデザインは子供のスキーを楽しくしてくれるはず。



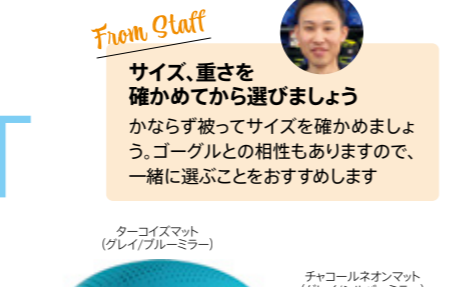
**GIRO BUSTER**  
¥6,600(税込み)  
10%で660円分ポイント還元  
全6色  
ダブルレンズ/ヘルメット対応/眼鏡対応  
対象:小学校以上~  
《STOMP》同様、キッズゴーグルも新しくなりました。レンズは見やすいローズ系。ヘルメットと合わせて選ぶのがおすすめ。



**POC POCITO OPSIN**  
¥11,000(税込み)  
10%で1,100円分ポイント還元  
全4色  
ダブルレンズ/ヘルメット対応  
対象:小学校以上~  
大きめのレンズが子供の視界を広げてくれます。ヘルメット《POCITO OBEX MIPS》と合わせてカッコよく使えます。



**UVEX rocket jr.visor**  
¥19,800(税込み)  
10%で1,980円分ポイント還元  
全3色  
51-55cm/54-58cm  
バイザー  
対象:小学校以上~  
しっかりしたハードシェルタイプで、ベンチレーションを備え、機能が満載のニューモデルです。



**ALPINA ZUPO VISOR**  
¥19,800(税込み)  
10%で1,980円分ポイント還元  
全4色  
51-55cm/54-58cm  
バイザー  
対象:小学校以上~  
スタイリッシュなマットカラーで、大人っぽくカッコよく決まります。安全面だけでなく、装着感の良さも◎

## Jr HELMET



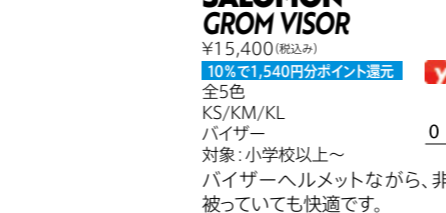
**POC SKULL DURA JR**  
¥27,500(税込み)  
10%で2,750円分ポイント還元  
全2色 XS-S (51-54cm) / M-L (55-58cm)  
レース/FIS  
対象:小学校以上~  
POCの新しいレースヘルメット。小学生以上のレーサーにおすすめです。



**SWANS H-70FIS**  
¥17,600(税込み)  
10%で1,760円分ポイント還元  
全3色  
51-54cm  
レース/FIS/620g  
対象:小学校以上~  
迷ったらこのモデルを選べば間違いなし。被り心地のよいレースヘルメットです。



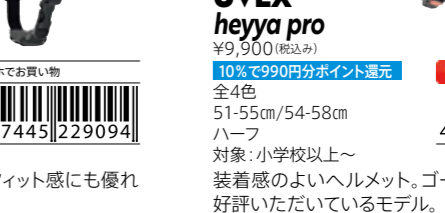
**GIRO NEO JR MIPS**  
¥22,000(税込み)  
10%で2,200円分ポイント還元  
全1色 S (52-55.5cm) / M (55.5-59cm)  
ハーフ/MIPS  
対象:小学校以上~  
《MIPS》を搭載しリニューアルされたモデル。ポップなカラーと機能が子供の安全を守ります。



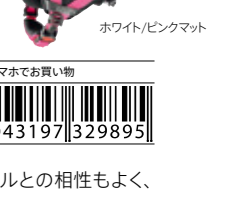
**GIRO SPUR MIPS**  
¥11,000(税込み)  
10%で1,100円分ポイント還元  
全7色 XS (48-52cm) / S (51-55cm)  
ハーフ  
対象:未就学~  
《MIPS》なしのキッズヘルメット。未就学児から使用できます。



**GIRO NEO JR**  
¥15,400(税込み)  
10%で1,540円分ポイント還元  
全7色 S (52-55.5cm) / M (55.5-59cm)  
ハーフ  
対象:小学校以上~  
《MIPS》なしのタイプの軽量ヘルメット。



**GIRO SPUR**  
¥14,300(税込み)  
10%で1,430円分ポイント還元  
全3色 XS (48-52cm) / S (51-55cm)  
ハーフ/MIPS  
対象:未就学~  
新しくなったGIROのキッズヘルメット。ついに《MIPS》を搭載して登場です。



**GIRO SPUR MIPS**  
¥14,300(税込み)  
10%で1,430円分ポイント還元  
全3色 XS (48-52cm) / S (51-55cm)  
ハーフ/MIPS  
対象:未就学~  
新しくなったGIROのキッズヘルメット。ついに《MIPS》を搭載して登場です。



**SWANS H-56**  
¥8,800(税込み)  
10%で880円分ポイント還元  
全3色  
51-54cm  
ハーフ/310g  
対象:小学校以上~  
超軽量! 被り心地も良く、しっかり頭部を守ります。ヘルメットが苦手な子供も嫌がらずスキーを楽しめるはず。



**POC POCITO OBEX MIPS**  
¥24,200(税込み)  
10%で2,420円分ポイント還元  
全4色 XXS (48-52cm) / XS-S (51-54cm) / M-L (55-58cm)  
ハーフ/MIPS  
対象:未就学~  
《MIPS》を搭載しリニューアルされたモデル。ポップなカラーと機能が子供の安全を守ります。



**GIRO NEO JR MIPS**  
¥22,000(税込み)  
10%で2,200円分ポイント還元  
全1色 S (52-55.5cm) / M (55.5-59cm)  
ハーフ/MIPS  
対象:小学校以上~  
《MIPS》を搭載し、大人と同じデザイン。機能を持った軽量ヘルメットです。



**GIRO NEO JR**  
¥15,400(税込み)  
10%で1,540円分ポイント還元  
全7色 S (52-55.5cm) / M (55.5-59cm)  
ハーフ  
対象:小学校以上~  
《MIPS》なしのタイプの軽量ヘルメット。



**GIRO SPUR MIPS**  
¥14,300(税込み)  
10%で1,430円分ポイント還元  
全3色 XS (48-52cm) / S (51-55cm)  
ハーフ/MIPS  
対象:未就学~  
新しくなったGIROのキッズヘルメット。ついに《MIPS》を搭載して登場です。



**GIRO SPUR**  
¥11,000(税込み)  
10%で1,100円分ポイント還元  
全7色 XS (48-52cm) / S (51-55cm)  
ハーフ  
対象:未就学~  
《MIPS》なしのキッズヘルメット。未就学児から使用できます。



## 美しく洗練された滑りをもたらす ミニмумパターン「S.I.O コンセプト」

「強さと美しさを機能で表現」をコンセプトに、デサントが独自に開発を続けるデザインパターン『S.I.Oコンセプト』は、さらなる進化を遂げた。滑走中の力強さ、美しさを、デザインのみならず機能で表現することを追求し続け、日本のみならず、世界屈指のプレミアムアルパインブランドとして高い支持を得ているデサント。スイスアルペンナショナルチームをはじめ、日本のトップデモンストレーターたちから高い支持を集めるウェアの進化は止まらない。



Skier\_Ryu TAKEDA  
Photo\_Hiroshi YATABE  
SAJ令和3承認第00218号



Skier\_Yui SUNOHARA  
Photo\_Hiroshi YATABE  
SAJ令和3承認第00221号



### イメージどおりの表現を可能にする 運動性と快適性に優れたウェア

4WAYストレッチ素材を採用し、運動性・快適性をベースに表現力を追求したジャケットは、表現力のある大胆なバイカラーデザインと運動性能の向上を目的に開発したミニмумパターン「S.I.O」をベースに構築。とても動きやすく滑りやすいのが最大の特徴だ。衣服内をつねにドライに保てるよう、換気をスムーズに行なうブリーザブルシステムを搭載。フロントジッパー部分は、ミッドレイヤー着用時のもたつきによる運動性の低下を防ぐためデュアルジップ仕様を採用している。パンツもまた、4WAYストレッチ素材を採用したミニмумパターン「S.I.O」がベース。スピードを重視するデモンストレーター用に開発された、無駄のない細身のシルエットが特徴。クラウチング時のウエストホルドの維持と腰の冷えを軽減させるバックウエストホルドを採用している。

#### DWUSJK51 S.I.O INSULATED JACKET / TECHNICAL

¥44,000(税込み) スマホでお買い物  
10%で4,400円分ポイント還元  
SSS~XXO  
全6色



#### DWUSJD51 S.I.O INSULATED SLIM PANTS / TECHNICAL

¥39,600(税込み) スマホでお買い物  
10%で3,960円分ポイント還元  
SSS~XO-77  
全8色



Skier\_Takao MARUYAMA  
Photo\_Hiroshi YATABE  
SAJ令和3承認第00219号

### 美しい滑りと快適な着心地が ストレスなく共存する

優れた運動性・快適性をベースに表現力を追求したジャケット&パンツは、独自開発した素材、4WAYストレッチ素材を採用。80年代の大胆なデザインを採用し、より美しい滑りを追求するための構造とシンプルなデザインで汎用性を持つモデルとなっている。ジャケットは、衣服内をつねにドライに保てるよう、換気をスムーズに行なうブリーザブルシステムを搭載。パンツも、昨年からベンチレーションを追加し、アップデートを図っている。着心地という点でもさらに進化し、ジャケットはフロントジッパー部分にミッドレイヤー着用時のもたつきによる運動性の低下を防ぐことができるようデュアルジップ仕様を採用。保温性も高く、ウエストを圧迫しないビブ仕様は、ストレスのない着心地がトップライダーからも高い評価を得ている。



#### DWUSJK54 S.I.O INSULATED JACKET / BLIZZARD

¥49,500(税込み) スマホでお買い物  
10%で4,950円分ポイント還元  
SSS~XXO  
全5色



#### DWUSJD55V S.I.O INSULATED PANTS / BLIZZARD

¥36,300(税込み) スマホでお買い物  
10%で3,630円分ポイント還元  
SSS~XO-77  
全8色



Skier\_Naoki SUGAWA  
Photo\_Hiroshi YATABE  
SAJ令和3承認第00223号



#### DWUSJK53 S.I.O INSULATED JACKET / TECHNICAL

¥57,200(税込み) スマホでお買い物  
10%で5,720円分ポイント還元  
SSS~XXO  
全5色



#### DWUSJD53 S.I.O DEMONSTRATOR BIB PANTS

¥47,300(税込み) スマホでお買い物  
10%で4,730円分ポイント還元  
SSS~XO-77  
全8色



### デサントが生み出す高機能ウェアは美しく そしてスマートな滑りを導く

4WAYストレッチ素材を採用し、運動性を追求したスキージャケットは、身体を包み込むように精巧に形成したミニмумパターン「S.I.O」でさらなる運動性を実現。目をひくグラフィックパターンは、ブランドアイデアである「RISING LINE」をベースに、雪面や吹雪を感じさせる表現に。4WAYストレッチ素材を採用したミニмумパターン「S.I.O」のインシュレイトッドパンツは、より美しい滑りを表現するための立体感あるシルエットと、ジャケットと同様に表現力のある「RISING LINE」のブリーザードパターンで個性を際立たせる。そして、クラウチング時のウエストホルドの維持と腰の冷えを軽減させるバックウエストホルドを採用している。



## 長い歴史で培った確かな機能性と洗練されたファッション性が共存

都市に暮らし、週末は自然のなかへ。スタイルを持ち、モノにこだわる。新しくゴールドウインが提案する「Ski」コレクションは、自由を手に入れた大人が豊かな人生を謳歌するために、アウトドアの合理性を追求したフォルムや快適性・利便性と、シンプルで飽きのこないデザインの融合。スキーのスピード感のなかに生まれる一瞬の緊張感と対峙するため、信頼できるギアやウェアの長い歴史の中で培った確かな機能性と、洗練されたファッション性がストレスなく共存している。そして、これまでゴールドウインがスキーと共に歩んできた経験が導き出すウェアは、価値のある上質なライフスタイルとクロスオーバーしていく。



Skier / Katsuyuki **KONO**

「軽さが抜群で長時間着用していても重さを感じないのが特徴です。パンツはサイドジップ仕様になっているため、バックカントリーのハイク時には全開にすることができ、かなり涼しく快適！ 太すぎないシルエットで動きやすさも◎(河野克幸)」

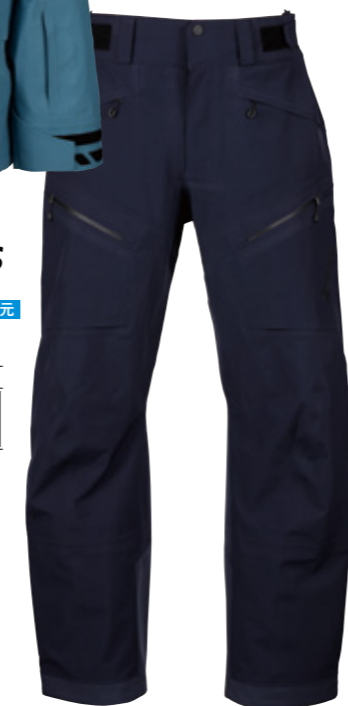
### GW1362P PARTHENOS JACKET

¥60,500(税込み)  
10%で6,050ポイント還元  
S~XL  
全2色



### GO1300P ARRIS JACKET

¥80,300(税込み)  
10%で8,030ポイント還元  
S~XL  
全3色



### G31301P ARRIS PANTS

¥57,200(税込み)  
10%で5,720ポイント還元  
S~XL  
全3色



### GW31360P PARTHENOS BIB

¥46,200(税込み)  
10%で4,620ポイント還元  
S~XL  
全2色



Skier / Akari **OBA**

「お気に入りのウェアです。今までのレディースウェアになかった新しいシルエットが特徴です。パンツ(ビブ)のサイドポケットが使い勝手がよく、いろいろなジャケットに合わせられます(大場朱莉)」



Skier / Hidehumi **WATANABE**

「全体的にゆったり目で少し丈もあるのとでも気やすいウェアです。パンツもゆったり目ですが邪魔になることなく、快適に滑ることができます。軽くて保湿性もあり、さまざまな方におすすめできるウェアです(渡部秀文)」

### G11323P BARO JACKET

¥42,900(税込み)  
10%で4,290ポイント還元  
XXS~3XL  
全10色



### G31322BP BARO PANTS

¥33,000(税込み)  
10%で3,300ポイント還元  
XXS~3XL 全10色



### G11322P STREAM JACKET

¥47,300(税込み)  
10%で4,730ポイント還元  
XXS~3XL  
全4色



Skier / Daisuke **YOSHIOKA**

「ジャケットの切り替えとパンツの切り替えのコンビネーションが見栄えるウェアです。シルエットもよくスポーティな感じがいいですね。重量も軽くてチームでそろえたらとても格好良いと思います(吉岡大輔)」



### G11321P ATLAS JACKET

¥53,900(税込み)  
10%で5,390ポイント還元  
XXS~3XL  
全6色



### G31321P ATLAS PANTS

¥38,500(税込み)  
10%で3,850ポイント還元  
XXS~3XL  
全7色



Skier / Minoru **KANEKO**

「ジャケット、パンツ共に程よいゆとりがあって動きやすく、オールシーズン着られるウェアです。アースカラーのウェアはゲレンデでも映えること間違いなしです(兼子穂)」



### G31322AP BARO 2T CLR PANTS

¥33,000(税込み)  
10%で3,300ポイント還元  
XXS~3XL  
全4色





# PHENIX

## 堂々としたライディングをサポートするために進化する「ORCA MOTION FIT」

つねに滑りを綺麗に見せるため、開発と進化を続けるフェニックスのスキーウェア。今季も、フェニックスが独自に開発する「ORCA MOTION FIT」はさらなる進化を遂げ、スキーヤーの動きに対する追従性と滑りの美しさをより高いレベルで演出する。透湿防水性に優れたストレッチ素材と「ORCA MOTION FIT」の融合は、他の追随を許さない。

### PFB72OT05 Phenix Team Jacket

¥59,400(税込み)  
10%で5,940円分ポイント還元  
XS~3XL  
全4色  
スマホでお買い物  
4 | 562489 | 368805

### PFB72OB05 Phenix Team 3-D Pants

¥39,600(税込み)  
10%で3,960円分ポイント還元  
XS~3XL  
全4色  
スマホでお買い物  
4 | 562489 | 369086



Skier\_Miwa AOKI  
Photo\_Taro Tampo  
SAJ 令和3承認第00253号



### スキーヤーのパフォーマンスを最大限に生かすスキーウェア

フェニックスが定義する美しいライディングの要、「堂々としたライディング」を実現するために、動きを妨げない軽量なストレッチ素材を開発。さらに、中綿や裏地、ポケットすらシルエットの補強材と考え、袖は広げたときの想定して裏紙すべてのライダーのビジュアルパフォーマンスを最大化するために、実直にスキーヤーを思い、作り上げられたハイパフォーマンススキーウェアに仕上がっている。

### 滑りを美しく魅せるデザインが特徴的なphenix

腕から脇、そして膝部分に入った独創的なカラーブロックによって、立体感のある滑りを表現できます。特に腕と膝は動きの重要なポイントで、切り返しが入っていることによって、より動きをアピールすることができます。生地はストレッチのある素材でとても心地がよく、複雑な身体の動きにも柔軟にフィットしてくれますし、ベンチレーションにより着心地が嬉しいです。ヘルメットにも対応しているフードサイズで、降雪時にも首周りを保護してくれます。また、袖のベルト部分が従来のモデルよりも締めやすくなり、グローブとの密着度を高めてくれたりと、機能面も洗練された構造となっています。



青木美和選手

# ORCA MOTION FIT

### 「基礎スキー / トッププレイヤーのダイナミックな動きに対応する新しい着心地」

phenix は基礎スキー / トッププレイヤーの理想とするダイナミックな滑走を実現するため、新たなフィッティング、着心地を提案いたします。従来のウェアに対し、全体的にゆとりを持たせ、ライディング時の美しいシルエットを追及した構造に大きく変更。さらに 4-way ストレッチ素材を採用することで運動性を大きく向上させました。そして、滑走時の見た目、印象にもこだわり、スキーヤーの動きと光の掛け合わせによって無限に表情の変わる素材や配色を採用しデザインに落とし込んでいます。基礎スキーヤー向けウェアの新たなスタンダードの誕生です。

phenix

# MIZUNO

## REAL STORY

本物への強いこだわりと誇り。

「その一瞬に、その0.01秒に、大きな違いをつくる」。  
総合スポーツメーカーとして、世界のトップアスリートたちの繊細な感覚に届いてきたミズノ。そのこだわりは、瞬間、瞬間に明確な差を生み出すこと。プレスサーモをはじめとする高い保温性能、軽さ、高可動性というウェア革新が、ひとつひとつのパフォーマンスに限界点をつくらせない。ミズノは「本物」を証明する。



REACH BEYOND

### KSK-NEXT MODEL

アクティブで大胆な切替タイプとシックで大人っぽいソリッドタイプと二面性のあるラインナップ。切替タイプはNEW COLORを使用し、アクセントのあるファスナーカラーがデザインポイント。ソリッドタイプは「コヨーテカラー」のファスナーを使用することでシックなおしゃれさをプラス。



95  
ブラック x コヨーテ



95  
ブラック x コヨーテ

PARKA  
Z2ME1341  
PRICE: ¥50,600  
(本体価格 ¥46,000)  
SIZE: 2XS~2XL  
COLOR: 4 color  
10%で5,060円分ポイント還元  
スマホでお買い物  
4 | 550234 | 300484

PANTS  
Z2MF1341  
PRICE: ¥38,500  
(本体価格 ¥35,000)  
SIZE: 2XS~2XL  
COLOR: 4 color  
10%で3,850円分ポイント還元  
スマホでお買い物  
4 | 550234 | 300767

### FREE SKI MODEL

シンプルでスッキリとしたソリッドデザインは、NEW COLORのコヨーテとエンジが注目。コーディネートもしやすい6カラー展開。プリントデザインは、おしゃれなペインティングデザインはスキー場での存在感も抜群!



63  
エンジ



63  
エンジ

PARKA  
Z2ME1340  
PRICE: ¥50,600  
(本体価格 ¥46,000)  
SIZE: 2XS~2XL  
COLOR: 9 color  
10%で5,060円分ポイント還元  
スマホでお買い物  
4 | 550234 | 299788

PANTS  
Z2MF1340  
PRICE: ¥38,500  
(本体価格 ¥35,000)  
SIZE: 2XS~2XL  
COLOR: 9 color  
10%で3,850円分ポイント還元  
スマホでお買い物  
4 | 550234 | 300200

PARKA  
Z2ME1340  
PRICE: ¥50,600  
(本体価格 ¥46,000)  
SIZE: 2XS~2XL  
COLOR: 9 color  
10%で5,060円分ポイント還元  
スマホでお買い物  
4 | 550234 | 299788

PANTS  
Z2MF1340  
PRICE: ¥38,500  
(本体価格 ¥35,000)  
SIZE: 2XS~2XL  
COLOR: 9 color  
10%で3,850円分ポイント還元  
スマホでお買い物  
4 | 550234 | 300200

石井スポーツ スキー用品ストア  
www.yodobashi.com



# ONYONE

## ウェアと共に頂点に挑む ジャパンブランド

「勝つために選んだ」をテーマに、レーシングシーンから技術選、フリースタイルモーグルまで、幅広く対応するオンヨネ。スピード・シルエット・視覚へのアピールを追求し続けるウェアは、選手のアドバイスを生かしながら、シーンに合った最適なウェアに仕上げられている。また、再生素材の使用など、自然界を舞台にするウェアメーカーとして近年の環境問題にも配慮し、その責務も果たすべく挑戦し続けている。



C/#688174  
ネイビー x Vイエロー

C/#186100  
Vサンド x ホワイト

### ONJ94042 DEMO OUTER JACKET

¥51,700(税込み)  
10%で5,170円分ポイント還元  
3S~XO  
全7色

スマホでお買い物



4 | 549959 | 439616 |

### ONP94052 DEMO OUTER PANTS

¥40,700(税込み)  
10%で4,070円分ポイント還元  
3S~XO  
全7色

※6月限定、特殊サイズ有り

スマホでお買い物



4 | 549959 | 440100 |

### 身体を優しく包み込む ストレスのない構造に

ジャケット&パンツ共に4WAYストレッチ素材を使用し、3D立体裁断を採用することで、身体を優しく包み込むストレスのない構造を実現。滑走時の動きやすさとシルエット効果を高めることに成功している。また、オンヨネの定番であるフラッシュカラーに加え、シックなイメージのウィンテージカラーも加えたラインナップに注目。早期受注限定でパンツの特殊サイズのオーダーが可能。カラーオーダー対応モデルのベース品番にもなっている(5名以上)。

### ONJ94040 GAME OUTER JACKET

¥57,200(税込み)  
10%で5,720円分ポイント還元  
3S~XO  
全3色

スマホでお買い物



4 | 549959 | 444467 |

### ONP94050 GAME OUTER PANTS

¥46,200(税込み)  
10%で4,620円分ポイント還元  
3S~XO  
全3色

※6月限定、特殊サイズ有り

スマホでお買い物



4 | 549959 | 444672 |



C/# 009P ブラック

C/# 595P ターコイズ

C/# F024P Fピンク

### 「勝つために選んだ」ウェアは 滑走時の動きをダイナミックに表現

滑走時の動きの表現を意識したテクニカルのトップモデル。ジャケットはフィットシルエットを採用し、ワイドシルエットのパンツとのサイズバランスで遠近感を出し、脚の動きを強調する。さらに、視覚的に目立つフラッシュカラーを両腕・膝下に配置することにより、滑りが大きく見える構造となっている。このモデルも早期受注限定で、パンツの特殊サイズがオーダー可能となっている。

# SCHÖFFEL

## 革新的なベンチレーション システムで、より快適な スキーツーリングを実現

1804年ドイツ発祥のスキー&アウトドアブランド、ショッフェル。職人気質とテラード技術が融合し、テクニカルなクロージングのスペシャリストブランドとして発展。2009年シーズンから、オーストリア・アルペンナショナルチーム(OSV)のオフィシャルサプライヤーとなり、選手をはじめコーチのレースウェア、スキーウェアをサポート。以来、アルペンワールドカップにおいて500を超える表彰台をトップアスリートと獲得。また長年にわたるOSVチームとの学びが一般スキーウェアにも生かされている。



### 3L Jacket Sass Maor M

¥71,500(税込み)  
10%で7,150円分ポイント還元  
46 (JP-M)~50 (JP-XL)  
全2色

スマホでお買い物



4 | 061636 | 800484 |



襟周りの自社開発の画期的なベンチレーションシステムを採用  
袖は片手でスピーディにロールアップを可能にする  
脇下は大きく開くベンチレーションを採用。登行も快適に

### ウェア内に最適な空気の流れを作り 衣服内をドライに保持する

従来のシェルジャケットでは換気がスムーズにいかず、登行時にかいた汗が滑降する頃には冷め、そのせいで身体が冷えてしまうことも少なくなかった。そして、山は天候がいろいろと変化するので、スキーツーリングでは体温コントロールが非常に難しいものとなっている。それに対する唯一の答えは、細かいレイヤリングでの体温調整。そのため交換用のベースレイヤーやミッドレイヤーでザックはいっぱいになり、なおさら登行がハードになるという悪循環を生み出していた。高い防水性と透湿性を持つGORE-TEX 3レイヤーを使用したシェルジャケット「Sass Maor」は、袖下のベンチレーションだけでなく、ユニークな襟の形状が特徴の「ClimAir collar」システム採用することで、従来のシェルジャケットに比べ高い換気性能を実現。襟元から背中方向に向けて空気の流れを作ることによって体温の上昇を防ぎ、衣服内をドライに保持。また、体温調整のために簡単に袖をロールアップできる革新的なデザインの袖口は、ハードなハイクアップ時に威力を発揮する。



### 3L Pants Sass Maor M

¥57,200(税込み)  
10%で5,720円分ポイント還元  
46 (JP-M)~50 (JP-XL)  
全2色

スマホでお買い物



4 | 061636 | 739869 |



動きやすく暖かいウェアは  
デザインがさらに洗練され  
雪上で映えること間違いなし

長らく、究極のマウンテニアリングプロダクトを世界に提供し続けてきたミレー。今季も、美しいシルエットと優れた機能が融合したウェアを展開。進化した4wayストレッチ素材を生かしたウェアは、スキーマーの動きをストレスなくサポートし、イメージどおりのパフォーマンスを導く。さらに、リサイクル素材の中綿を使用することで、環境に配慮したウェアとなっている。



Skier\_Kyoka ISHIKAWA Masashi TANIFUJI  
Photo\_Hiraya NAKATA



「MOTION INSERT」は伸縮性に優れ、ウェア内の空気を循環させることで、つねに快適さを保つ

**MIV9214 SNOWBASIN JKT M**  
¥57,200(税込み)  
10%で5,720円分ポイント還元  
XS~L  
#9589 RED/SAPHIR  
#9588 SAPHIR/KUMQUAT



**MIV9220 SNOWBASIN PT M**  
¥36,300(税込み)  
10%で3,630円分ポイント還元  
XS~L  
#7317 SAPHIR



### アクティブスキーマーを つねに快適にサポートする

進化した4WAYストレッチ素材と高透湿フィルムの組み合わせによって、アクティブなスキーマーの滑りをストレスなくサポートする。背面上部に配置した、空気の循環をうながすストレッチ性に優れた「MOTION INSERT」と、透湿性に優れたフィルムとの相乗効果によって、スキーマーのダイナミックな運動による体温の上昇&発熱によるウェア内の温度上昇にもすばやく対応。ウェア内の熱のこもりを排除し、快適なウェア内環境をキープする。

※ウェアのデザインは、都合により変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

### 美しいシルエットと融合する 文句なしの機能性と運動性能

アクティブな女性スキーマーの滑りをストレスなくサポートするウェアは、進化した4WAYストレッチ素材と高透湿フィルムを効果的に配置。空気の循環をうながすストレッチ性に優れた「MOTION INSERT」はスムーズな運動性能を引き出し、高透湿フィルムとの相乗効果によって、ウェア内の熱を効率良くウェア外に排出。着心地のよさが、さらに向上している。ジャケットの丈を長めにすることで、女性好みのシルエットを作り出すと同時に、お尻周りの保温性も高めている。

※ウェアのデザインは、都合により変更する場合があります。あらかじめご了承ください。



**MIV9223 SNOWBASIN JKT W**  
¥57,200(税込み)  
10%で5,720円分ポイント還元  
XS~L  
#9599 WHITE/SAPHIR  
#0247 BLACK - NOIR



### MIV9232 SNOWBASIN PANT W

¥33,000(税込み)  
10%で3,300円分ポイント還元  
34~40  
#7317 SAPHIR  
#0020 WHITE - BLANC



耐久性と通気性に優れたファブリックは  
快適にアドベンチャーをサポート

耐久性に優れ、なおかつ身体の動きを妨げないウェアは、多くのスキーマーから支持を集めている。このモデルに採用された高機能素材は、通気性と湿度を高次元でコントロールし、大自然で待ち受ける過酷なロケーションのなかで、スキーマーをストレスなくサポートする。スキーマーが挑むアドベンチャーを、最大限に後押しするウェアの登場だ。



Skier\_Tenra KATSUNO  
Photo\_Hiroshi SUGANUMA  
「ストレスのない着心地が、滑っていて最高です!」(勝野天綱)



日本人離れしたトリッキーな滑りが今注目のフリースキーマー勝野天綱も、このウェアを愛用する

Skier\_Tenra KATSUNO  
Photo\_Hiroshi SUGANUMA

**LC1575100 QST 3L SHELL JKT M**  
¥53,900(税込み)  
10%で5,390円分ポイント還元  
S~XL  
全2色



### スキーマーの滑りのイメージを あますことなく具現化するウェア

ときには過酷な地形が現われ、また天候も著しく変わるオフピステ。そのようなシチュエーションのなかでのアドベンチャーにおいて、最大限にスキーマーをサポートするのが「QST 3L ジャケット&パンツ」。コンディションに合わせて、すみやかなレイヤリングが可能で、「Motion Fit™ 360°パターニング」が、ジャケットに自由な動きをもたらし、スキーマーの滑りのイメージを、あますことなく具現化する。丈夫な厚手のファブリックは、耐久性と通気性を確保しながら、過酷な使用にも耐える高レベルの耐候性(30K/20K)を備えている。

### LC1575400 QST 3L SHELL BIB PANT

¥42,900(税込み)  
10%で4,290円分ポイント還元  
S~XL  
全2色



## 独自のインハウス製造が世界がうなる プロダクトと高パフォーマンスを導く

1989年に、地元クライマーたちによって創設されたアーケテリクスは、現在もカナダ沿岸の山脈近郊に拠点を置き、デザインと生産へのこだわりと緻密さという原則に基づいてプロダクトを制作。独自のインハウス製造とデザインセンターにより、製品の適切かつたゆまぬ進化と構築が可能になった。時代を超えた品質、直観的なデザインとシンプルなコンセプトは、さまざまなアウトドアアクティビティのニーズに対応。期待を超えたパフォーマンスの実現を可能にする。

### フィット感に優れたジャケットは フリーライドを快適なものにする

ビッグマウンテンの急峻な地形にも対応するように開発。フィットと機能は、動きやすさと透湿性、プロテクション性を重視して設計。トラバースや登りの際はWaterTight™ピットジップですばやく換気ができ、深雪でも雪の侵入を防ぐパウダースカートも備えている。ヘルメット対応のストームフード™は、視野を確保しながら頭をカバー。レイヤリングのスペースを確保しつつも、動きやすいレギュラーフィットを採用したジャケットは、山岳地域でのアドベンチャーを快適なものにする。



**L07647400**  
**Sabre-AR-Jacket-M**  
¥82,500(税込み)  
5%で413円分ポイント還元  
S~L  
全3色

**L07647700**  
**Sabre-AR-Pant-M**  
¥63,800(税込み)  
5%で319円分ポイント還元  
S~L  
全3色

### 防水性、通気性、耐摩耗性を 高水準でプロダクトに凝縮

ビッグマウンテン向けにデザインされた、防水性、通気性、耐摩耗性を備えたフリーライドパンツ。「N80p-X ゴアテックス3レイヤー」素材で雪や風に対する保護性を確保。微起毛の裏地は適度な保温性と着心地のよさをもたらす。内裾には耐久性に優れた「100D コーデュラ® パウダーカフス™」を取り付け雪の侵入を遮断。「ケプロテック™インステップパッチ」で摩耗やスキーエッジによる破れを防止し、「Slide'n Loc™アタッチメント」で、対応するジャケットのパウダースカートとつなげることも可能となっている。

## 高品質で革新的なデザインは 厳しい北欧の大自然がもたらす賜物

フィンランドで100年以上の歴史がある老舗メーカーが手がけるアウトドアブランド。北欧の厳しい自然環境からインスパイアされ、プロダクトを生み出している。その独創的なカラーリングやデザインは、世界の多くのアウトドアマンに支持されている。現在は、ヨーロッパを中心に世界50カ国以上で展開する人気ブランドに成長。日本で展開するほとんどのモデルは、「アジア・フィット」を採用。袖と裾の長さを日本人の体型に合うよう調整している。



**856228505**  
**ICEPEAK CULVER**  
¥29,920(税込み)  
10%で2,992円分ポイント還元  
S~XL  
全2色  
スマホでお買い物  
6 438522 320605

**857040659**  
**ICEPEAK COLMAN**  
¥13,970(税込み)  
10%で1,397円分ポイント還元  
S~XL  
全2色  
スマホでお買い物  
6 438513 781439

### ヨーロッパ最新の品質基準をクリア 高品質が冒険マインドを導く

ヨーロッパの品質基準エクストリーム A.W.Sの基準を満たすプロダクトは、厳しいアウトドアコンディションのなかでも、アクティブな活動に耐え得る品質の高さが最大の特徴だ。耐水圧10,000mm、透湿性5,000g/24h/m<sup>2</sup>を備えたウェアは、4ウェイストレッチ素材を採用することで、滑るときのスキーヤーの動きをサポートする。各所にベンチレーションを搭載し、ウェア内はつねに快適な環境に。耐久性と透湿性、伸縮性に優れた高機能ウェアは、スキーヤーの冒険マインドを最大限に後押しする。



# PEAKPERFORMANCE

つねに高機能でありスタイリッシュ  
揺るぎないプロダクトとしての強さ

世界的な人気を誇るフリーライドコンペティション「Freeride World Tour (以下、FWT)」をサポートする「PeakPerformance」。主軸となるバックカントリースキーを楽しむためのウェアは、天候が著しく変わる大自然という厳しい環境下において、スキーヤーを安全に守り抜くための高い機能と、洗練されたスタイリングが両立する。高性能でスタイリッシュ。創業時から培ってきたブランドとしての揺るぎないアイデンティティは、他の追従を許さない。

## 機能性に優れ、動きやすい 新登場のウェアはまさに勝負服

2021/22FWの新登場モデル「Shielder」は「GORE-TEX PRO most breathable technology」を採用したハイスpekモデル。FWT参戦ライダーが、ハードでタフな大会バーンにおいてイメージどおりのパフォーマンスが発揮できるように仕立てられた、まさに勝負服。全体的に丈が長めのフリーライドなスタイルに、しっかりと環境に配慮したりサイクル素材を採用することで、コンペティションで、そして自らに対して勝負ができるサスティナブルなウェアとして新しい時代の扉を開く。ブランドを象徴するR&Dロゴが胸やフード、太腿に刻まれ、アスリートが作り上げた渾身の一着となっている。



### G7664 Vertix 2L Jacket Patch

¥66,000(税込み)  
10%で6,600円分ポイント還元  
S~XL  
全2色



### G76651 Vertix 2L Pants Patch

¥55,000(税込み)  
10%で5,500円分ポイント還元  
S~XL  
全2色



### G75624 Shielder R&D Jacket

¥97,900(税込み)  
10%で9,790円分ポイント還元  
S~L  
全2色



### G75630 Shielder R&D Pants

¥79,200(税込み)  
10%で7,920円分ポイント還元  
S~L  
全2色



## フィールドを、そして仲間との時間を 心から楽しむことができるウェア

「Shielder」同様に2021/22シーズン新登場の「Patch」シリーズは、自分が楽しむだけのウェアではなく、同じ意識を持った仲間とコミュニケーションが生まれる、そんなウェアだ。ベルクロで脱着できるパッチは、仲間と交換をし、貼ってアレンジしても楽しむこともできる。ジャケットは、高機能な中綿素材「pineeco」を封入し、丈が長めのシルエットを採用。パンツはサスペンダーで、快適な着心地を提供する。上下ともに黒い部分はストレッチ生地を採用し、スキーヤーの動きの自由度を高めてくれる。そして発色の良い黄色のカラーは、コンセントレーションを高め、雪上でのパフォーマンスを上げてくれることだろう。

# BODY CARE

## BAUERFEIND

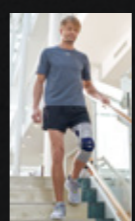
素材・形状・構造へのこだわり ~糸1本から製造~

BAUERFEINDのサポーターは独自のフラットニット製法により、解剖学に基づいて立体的に作られています。そのため、運動中の動きを妨げません。サポーターの要となる糸は、高品質のゴム素材にマイクロ繊維の糸を巻きつけた三重構造。この糸も138本の短繊維からできた特別製で、すべて自社工場で製造しています。接着剤なども使用していないため、装着時の皮膚へのストレスがなく、より快適にスポーツに集中できます。Made in Germany. since 1929.

Motion is Life  
— 動くことが人生だ! —

### BAUERFEINDとは?

ドイツの医療機器総合メーカー  
1929年ドイツのチューリンゲン州ツォイレンローダに医療用コンプレッション stockings の製造会社として設立。世界初の医療用コンプレッション stockings の量産化に成功。その後、治療用器具や、サポーター、インソール材料、整形外科靴など事業を拡大し、世界に輸出。2010年のバンクーバーよりオリンピック・パラリンピック公式サプライヤーに選出。オーストリアスキー連盟のサポートもしています。



### 痛みと不安感が一気に解消された!

From Skier  
……《使用商品:ゲニョTrain》……  
初めて着用した時は固定感が弱くニット編みで大丈夫なのかな?と不安でしたが、半日滑ってみると具合の良さや効果に驚きました。半月板を少し痛めていたため、痛みがあり、ぐらつきや不安定な感じがありました。シリコンでの押さえで半月板が安定して、さらに膝関節周りの筋肉もニットでサポートされ、痛みと不安感が一気に解消されました。運動時の違和感はほぼなく、むしろ動きやすく感じるくらいです。耐久性も高く、洗濯することでフィット感が高くなります。今では痛みと不安感を取り除いてくれる私の最強のパートナーです。(藤本)



### NEWモデル 第8世代 ゲニョTrain

¥12,650(税込み)  
10%で1,265円分ポイント還元  
サイズ:0,1,2,3,4,5,6  
カラー:全2色(チタン,ブラック) 黒  
旧モデルより通気性20%アップ、19%の軽量化。膝関節周辺部の全般的な悩みに使用可能。膝関節の形状に沿ってニットで編み込み、すり落ちることなく筋肉をサポート。シリコンパッドで膝蓋骨周辺部を押さえ、滑液の浸出と感覚刺激を与えます。  
主な適応:変形性膝関節症・膝関節の捻挫・関節炎・半月板損傷、前十字靭帯 (ACL) 損傷など(外傷後および手術後の炎症)



サイズ	0	1	2	3	4	5	6
①大腿部周径 (cm)	35-38	38-41	41-44	44-47	47-50	50-53	53-56
②下腿部周径 (cm)	25-28	28-31	31-34	34-37	37-40	40-43	43-46

①と②でサイズが異なる場合には②を優先してください。



### NEWモデル LunboTrain/LunboTrainLady

¥24,200(税込み)  
10%で2,420円分ポイント還元  
サイズ:1,2,3,4,5,6  
カラー:全1色  
旧モデルより通気性28%アップ、13%の軽量化。肌に優しいニット素材が上体を保持し、腰背部の筋肉を安定・活性化させます。マッサージパッドのドットが適度な圧迫と刺激を与え、腰背部のマッサージ効果を促進。可動域の制限も少なく、ずれずれ運動時の腰をサポートします。  
主な適応:ぎっくり腰(急性腰痛)・慢性腰痛



サイズ	1	2	3	4	5	6
周径 (cm)	70-80	80-90	90-100	100-110	110-120	120-130

※おへそ回りをご計測ください。



### ゲニョTrainP3

¥19,360(税込み)  
10%で1,936円分ポイント還元  
サイズ:1,2,3,4,5,6(左右あり)  
カラー:全2色(チタン,ブラック) 黒  
《ゲニョTrain》より上下に長くなり、圧迫を強く設定。膝蓋骨が外側に落ちるのを防ぐためのストラップと外側広筋を圧迫するパッドが付属し、より安定感が高まります。体に沿った立体形状のため、可動域の制限がなく、すり落ちません。  
主な適応:靭帯損傷・半月板脱臼・ランナー膝(腸脛靭帯炎)・ジャンパー膝(膝蓋靭帯炎)



サイズ	1	2	3	4	5	6
①大腿部周径 (cm)	39-42	42-45	45-48	48-51	51-54	54-57
②下腿部周径 (cm)	28-31	31-34	34-37	37-40	40-43	43-46

①と②でサイズが異なる場合には②を優先してください。



### ソックス ボール&ラケット

¥8,580(税込み)  
10%で858円分ポイント還元  
サイズ:ふくらはぎ周径 S,M,L,XL  
足長 SHORT, LONG  
カラー:全4色(ハードコール/リベラ,ハードコール/ボーラー,シルバー/ボーラー,シルバー/リベラ)  
コンプレッションソックス。段階的圧により血流を促進させ筋疲労や冷え、むくみを防ぎます。∞テーピング状の部分は圧力を強くしアーチサポートを行い、足首の安定と足底筋を支えます。世界トップレベルの高品質な着圧靴下。  
主な適応:足のむくみ、疲労軽減、捻挫予防など



①ふくらはぎの最も太い部分の周径 (cm)	②足長 (cm)
S 31-36	SHORT 21.5-26.0
M 36-41	LONG 25.5-32.0
L 41-46	
XL 46-51	



# 寒さは運動パフォーマンスを下げる要因。 パワーソックスで足先を暖かく快適に!

体温が下がると、人がスポーツで発揮できるパフォーマンスも大きく下がってしまう。その点に着目して、厳しい寒さのなかでも熱損失を防ぎ、体温を確保できるアイテムを生み出してきたブランド、THERM-IC(サーミック)。ここでは今季よりその性能を高めた「パワーソックス・ヒートフュージョンユニ」に注目します。



きちんとしたウェアやグローブを身につけているのに、ゲレンデで手や足先が冷えて困ってしまった……。スキーヤーなら誰でもこんな経験があるはず。冬に雪の上でするスポーツなのだから仕方ない。そんなふうを考えてしまいがちですが、それは快適に滑るためにも、スキーのパフォーマンスを高めるためにもよくないこと。なぜなら、体温が下がると、スポーツパフォーマンスが低下してしまうことがわかっているからです。

人間の身体がその機能を十分に発揮するには、コアと呼ばれる身体を中心領域を37℃に保つ必要があるといわれています。人の身体は筋肉や内蔵、骨などで構成されていますが、その元となる細胞が機能する温度が、コアが37℃に保たれた状態だからです。体温が下がることで、人の身体は大きな影響を受けますし、体温が下がったときの筋肉のパワーと持久力の損失量は75%にも及ぶというデータもあります。人が寒さを感じたとき、身体のエネルギーの90%以上が身体を震わせ暖めることに使われるため、筋肉が発する力と持久力が大きく低下するとい

うのが、その仕組みです。手や足は心臓から遠いため血流速度が遅く、コアと比べると冷えやすくなっています。

人の体温と身体の機能に着目してさまざまなアイテムを開発しているブランドが、「THERM-IC(サーミック)」です。1970年代に厳しい寒さのなかでも身体を熱損失を防ぎ、保温性を確保することに成功。独自に開発した技術により、暖かく快適な環境をユーザーに提供。健康的な生活をすごすと共に、雪山や氷点下など、厳しい条件下で行なうスポーツにおいても体温を保ち、十分なパフォーマンスを発揮することを可能にしました。

「パワーソックス・ヒートフュージョンユニ」以下、「パワーソックス」は、スキーに最適なユニセックスモデルとして開発された一足。ソックス上部にバッテリーを装着することでつま先部分を暖め、スキーヤーの足を寒さから保護します。従来モデルは足裏側から暖めるだけでしたが、今季モデルは足の甲側にもヒーター機能を追加。足先を全体的に暖める機能を高めています。その暖め方も、使い捨

てカイロのように高い温度にするものではなく、バッテリーを操作することで3段階の温度調整が可能なもの。冷たさを感じない程度の温度に長い時間保つことができるので、使っていることを意識せずに滑ることが可能になります。また、Bluetooth対応のバッテリーはサーミック専用のアプリからスマートフォンで管理が可能に。ソックスの場合は10段階の温度調整や、動作を感知し静止時のみヒーターするモーションコントロールなど、使い方が広がるのも利点。アプリでは同じくサーミックのベストやインソールも同時に管理でき非常に便利なツールです。

足とのフィット感を高めるために左右非対称のアナトミカルデザインを採用。ブーツとの当たりが強いスネ部分の強化、足裏のクッション性の補強、ふくらはぎをサポートする伸縮性のあるカフの採用など、スキーソックスとしての機能も充実しています。

今まで足先の冷えに悩んでいたスキーヤーはもちろん、技術力アップをめざす方や長い時間雪山で遊びたい方にも注目してもらいたいアイテムの登場です。



松沢寿

## タイトなブーツを履いている 上級者に注目してもらいたい

「(パワーソックス)には、タイトなブーツを履いている上級者の皆さんに注目してもらいたいですね。ヒーターソックスというと、初中級者向けというイメージがあるかもしれませんが、タイトなブーツのほうがそのメリットが大きいので。ロワセルの容量が少ないレース用や技術系のブーツの場合、使い捨てカイロを貼ったりする余裕がありません。だから、冷えるがままにしておくしかなかったのですが、(パワーソックス)を履けば、その心配がなくなります。タイトなセッティングのブーツの性能を変えずに快適性を得られるのは、このソックスの一番の特徴だと思います」

Hisashi MATSUZAWA

1994年から全日本スキー技術選手権大会に出場してきたベテラン選手。40歳でベトリサルトとなる総合6位を記録。今年の大会を期に引退を表明。根拠のある技術論をベースとした説得力のあるレッスンと、経験値が物をいう技術を見る目には定評がある



松沢聖佳

## パフォーマンスを維持しながら 足を快適に保ってくれる

「(パワーソックス)は普通のスキー用ソックスと生地や厚さやフィッティングが変わらず、雪面からの情報を足裏で敏感に感じながら滑ることが出来ます。パフォーマンスを維持しながら、足を快適に保ってくれるのがとても魅力的なところだと思います。もう一つの魅力は、温度調節ができることです。使い捨てカイロのようにブーツの中が熱くなりすぎることがなく、「ほんのりと暖かい」という温度をずっと維持してくれます。そのため、熱くなりすぎること、冷えてしまうこともありません。使っているのを忘れてしまうぐらい高い快適性、これも(パワーソックス)の大きな特徴だと思います」

Seika MATSUZAWA

大学在学中から全日本スキー技術選手権大会に出場し、2002年に初優勝。その後、引退する2010年まで総合9連覇を達成したレジェンド。現在も変わらずうまさはもちろん、わかりやすく、ていねいなレッスンにファンが多い



## POWERSOCKS HEAT FUSION UNI +S-PACK 1400 B パワーソックス・ヒートフュージョンユニ +Sパック1400Bバッテリーセット

¥38,280(税込み)

10%で3,828円分ポイント還元

サイズ: 31/34(19.5~21.5cm)、35/38(22.0~24.0cm)、39/41(24.5~26.0cm)、42/44(26.5~28.0cm)

カラー: ブラック/スノーパターン

●ソックス外側に簡単にバッテリーを装着可能、発熱体は長寿命設計

●手洗い可

スマホでお買い物



3 661267 244209

S/パック1400B

●スマートフォンでBluetoothレジスタードマークテクノロジーを使い、ヒートコントロールが可能

●1つのボタンで3段階の温度調節機能

●薄型コンパクト設計

●最大16時間の使用が可能

●USB充電器を付属

■バッテリー持続時間

[SETTING]

1: Low / 14~16時間

2: Mid / 6~8時間

3: High / 4時間30分~5時間



## HEATED VEST MEN ヒートベストメン

¥32,890(税込み)

10%で3,289円分ポイント還元

サイズ: S, M, L, XL

カラー: ブラック



3 661267 125218

## HEATED VEST WOMEN ヒートベストウーマン

¥32,890(税込み)

10%で3,289円分ポイント還元

サイズ: S, M

カラー: ブラック



3 661267 125256

●5つの非常に薄い発熱体を内蔵、腹部と背中、ポケット周辺を均一にヒーター

●バッテリー別売り

●対応バッテリー: 市販のUSBバッテリー

## POWER GLOVES SKI LIGHT パワーグローブスキーライト

¥40,150(税込み)

10%で4,015円分ポイント還元

サイズ: 6.5, 7, 7.5, 8, 8.5

カラー: ブラック/キャメル

●親指を除く甲側全体と指先、親指内側をヒーター

●最大10時間使用可能な超軽量リチウムイオンバッテリーを内蔵

●1つのボタンで3段階の温度調節が可能

スマホでお買い物



3 661267 213205



ACCESSORIES

# ヘルメット選びのポイントはここ!

安心・安全で楽しいスキーのために。～PROTECT YOURSELF～

上達のためにあらゆる斜面をチャレンジするとき、転倒の危険性はかならずあります。

「転んでうまくなる!」と叫ばれていた時代もありますが、頭部へのケガはやはり避けたいもの。

バックカントリーもより一般的になり、愛好者も増えてきている昨今、立木への衝突などの危険はさらに増えています。

ゲレンデを普通に滑っていても接触事故に遭うことがあります。

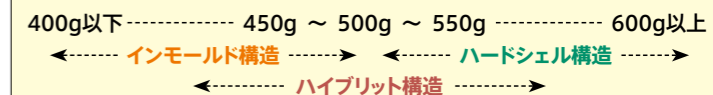
「PROTECT YOURSELF」。まずは自分の身は自分で守る。

簡単に始められるセルフガードです。大切な人にもヘルメット着用をすすめましょう。

《ヘルメットを選ぶために知っておきたいこと》

★基本構造を知ろう!

ハードシェル構造・インモールド構造・ハイブリッド構造の3種類が基本。それにプラスして安全機能(衝撃吸収素材、MIPS、構造的衝撃吸収、通気性)などが採用されています。



※あくまでも目安です。重量は製品やサイズによっても異なります。

★被り心地は大切!

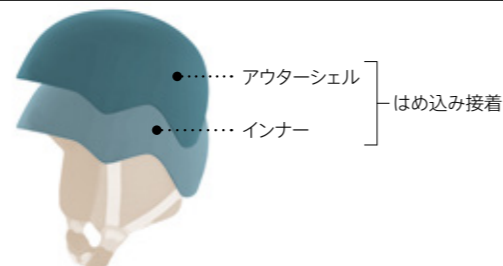
日本人にも被りやすい「ASIAN FIT」。ブランドによっては、通常の海外サイズと1サイズ違うこともあります。実際に被ってみたいとわかりませんが、被ってみれば違いがわかります。個々の頭の形にもよりますので、知識として知っておくとよいでしょう。

★重量

重さも大切。一般ゲレンデ向けであればなるべく軽量なものを選びましょう。レーシング系は頑丈さも必要です。

【ハードシェル構造】 ハードシェルタイプ

アウターシェル(外側のプラスチック素材など)にインナー(発泡材)をはめ込み接着した構造。丈夫で頑丈に仕上がるため、安全性の面では高くなりますが少々重さが増しやすくなるのがデメリット。レーシング系ヘルメットに採用されることが多い構造です。



**UVEX plus 2.0**  
¥19,800(税込み)  
10%で1,980円分ポイント還元  
S(52-55),M(55-59),L(59-62)/USサイズ全7色  
※カラーによりサイズ展開が異なります  
ウベックスヘルメットのロングセラーモデル。ハードシェルタイプながら460g(Mサイズ)と軽量であるのも人気の要因。アジアフィットではありませんが、横幅も広めで日本人にも被りやすいフォルムをしています。  
ハードシェルタイプ  
460g/Mサイズ  
スマホでお買い物  
0 043197 288628



**GIRO RANGE MIPS**  
¥44,000(税込み)  
10%で4,400円分ポイント還元  
M(55.5-59),L(59-62.5)/USサイズ全5色  
接続型ハードシェル構造と特殊なタイプ。シェル自体が大小に移動してサイズ調整が可能。重めの重量ですが(MIPS)も搭載した安全性の高いヘルメット。コアユーザーにおすすめの一品。  
ハードシェルタイプ  
540g/Mサイズ  
MIPS  
スマホでお買い物  
0 768686 423666

【ハイブリッド構造】 ハイブリッドタイプ

ハードシェルとインモールドを組み合わせた二重構造で、軽さと丈夫さを持ち合わせたヘルメットになります。ベースはインモールドを採用して、頭頂部や後頭部などにハードシェルをさらに部分的に被せて強度をアップさせています。採用モデルが増えてきている構造です。



**SMITH LEVEL MIPS**  
¥34,650(税込み)  
10%で3,465円分ポイント還元  
M(55-59),L(59-63),XL(63-67)/USサイズ全4色  
今季はALL MIPSにリニューアル。《VANTAGE》と同じく(クロイド構造)で安全性の高いヘルメット。女性モデルは《LIBERTY》(1カラー)。  
ハイブリッドタイプ  
550g/Mサイズ  
MIPS  
スマホでお買い物  
0 716736 375830



**ALPINA ALPINA GEMS**  
¥25,300(税込み)  
10%で2,530円分ポイント還元  
M(55-59),L(59-62)/USサイズ全2色  
暖かいラバー羊毛素材を使用しているの被り心地も優しいヘルメット。  
ハイブリッドタイプ  
560g/Mサイズ  
スマホでお買い物  
0 003692 306241

【インモールド構造】 インモールドタイプ

この構造の魅力は軽さで、400gを切るモデルは驚くほど軽いのが特徴。現在発売されているヘルメットで最も多い構造です。接着剤を使わず製造の段階で圧力をかけアウターシェルとインナーを圧着する一体成型の構造です。



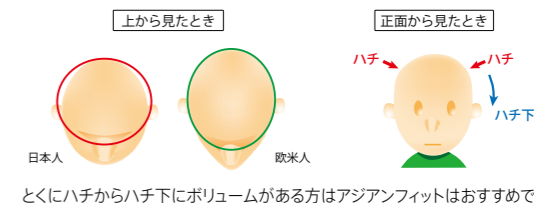
**MARKER COMPANION+**  
¥13,200(税込み)  
10%で1,320円分ポイント還元  
S(51-55),M(55-59),L(59-63)/USサイズ全3色  
※カラーによりサイズ展開が異なります  
スタンダードなシルエットが特徴。ホワイトカラーはレディスモデルとしてフリースインナーで暖かさをプラス。  
インモールドタイプ  
510g/Mサイズ  
スマホでお買い物  
0 821295 078372



**OAKLEY MODI ASIAN FIT - MIPS**  
¥15,400(税込み)  
10%で1,540円分ポイント還元  
S(53-57),M(57-61),L(61-65)/ASIAN FIT全6色  
フリースタイルなルックスとリーズナブルな価格が特徴。ヘルメット内部もかなり広く側頭部が当たると悩んでいる人にもおすすめ。  
インモールドタイプ  
440g/Mサイズ  
MIPS  
ASIAN FIT  
スマホでお買い物  
0 190645 832842

アジアフィットと海外サイズ、あなたに合うのはどっち? ASIAN FIT

日本人の頭の形の傾向は、上から見たときに丸型で、前から見るとハチが張っている人が多いのが特徴。それに対して、欧米人は頭の形の傾向は、上から見たときに卵型で、前から見ると日本人ほどハチが張っていない人が多いのが特徴です。



とくにハチからハチ下にボリュームがある方はアジアフィットはおすすめです



**ATOMIC NOMAD GT AF**  
¥16,390(税込み)  
10%で1,639円分ポイント還元  
S(51-55),M(55-59),L(59-63),XL(63-65)/ASIAN FIT全3色  
サイドの広さに驚き!丸さを強調したヘルメットの内側の形があらゆる日本人の頭を受け入れてくれる。  
ハイブリッドタイプ  
450g/Sサイズ  
スマホでお買い物  
0 887445 272311



**SALOMON PIONEER LT AF**  
¥13,200(税込み)  
10%で1,320円分ポイント還元  
S(53-56),M(56-59),L(59-62)/ASIAN FIT全3色  
アジアフィットの超軽量モデル。価格もリーズナブルで、横幅も余裕があり、USサイズと比べ1サイズ落しても頭が収まります。  
インモールドタイプ  
370g/Mサイズ  
ASIAN FIT  
スマホでお買い物  
0 193128 439316



# SWEET PROTECTION



**Switcher MIPS**  
 ¥39,600 (税込み)  
 10%で3,960円分ポイント還元  
 SM(53-56),ML(56-59),LXL(59-61)  
 全11色  
 Sweet Protectionヘルメットのスタンダードモデル。クリーンで高級感のあるスタイルが特徴。被ったときに剛性感もあり、特にスピードを出すスキーヤーにはおすすめ。安心を感じられるヘルメットです。  
**ハイブリッドタイプ**  
**580g/ML**  
 スマホでお買い物

Matte Nardo Gray



**Looper**  
 ¥22,000 (税込み)  
 10%で2,200円分ポイント還元  
 SM(53-56),ML(56-59),LXL(59-61)  
 全3色  
 カタログ外の限定モデル。Sweet Protectionのゴーグルとの組み合わせがおすすめ。相性の良さは抜群。一体感のあるシルエットは同ブランドの強み。軽量で被りやすいのもおすすめポイントです。  
**インモールドタイプ**  
**440g/LXL**  
 スマホでお買い物

Dirt Black



# SWANS



**HSF-240**  
 ¥19,800 (税込み)  
 10%で1,980円分ポイント還元  
 M(53-57),L(58-62)/JAPAN FIT  
 全3色  
 日本人の頭部形状を元にデザインしたフォルムで被りやすい。横幅も広く、Mサイズ430gと軽い!  
**インモールドタイプ**  
**430g/Mサイズ**  
**ASIAN FIT**  
 スマホでお買い物

MR



**HSF-230**  
 ¥22,000 (税込み)  
 10%で2,200円分ポイント還元  
 M(53-57),L(58-62)/JAPAN FIT  
 全3色  
 SWANSで一番人気の定番モデル。今年はカラーも華やかになりスタイリッシュなデザインになっています。  
**ハイブリッドタイプ**  
**500g/Mサイズ**  
**ASIAN FIT**  
 スマホでお買い物

DNAV

# ANON



**MERAK WAVECEL**  
 ¥38,500 (税込み)  
 10%で3,850円分ポイント還元  
 S,M,L,XL/USサイズ  
 全5色  
 軽量、通気性、そしてなにより安全性に優れたモデル。ウィンターヘルメットに初採用された機構(WaveCel)を採用。ある意味ハードシェル+インモールド+WaveCelの3層構造ヘルメット。  
**ハイブリッドタイプ**  
**480g/Mサイズ**  
**WaveCel**  
 スマホでお買い物

BLUSH



**LOGAN WAVECEL**  
 ¥26,400 (税込み)  
 10%で2,640円分ポイント還元  
 S,M,L,XL/USサイズ  
 全5色  
 (WaveCel)を採用しつつ、インモールドタイプにすることでより軽量化されたモデル。《MERAK》同様に通気性もよく蒸れにくい。USサイズですが、Lサイズなら幅も広めです。  
**インモールドタイプ**  
**424g/Mサイズ**  
**WaveCel**  
 スマホでお買い物

NAVY

# POC



**Meninx RS MIPS**  
 ¥38,500 (税込み)  
 10%で3,850円分ポイント還元  
 XS-S(50-56),M-L(54-59),  
 XL-XXL(56-61)/USサイズ  
 全4色  
 (RECCO)が内蔵されバックカントリーでの使用も可能。2種類の衝撃吸収素材を採用するなど安全性も向上。  
**ハイブリッドタイプ**  
**650g/Mサイズ**  
**MIPS**  
 スマホでお買い物

Hydrogen White/Moldanite Green Matt



**Obex MIPS ASIAN FIT**  
 ¥27,500 (税込み)  
 10%で2,750円分ポイント還元  
 XS-S(50-56),M-L(54-59),  
 XL-XXL(56-61)/ASIAN FIT  
 全9色  
 今年はなんと!《Obex》が《MIPS》タイプに。《SPIN》の安全性と軽量化を継承し、使いやすいモデルになって再登場。  
**インモールドタイプ**  
**450g/Mサイズ**  
**ASIAN FIT**  
**MIPS**  
 スマホでお買い物

Hydrogen White

# BRIKO



**VULCANO FIS 6.8 RB LVF**  
 ¥52,800 (税込み)  
 10%で5,280円分ポイント還元  
 54,56,58,60,62,64cm/USサイズ  
 全1色  
 リンゼイ・ボンのシグネチャーモデル。特徴的なカラーリングでグレンデでの存在感がアップ。今年も数量限定。  
**ハードシェルタイプ**  
**660g/58cm**  
**SN 2023**  
 スマホでお買い物

A01 メタリックブルーシルバー



**SLALOM RB LVF**  
 ¥41,800 (税込み)  
 10%で4,180円分ポイント還元  
 54,56,58,60,62,64cm/USサイズ  
 全1色  
 リンゼイ・ボンのシグネチャーモデル。今年にはさらにNEWカラーが追加。安全強度に関してBRIKOは定評あります。ガッチリ頭部保護をしたい方にはおすすめ。数量限定。  
**ハードシェルタイプ**  
**615g/58cm**  
**チンガード付き**  
**SN 2023**  
 スマホでお買い物

A02 ベリウィングルグレーコングレスブルー

# SMITH



**COUNTER MIPS**  
 ¥41,800 (税込み)  
 10%で4,180円分ポイント還元  
 M(55-59),L(59-63)/USサイズ  
 全3色  
 (MIPS)標準モデルと後頭部に(クロイッド構造)を配置。高い衝撃耐久性を兼ね備えています。  
**ハードシェルタイプ**  
**700g/Mサイズ**  
**MIPS**  
 スマホでお買い物

NEON YELLOW

Black



**SLALOM CHIN GUARD**  
 ¥8,250 (税込み)  
 10%で825円分ポイント還元  
 one size  
 全1色  
 スマホでお買い物

MATTE BLACK

**SURVEY MIPS**  
 ¥44,000 (税込み)  
 10%で4,400円分ポイント還元  
 M(55-59),L(59-63),XL(63-67)/USサイズ  
 全2色  
 着用したときのシルエットもレンズが大きすぎずスッキリしているのが特徴。重量700gはバイザーレンズ込みの重さです。《MISSION》がベースになっているので被ってみると軽い印象です。  
**インモールドタイプ**  
**700g/Mサイズ**  
**調光レンズ**  
**MIPS**  
 スマホでお買い物

# OAKLEY



**ARC5**  
 ¥31,900 (税込み)  
 10%で3,190円分ポイント還元  
 S(53-56),M(55-59),L(58-61)/USサイズ  
 全2色  
 OAKLEY初のレーシングヘルメット。OAKLEYファンは要チェック。もちろんFIS公認大会で使用可能。  
**ハイブリッドタイプ**  
**730g/Mサイズ**  
**チンガード付き**  
**MIPS**  
 スマホでお買い物

BLACKOUT



**MOD1 PRO SL ASIAN FIT**  
 ¥20,900 (税込み)  
 10%で2,090円分ポイント還元  
 S(53-57),M(57-61),L(61-65)/ASIAN FIT  
 全2色  
 こちらもOAKLEY初のSL用レーシングヘルメット。今季NEWモデルの《MOD1 PRO》のレーシング仕様でチンガードが取り付け可能。アジアフィット仕様にもなり被り心地も良好。  
**ハードシェルタイプ**  
**610g/Mサイズ**  
**チンガード付き**  
**ASIAN FIT**  
**MIPS**  
 スマホでお買い物

BLACKOUT

# ATOMIC



**SAVOR AMID VISOR HD**  
 ¥32,890 (税込み)  
 10%で3,289円分ポイント還元  
 S(51-55),M(55-59),  
 L(59-63),XL(63-65)/ASIAN FIT  
 全2色  
 衝撃吸収材の《AMID》とコントラストレンズ仕様のバイザータイプ。リーズナブルなミラーレンズタイプもあります(SAVOR VISOR STEREO ¥19,900 (税込み))。  
**ハードシェルタイプ**  
**590g/Sサイズ**  
**コントラストレンズ**  
**MIPS**  
 スマホでお買い物

Black

# SALOMON



**PIONEER LT VISOR SIGMA**  
 ¥27,500 (税込み)  
 10%で2,750円分ポイント還元  
 M(56-59),L(59-62)/USサイズ  
 全2色  
 《PIONEER》のバイザータイプですが、アジアフィットではないモデル。レンズが《SIGMA》レンズで視認性は上々。  
**インモールドタイプ**  
**430g/Mサイズ**  
**コントラストレンズ**  
**MIPS**  
 スマホでお買い物

Black/Goji Berry





# UVEX

## uvex ultra series

シェル上部には耐衝撃性に優れたハードシェル素材、側面には軽量なインモールド製法を用いたハイブリッドテクノロジー。高機能COOLMAX® インナーライニングと磁気FIDLOCKバックルを採用した快適なヘルメットです。



wherever WE ride



### WOMEN'S EDITION uvex ultra pro WE

¥27,500(税込み)  
10%で2,750円分ポイント還元  
アブストラクトカモフラ  
55-59cm  
全1色  
ハイブリッドタイプ  
スマホでお買い物  
4 043197 342740



### uvex ultra pro

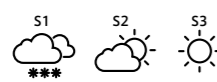
¥26,400(税込み)  
10%で2,640円分ポイント還元  
リーフ/ブラックマット  
55-59cm  
59-61cm  
全4色  
ハイブリッドタイプ  
スマホでお買い物  
4 043197 330686

## uvex lens technologies



### uvex colorvision®

・コントラストの向上  
・革新的なシングルレンズ  
・さらに向上した曇り止め  
・最大15%の視野の拡大



### uvex contest CV

ブラックマット/ゴールド/グリーン  
ゴールドミラー colorvision® グリーン(S2)  
コントラストレンズ  
シングルレンズ  
¥24,200(税込み)  
10%で2,420円分ポイント還元  
全2色  
スマホでお買い物  
4 043197 328065



### uvex athletic CV

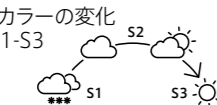
ブラックマット/ローズ/オレンジ  
ローズミラー colorvision® オレンジ(S2)  
コントラストレンズ  
シングルレンズ  
¥18,700(税込み)  
10%で1,870円分ポイント還元  
全5色  
スマホでお買い物  
4 043197 331478

special  
OTG  
engineered



### uvex variomatic®

・オートマチックなレンズカラーの変化  
・プロテクションレベル S1-S3  
・約25秒での反応



### uvex downhill 2000 V

ブラックマット/グリーン  
グリーンミラー/ヴァリオマティック/クリア(S1-3)  
調光レンズ  
¥33,000(税込み)  
10%で3,300円分ポイント還元  
全2色  
スマホでお買い物  
4 043197 323763



### uvex downhill 2100 V

ホワイトマット  
ライトミラー/シルバークリア/ヴァリオマティック/クリア(S1-3)  
調光レンズ  
¥29,700(税込み)  
10%で2,970円分ポイント還元  
全2色  
スマホでお買い物  
4 043197 344867

special  
OTG  
engineered



### uvex polavision®

・乱反射のカット  
・ぎらつきのないくっきりとした視野  
・目の疲労の軽減



### uvex downhill 2000 VP X

ブラックマット  
ヴァリオマティック/スモーク/ボラヴィジョン/スモーク(S2-4)  
偏光レンズ  
調光レンズ  
¥37,400(税込み)  
10%で3,740円分ポイント還元  
全2色  
スマホでお買い物  
4 043197 282558



### uvex g.gl 3000 P

ブラックマット  
ボラヴィジョン/クリア(S1)  
偏光レンズ  
調光レンズ  
¥13,750(税込み)  
10%で1,375円分ポイント還元  
全2色  
スマホでお買い物  
4 043197 323749

special  
OTG  
engineered

# ALPINA

## Visor Helmet New Technology



TRM

TRMシステムは、ヘルメットにしっかりとバイザーが収まり、バイザーの顔へのフィット感が向上します。また、ヘルメット装着時の外観を非常にコンパクトにしてくれます。



### ALPINA ALTO V

¥51,700(税込み)  
10%で5,170円分ポイント還元  
55-59cm  
59-63cm  
全3色  
調光レンズ  
ハードシェルタイプ  
スマホでお買い物  
4 003692 306616

From Staff

《ALPINA ALTO V》はここがおすすめ!

《ALPINA ALTO V》の最大のポイントはすっきりとした見た目よさ。一般的なバイザータイプのレンズは、横幅もあり、レンズの存在感が強いのが特徴ですが、このモデルはレンズがヘルメットに収まり、丸みを帯びた一体感のあるシルエットが好印象。また、天候への対応幅が広い調光レンズを採用し、バイザー特有の視界の広さも抜群です。

石井スポーツ神田本館 小松裕太

# GIRO



### GRID SPHERICAL

¥49,500(税込み)  
10%で4,950円分ポイント還元  
サイズ:S,M,L カラー全7色  
\*Sサイズはカラーが限定となります  
インモールドタイプ  
440g/Mサイズ  
MIPS  
スマホでお買い物  
0 768686 423598

一定の衝撃で生じる回転エネルギーをやわらげる(スフェリカルテクノロジー)を搭載。最軽量の《GRID SPHERICAL》は、バックカントリー、整地されたバーンでの高速クルージングなど、どんな状況でもターンをより楽しくしてくれます。さらに、Polartecのインナー(パワーグリッドパッド)が、速乾性と通気性をもたらし、快適性を約束します。

- スフェリカルテクノロジー
- インフォーム 2 フィットシステム
- オンザフライバーチカルチューニング
- サーモスタットコントロール付きベンチレーション
- スタックベンチレーション
- Fidlock マグネットバックル
- Polartec パワーグリッドパッド
- CE EN1077 安全基準



### ORBIT SPHERICAL

¥88,000(税込み)  
10%で8,800円分ポイント還元  
サイズ:M,L カラー全3色  
ハイブリッドタイプ  
700g/Mサイズ  
MIPS  
スマホでお買い物  
0 768686 424106

独自のテクノロジーにより、シールドがヘルメットに隙間なく収まります。(スフェリカルテクノロジー)、Polartecのインナー(パワーグリッドパッド)、ZEISS製(VIVID シールド)と、最先端の技術が満載のシールドヘルメットです。  
\*吹雪などの悪天候時にはシールド内に雪が舞い込むことがあります

- スフェリカルテクノロジー
- インフォーム 2 フィットシステム
- オンザフライバーチカルチューニング
- シームレスインテグレートドシールド
- Polartec パワーグリッドパッド
- 取り外し可能イヤープッド
- 接続型 ZEISS VIVID シールド
- トラベルバッグ付き
- CE EN1077 安全基準



From Staff

《スフェリカルテクノロジー》とは、GIROのみに供給されているMIPSの進化系機能。ヘルメット内側のフォーム材自体が2層になり稼働することで、転倒時の衝撃を分散します。ぜひ動画でその仕組みをご確認ください。

### CONTOUR

¥40,700(税込み)  
10%で4,070円分ポイント還元  
カラー全9色  
コントラストレンズ  
スペアレンズ付き  
マグネット脱着  
メガネ対応  
スマホでお買い物  
0 768686 434570

ZEISS社が開発した《Toric レンズ》は、新たな球面曲率を採用し、クラス最大級の視野を提供します。曇天用の交換レンズが1枚付属しており、マグネットと固定ピンにより、瞬時にレンズ交換が可能。さらに《EVAK ベントシステム》により、レンズが曇る心配がありません。

- クイックチェンジマグネティックレンズ交換システム
- マイクロフリース使用トリプルレイヤーフェイスフォーム
- 曇り止め加工
- 眼鏡対応フレーム(眼鏡のサイズによります)
- ZEISS VIVID レンズ晴天用1枚・曇天用1枚付き



### CONTOUR RS

¥40,700(税込み)  
10%で4,070円分ポイント還元  
カラー全5色  
コントラストレンズ  
スペアレンズ付き  
マグネット脱着  
メガネ対応  
スマホでお買い物  
0 768686 434297

ニューモデルの《CONTOUR RS》は、《CONTOUR》をコンパクトにし、女性のためにデザインされました。《CONTOUR》と同様の機能を搭載し、マグネットによるレンズ交換システムは、誰にでも簡単にレンズ交換が可能です。

- クイックチェンジマグネティックレンズ交換システム
- ブラッシュマックスフリース使用トリプルレイヤーフェイスフォーム
- 曇り止め加工
- 眼鏡対応フレーム(眼鏡のサイズによります)
- ZEISS VIVID レンズ晴天用1枚・曇天用1枚付き



# SWANS



## RIDGELINE-MDH-CMIT

¥33,000(税込み)  
10%で3,300円分ポイント還元  
全3色

例年ファンを作り始めている<RL>シリーズ。明るめの調光レンズは悪天候から晴天時、またナイターまで対応する万能レンズ。

- MITブルーミラー×ライトスモーク調光
- 調光レンズ
- MITレンズ
- 眼鏡対応
- 球面レンズ
- スマホでお買い物



## V4-CDH

¥18,700(税込み)  
10%で1,870円分ポイント還元  
全2色

カタログ外の調光のクリアレンズ仕様。レーシングもしくはツリーランをしたい山スキー愛好家にもご使用いただけます。

- 調光レンズ
- クリアレンズ
- 平面レンズ
- スマホでお買い物



# ANON



## M4 TORIC ASIAN FIT + MFI

¥38,500(税込み)  
10%で3,850円分ポイント還元  
全4色

ANONのフラッグシップモデル。ハイコントラストレンズ<PERCEIVE>は注目レンズ。別売り平面レンズも取り付けでき、フェイスマスクもマグネットで脱着が可能。

- NAVY/PRCV VRBL BLUE
- コントラストレンズ
- マグネット脱着
- スヘアレンズ付き
- MFIフェイスマスク付
- スマホでお買い物



## WMI ASIAN FIT + MFI

¥31,900(税込み)  
10%で3,190円分ポイント還元  
全5色

ミドルサイズのレディスモデル。MFIフェイスマスクなしモデル(¥28,600(税込み))もあります。

- PWDR/PRCV VRBL BLUE
- コントラストレンズ
- マグネット脱着
- スヘアレンズ付き
- MFIフェイスマスク付
- スマホでお買い物



# SMITH



## SQUAD MAG

¥36,850(税込み)  
10%で3,685円分ポイント還元  
全7色

※フレームカラーで価格が変わります  
今人気の平面ワイドレンズモデル。マグネット脱着式になりレンズ交換も容易。TNFコラボモデルにはNorthBAGが付属。

- TNF GARDENIA WHITE x SMITH CP PHOTOCHROMIC RED MIRROR
- 調光レンズ
- コントラストレンズ
- マグネット脱着
- スヘアレンズ付き
- スマホでお買い物



## 4D MAG

¥48,400(税込み)  
10%で4,840円分ポイント還元  
全4色

※フレームカラーで価格が変わります  
レンズを湾曲させることで上下の視野を極限まで広げているゴーグル。視界にフレームが入ってこない驚きの広さです。

- EVERGLADE CP SUN PLATINUM MIRROR
- コントラストレンズ
- マグネット脱着
- スヘアレンズ付き
- スマホでお買い物



# SWEET PROTECTION



## Boondock

¥24,200(税込み)  
10%で2,420円分ポイント還元  
全5色

今人気のシンプルかつ平面ワイドレンズ。もちろん<RIG>レンズ仕様で視界も良好。強度の強いレンズは目の保護にも最適。

- RIG Bixbite/ Matte Black
- コントラストレンズ
- スマホでお買い物



## Clockwork

¥28,600(税込み)  
10%で2,860円分ポイント還元  
全5色

レース、フリーとスタイルを選ばない定番人気モデル。ガッチリした印象は強度のあるレンズとフレームの一体感の賜物。<RIG>レンズの視界もクリアで見やすい。

- RIG Light Amethyst/ Matte Black
- コントラストレンズ
- スマホでお買い物



# SALOMON



## RADIUM PRO PHOTO

¥22,000(税込み)  
10%で2,200円分ポイント還元  
全2色

ミラータイプの調光<PHOTO>レンズモデルはどのレンズも明るく見やすくなっています。コントラストレンズ<SIGMA>レンズ仕様もおすすです。

- Black PHOTO ML RED
- 調光レンズ
- スマホでお買い物



## LO FI SIGMA

¥22,000(税込み)  
10%で2,200円分ポイント還元  
全7色

シンプルなフォルムと平面ワイドレンズを採用。シンプルなのでヘルメットのデザインを邪魔せず相性も良い。

- White Frozen SIGMA POPPY RED
- コントラストレンズ
- スマホでお買い物



# HEAD



## MAGNIFY 5K AF PHOTO

¥27,500(税込み)  
10%で2,750円分ポイント還元  
全1色

アジアフィットモデル。球面の緩やかなトーリック曲線を持ち、歪みを抑えた調光コントラストレンズ仕様のゴーグル。

- BLACK 5K PHOTO
- コントラストレンズ
- 調光レンズ
- マグネット脱着
- 眼鏡対応
- スマホでお買い物



# MARKER



## SQUADRON+

¥25,300(税込み)  
10%で2,530円分ポイント還元  
全1色

※コントラストレンズモデルは¥28,600(税込み) (2色)  
昨年から登場したマグネット脱着式の<SQUADRON+>。レンズ脱着が容易で、ゴーグルを着けたままでも付け外し可能。

- ブラックマット グリーンプラスマミラー
- マグネット脱着
- スヘアレンズ付き
- BOXケース付き
- スマホでお買い物



# OAKLEY



## FLIGHT TRACKER L

¥25,080(税込み)  
10%で2,508円分ポイント還元  
全18色

※フレームカラーで価格が変わります  
<CANOPY>に代わるニュースタイルで、フルフレームを採用。厚みも薄型に設計し視界を確保。

- B1B POSIEDON PRIZM SAPPHIRE IRIIDIUM
- コントラストレンズ
- 眼鏡対応
- スマホでお買い物



## LINE MINER L

¥24,750(税込み)  
10%で2,475円分ポイント還元  
全26色

※フレームカラーで価格が変わります  
OAKLEY契約選手の愛用率も最も高いモデル。デザインの良さと実用性の高さを証明。

- JAMIE SIG BLUE PRINT PRIZM SAPPHIRE IRIIDIUM
- コントラストレンズ
- 眼鏡対応
- スマホでお買い物



# POC



## Zonula Clarity

¥27,500(税込み)  
10%で2,750円分ポイント還元  
全10色

21・22シーズンより加わったニュースタイル。<Clarity Comp>タイプシリーズも登場しています。

- Lead Blue/Spektris Orange
- コントラストレンズ
- スマホでお買い物



## Fovea Clarity

¥27,500(税込み)  
10%で2,750円分ポイント還元  
全11色

ここ数年のPOCのレギュラーモデル。<Clarityレンズ>のコントラストは視認性もよく、見やすい視界を確保してくれます。

- Lead Blue/Spektris Orange
- コントラストレンズ
- スマホでお買い物



# REUSCH



## WORLDCUP WARRIOR NEO

¥13,200(税込み)  
10%で1,320円分ポイント還元  
7.0-9.0(1インチピッチ)  
全1色  
プロテクションの付いた高速種目系グローブ。あまり見慣れないスタイルのグローブですが、グリップ感がよく使い勝手のよいモデルになっています。ウィンドブローを内蔵して風もカット。伸縮性に優れたレーシンググローブ。

6780スチールグレイ/ブラックフルオレド

ネオブレン系  
スマホでお買い物  
4 | 060485 | 308479



## HIGHLAND R-TEX XT LOBSTER

¥17,600(税込み)  
10%で1,760円分ポイント還元  
7.0-9.0(1インチピッチ)  
全4色  
バックカントリーやパウダーを愛好するヘビーユーザーの方々へおすすめのグローブ。皮革のなかでも丈夫な皮革を使用。3フィンガータイプの暖かさ(プリマロフト)を使用した柔らかさを両立。シンプルなデザインでウェアとの相性もよいグローブです。

4479/ドレスブルー

牛  
PRIMALOFT  
リーシュコード付き  
スマホでお買い物  
4 | 060485 | 301982



## YUKI R-TEX XT LOBSTER

¥11,000(税込み)  
10%で1,100円分ポイント還元  
6.5-9.0(0.5インチピッチ)  
全8色  
〈R-LOFT〉の保温力と〈R-TEX〉の防風防水力を備え、ナイロン素材ながら暖かいグローブ。外気との遮断力もあり、グローブ内の熱を保持します。

1101/ホワイトブラック

ナイロン  
リーシュコード付き  
スマホでお買い物  
4 | 060485 | 291429

# HESTRA



## 3-Finger Full Leather Short

¥16,500(税込み)  
10%で1,650円分ポイント還元  
4-10(1インチピッチ)  
全8色

3フィンガーシリーズの最新モデルで、手首はショートタイプ。インナーグローブ内蔵で暖かさは抜群。

Cork/AlmondWhite

牛+ヤギ  
スマホでお買い物  
7 | 332904 | 088253



## Omni GTX Full Leather

¥18,700(税込み)  
10%で1,870円分ポイント還元  
5-10(1インチピッチ)  
全6色

〈GORE-TEX〉仕様のスタンダード5指タイプ。カラーによって皮革の種類を変え、使いやすさも追求。

OffWhite/Ecuyer

牛+ヤギ  
GORE-TEX  
スマホでお買い物  
7 | 332904 | 071934



## Wakayama

¥17,600(税込み)  
10%で1,760円分ポイント還元  
6-10(1インチピッチ)  
全5色

シンプルでデザインなので雪山だけでなく普段使いも可能。ウールインナーなので暖かい。

Bordeaux / Brown

牛  
スマホでお買い物  
7 | 332904 | 076564

# SWANY



## Union Full Leather

¥18,700(税込み)  
10%で1,870円分ポイント還元  
[M's]XS,S,M,L [W's]XS,S,M  
全8色

握りやすさでおおすすめのグローブ。山羊革の丈夫さと使いやすさが一体となったモデル。シンプルなクラシックデザインの印象ですがカラーも豊富。

ヤギ  
GORE-TEX  
リーシュコード付き  
スマホでお買い物  
4 | 984664 | 180598



## Valcan

¥18,700(税込み)  
10%で1,870円分ポイント還元  
[M's]XS,S,M,L [W's]XS,S,M  
全5色

スリムカフで袖口にもしまいやすく、ジャストフィットな握り心地があります。柔らかく撥水加工を施した山羊革を使用。

ヤギ  
GORE-TEX  
リーシュコード付き  
スマホでお買い物  
4 | 984664 | 180536



## Bocco

¥18,700(税込み)  
10%で1,870円分ポイント還元  
[M's]XS,S,M,L [W's]XS,S,M  
全6色

インナーグローブ付きのミントタイプ。甲のジッパーを下ろせば手が出る優れたもの。細かい作業をするときにグローブの着け外しがなく便利。

ヤギ  
インナーグローブ付き  
リーシュコード付き  
スマホでお買い物  
4 | 984664 | 180116

# LEKI

レトロ感のあるクラシックモデルで、風合いのある感じが魅力。〈プリマロフト〉仕様なので暖かく、柔らかい着け心地。



## RUBIC 3D

¥17,600(税込み)  
10%で1,760円分ポイント還元  
7.0 8.0 9.0(3サイズ)  
全2色

牛  
PRIMALOFT  
スマホでお買い物  
4 | 028173 | 259533

グラファイト/オフホワイト



## PATROL 3D

¥15,400(税込み)  
10%で1,540円分ポイント還元  
7.0 8.0 9.0(3サイズ)  
全2色

牛  
PRIMALOFT  
スマホでお買い物  
4 | 028173 | 258864

サンド/オフホワイト/バトロール



転倒などによる一定の負荷がかかる場合とロックが外れるセーフティーベンディング。クリックイン&アウトで簡単にすばやくグローブをボールからリリースできる着脱システムも搭載。グローブとボールの一体感が高く、パワー伝達と操作性にも優れています。進化したTRIGGER 3Dは220°と広範囲の負荷に対してのリリースを可能にしました。

## グローブの構造

雨・風から手を守る

### シェル

外側の素材には、皮革やナイロンなどがあります。防水性・撥水性・防風性・透湿性などが求められ、グローブ内部を守るバリア的な役割を果たします。

保温とドライ感を保つ

### 中間素材

外からの水分は通さず、内側からの湿気は外に逃がすシート状の防水透湿性素材のフィルムと綿状の保温素材のインサレーションからなる。

着け心地を決める

### インナー(ライナー)

手に触れる素材。フリースなど肌触りのよい素材が使われます。

## グローブ素材のあれこれ

### 【シェル】

**牛革**・・・皮革で最もポピュラーで種類も多い。丈夫さ・供給量・コストの面で利用価値が高いのが特徴です。  
**山羊革**・・・感触はソフトで丈夫。摩擦にも強い。ゴート(GOAT)スキンとも呼ばれます。  
**羊革**・・・柔らかく肌ざわりもよい。断熱効果が高いのが特徴です。シープ(SHEEP)スキンとも呼ばれます。  
**合成皮革(合皮)**・・・普通の織物にウレタン樹脂などの表皮を張り合わせた人工素材。通気性・肌触りは人工皮革より劣るが水に強い。  
**ナイロン**・・・防水・防風・撥水加工などを施している。最初から柔らかく、中綿もしっかり入っているタイプが多いので暖かい。リーズナブルな価格幅も広いタイプ。

### 【メンブレン(防水透湿素材)】

**GORE-TEX**・・・最も有名なメンブレン。防水・防風・透湿性はピカイチです。  
**R-TEX**・・・reusch社独自のストレッチ性のある防水・防風・透湿フィルム。

### 【インサレーション(保温素材)】

**PRIMALOFT(プリマロフト)**・・・軽く、保温性の高いダウンのようなポリエステル素材。透湿性・耐水性がよく、グローブの排湿を妨げず、保温性を確保します。  
**BREATH THERMO**・・・ミズノの独自技術の発熱する繊維素材。湿気に反応して生地が発熱。

### 【インナー(ライナー)】

**POLARTEC(ポーラテック)**・・・フリース生地的一种。速乾性、保温性がよいのが特徴です。





競技スキーの無駄を排除した究極のテクニックと、スピードをライバルと競うスキーの楽しさ——。

基礎スキーの雪質・斜面に合わせて様々なテクニックを駆使して美しく滑る、匠の技を磨く楽しさ——。

どちらの楽しさも魅力的で、スキーの醍醐味とも言えます

が、地形を使ってジャンプしたり、未圧雪斜面で雪と空気の織りなす独特の浮遊感を感じながら滑るフリーライディングはまさに究極のスキーではないでしょうか。

雪質と斜度や地形、風向きや日射など大自然と自分をコーディネートできた瞬間の一体感は、何物にも代えることのでき

# FREERIDE & BACKCOUNTRY

ない感覚をもたらします。そんなフリーライドスキーへ一歩足を踏み入れてみてはいかがでしょうか。

ポイントはどんな雪だって斜面だって滑れるフィールドに変えてくれるスキーをチョイスす

ることと、雪を楽しみ尽くすマインドから始まります。

ここからはフリーライドスキーからバックカントリースキー、そしてツアースキーに対応する最新マテリアルをご紹介します。

KANDA SAPPORO NIIGATA SENDAI OOSAKA  
**b.c.map**  
backcountry & powder ski shop

Special対談

# 児玉毅 × 藤野裕喜

(石井スポーツ札幌西インター店)

## フリーライド はじめの一步

胸まで埋まるような深い雪のなかを華麗に雪煙を上げて滑る姿で人々を魅了する児玉毅。日本のフリーライドの第一人者であり北海道で人気を集めるフリーライドの大会の発案者のひとりでもある彼に、フリーライドを始めるために必要なものを石井スポーツスタッフで山岳ガイドでもある藤野裕喜が聞きました。



スキー場の地形や雪質で遊ぶことがフリーライドのはじめの一步

**藤野** 今、バックカントリースキーという言葉は、誰でも知っている言葉になって、チャンスがあったら行ってみたいという人も増えています。ただ、なんの知識や経験もないまま、いきなりバックカントリーエリアに行くのは危険ですし、フリーライドを始めるにあたって必要なこともあります。フリーライドを始めるために、児玉さんはどんなことが必要だと思いますか。

**児玉** まずは少し意識を変えることだと思います。レースや基礎など、スキーにはいろいろな楽しみ方がありますが、今まで自分がやってきたスタイルから少し離れて、新しい目線で自分が滑ってきたゲレンデやその周囲を見てみる。そうすると、斜面が変わる部分やコースサイドののり面など、今までとは違った遊び方ができる場所が見えてくる。そんなことがフリーライドのはじめの一步なのではないかと思っています。

**藤野** それはバックカントリーエリアではなく、スキー場のゲレンデでの話ですね。

**児玉** はい。フリーライドだからといって、しゃにむに前人未到のところを目指さなくても、目線を変えれば同じスキー場でもまった

く違う体験ができます。ちょっとした斜面のねじれで遊んだり、キッカーを越えたり、ハーフパイプのボトムを滑ったりするだけで、それまで平坦だったスキー場が3Dに感じられます。同じスキー場を滑っていると、どうしてもルーティンな滑り方ができてしまいがちなのですが、そういう楽しみ方に気がついてもらいたいですね。

**藤野** フリーライドがイコール、バックカントリーエリアで遊ぶものではないというわけですね。

**児玉** そう考えている人がいたら、それは全然フリーライドではないと思います。いろいろなスキーがあって、それぞれの楽しみがあるのが、より楽しいスキーライフを送るコツだと思います。ゲレンデをカービングで滑るのも楽しいけれど、深雪の表面の何センチかをスライスしていくように滑るのも楽しい。そんなふうにはいろいろな遊び方ができるのが、スキーの楽しさなんだと思います。

**藤野** そのようにいろいろな遊び方をするうえで、センター幅100ミリ前後のファットスキーが大きな武器になりますね。

**児玉** そうですね。ファットスキーという深雪用のスキーととらえられやすいんですけど、実はそうじゃなくて、バックカントリーエリ

アでも、ゲレンデでも楽しく遊べる道具なんです。ファットスキーを履けば、自然とずれやすくなるから、雪の表面をスライスしたり、のり面に当て込んだりという遊びもやすくなる。クルマでいえば、4WDのように路面の状況を選ばずに遊べるのがセンター幅100ミリ前後のファットスキーなんです。

**藤野** ファットスキーを履けば、世界が変わりますか？

**児玉** 変わると思います。最近、フリーライドの大会で活躍している勝野天欄くんがスキー場を滑っている映像を見ましたが、これが本当に同じスキー場かという感じで、まったく遊び方が違うんです。僕にとっても本当に目から鱗ですし、スキー場にもまだまだ知らない楽しさはあるんだということにあらためて気づかされます。

**藤野** フリーライドのはじめの一步は、ゲレンデを楽しく遊ぶことですか？

**児玉** ゲレンデの地形をきちんと見て、それを使って遊べるようになることは、フリーライドのはじめの一步だと言えらると思います。また、スキー場にある非圧雪コースに行けば、深雪はもちろん、いろいろな雪質の変化を楽しむこともできる。それもフリーライドにつながっていくと思います。

**藤野** 初めてのスキーヤーが、ゲレンデからフリーライドを始めて、そのあとにバックカントリーエリアを目指すとしたら、どんな段階を踏むが必要になってきますか。

**児玉** 一番大切なのは、やはりコントロールする技術です。バックカントリーエリアに行くためには、当然、急斜面を安全に滑り降りてくる技術が必要になります。また、危険な場所の手前できちんと止まれる。その技術もとても大切です。その段階まではゲレンデでしっかり練習しましょうというはあります。

**藤野** その過程で地形を見て遊んだり、雪質の変化に対応する技術を身につけていくわけですね。

**児玉** そうです。バックカントリーエリアは必ずなにかイレギュラーなことが起きる場所なので、スキー場でいろいろな状況を繰り返し滑って、なにかに対応する技術を身体に染み込ませていかなければなりません。

**藤野** 臨機応変の対応力が大切。

**児玉** そして、機が熟したら初心者向けのガイドツアーなどで道具の使い方や登りのコ

ツ、さまざまな地形の見方などを身につけていく。ここでもしっかりと経験を積んでいくことが大切です。そして、そのなかで山の知識もきちんと身につけていく。例えばスキューバダイビングに行くときに、初心者がひとり海に潜ったりしないですよね。それと同じです。そこをしっかりとやることで、より安全にバックカントリースキーを楽しめるようになると思います。

**藤野** フリーライドが面白くなれば、自分から情報を集めるようになるでしょうし、山の



知識も身につけていってほしい。そのなかでバックカントリースキーの道具をそろえたら、いったいなにかから手に入れていけばいいのでしょうか。

**児玉** まずは自分が滑る道具です。それから登るための道具ですね。アバランチギアに関しては、最初はレンタルを利用して一度使ってみるのもいいと思います。

**藤野** バックカントリーエリアを滑るときに意識すべきことは？

**児玉** セーブして滑ることです。例えばゲレンデを10で滑れる技術や経験を積んできたとしても、バックカントリーエリアでは6~7で滑らなければいけない。僕はよく「積極的な受け身」というんですけど、自分からこう滑ろうと決めつけてしまうのではなく、五感

を張り巡らせてつねに雪を感じながら滑っていく。そして、この雪だったらこう滑ろうと状況に合わせていくことが大切です。そういう要素がすごく必要とされます。そして、それをやるには、やはり経験がすごく必要で、いろいろな地形や雪を経験していなければならない。そういう経験があってはじめて、なにも考えなくても自然と身体が反応してくれるようになります。フリーライドという、すぐにバックカントリーエリアに行ってみたくなくなるかもしれませんが、より安全に自由に自然のフィールドを楽しむためにも、スキー場で十分に経験を積んでもらいたいですね。



### こだま・たけし

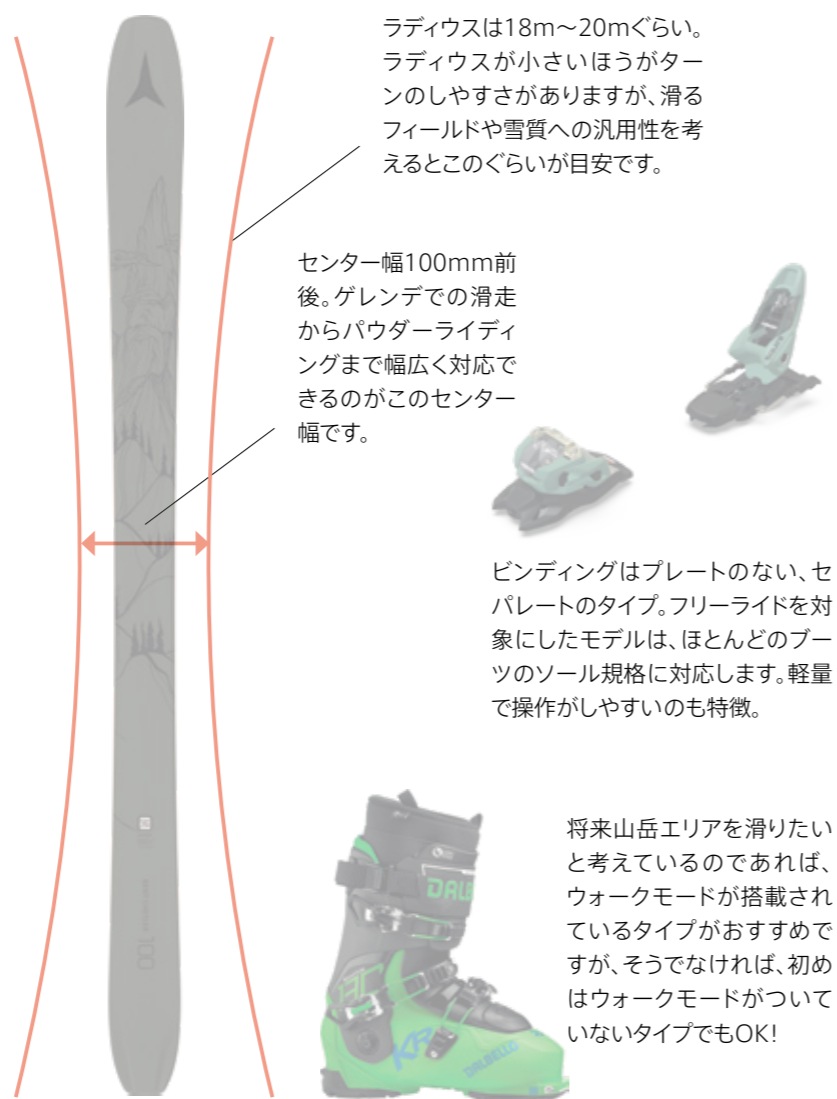
1974年生まれ。北海道・札幌出身。大学卒業後、単身アメリカに武者修行の旅に出る。北米大陸最高峰デナリでの滑降やエベレスト登頂など冒険的なスキーのほか、シーカヤックによるグリーンランド遠征、レバノンやモロッコでのスキーなど、「スキーを背負って世界を旅する」というライフワークを実践。最高のライディングと感動を追い求めるプロスキーヤー

# FREERIDE ENTRY

初めてのフリーライド

## 初めてのフリーライドは少し太めのスキーからスタート!

まずはゲレンデフリーライドから始めましょう。フリーライドだからって、必ずしもジャンプしたりパークでレールをこすったりしなくてOKです。まずは、フリーライドに適した少し太めのスキーをチョイスしましょう。それだけであなたの斜面を見る目が変わるはず。レースや基礎スキーのエキスパートモデルは整地されたゲレンデで最高のパフォーマンスを発揮するように作られていますが、フリーライドスキーは雪さえあればどんなところも守備範囲としてくれるマルチプレーヤーです。今まで対象にも入らなかった場所や雪質が一気に遊び場の守備範囲に入ります。もちろんグルーミングバーンのカービングだってこなします。



ラディウスは18m~20mぐらい。ラディウスが小さいほうがターンのしやすさがありますが、滑るフィールドや雪質への汎用性を考えるとこのぐらいが目安です。

センター幅100mm前後。ゲレンデでの滑走からパウダーライディングまで幅広く対応できるのがこのセンター幅です。

ビンディングはプレートのない、セパレートのタイプ。フリーライドを対象にしたモデルは、ほとんどのブーツのソール規格に対応します。軽量で操作がしやすいのも特徴。

将来山岳エリアを滑りたいと考えているのであれば、ウォークモードが搭載されているタイプがおすすめですが、そうでなければ、初めはウォークモードがないタイプでもOK!

ヨドバシ・ドット・コム内「石井スポーツ スキー&スノー用品ストア」では、スキー板はビンディングとセット販売になります。また、ビンディング単体の販売は「石井スポーツ スキー&スノー用品ストア」では行っておりません。スキー取扱店舗にてお買い求めください。



### ATOMIC BENT CHETLER 100 SIEGER SELECTION

スキー板単体 ¥87,890(税込み)  
10%で8,789円分ポイント還元  
サイズ(cm):164/172/180/188  
サイドカット(mm):129.5-100-120(180cm)  
ラディウス:164=16.4m/172=18m/180=19.5m/188=21m  
重量:1,700g(172cm)  
ビンディングSET  
スマホでお買い物  
2 080001 939323



パウダーからグルーミング、パーク、そしてコブなどの不整地斜面までこなすマルチプレーヤー。重量も軽く操作性抜群なので初めてフリーライドに挑戦する方にもおすすめの一台です。

### SALOMON QST 98

スキー板単体 ¥93,500(税込み)  
10%で9,350円分ポイント還元  
サイズ(cm):169/176/183/189  
サイドカット(mm):132-98-120(176cm)  
ラディウス:169=15m/176=18m/183=17m/189=18m  
ビンディングSET  
スマホでお買い物  
2 080001 935943



新たにダブルサイドウォールテクノロジーを採用し、足元のエッジグリップや振動吸収力を強化したモデル。ツインローカーモデルながらカービング性能が非常に高いので、ゲレンデまわりで楽しむ方に最適です。

### FACTION PRODIGY2.0

スキー板単体 ¥82,500(税込み)  
10%で8,250円分ポイント還元  
サイズ(cm):159/165/171/177/183/189  
サイドカット(mm):127-98-119(177cm)  
ラディウス:159=12m/165=14m/171=16m/177=18m/183=20m/189=21m  
重量:1,810g(177cm)



足元はしっかりしているがトップとテールはしなやかに仕上がっており、地形を使った遊びが得意なオールマウンテンスキー。欧米ではベストセラーの人気モデルとなっています。遊び方はあなた次第。どんな使い方にも対応してくれる懐の深いスキーです。

### LINE SAKANA

スキー板単体 ¥108,900(税込み)  
10%で10,890円分ポイント還元  
サイズ(cm):166/174/181  
サイドカット(mm)/ラディウス(m):150-105-138/15(174cm)  
重量:1,770g(174cm)  
ビンディングSET  
スマホでお買い物  
2 080001 935417



ゲレンデのグルーミングバーンではレールターンもこなすのに、パウダーでは絶大な浮力を武器にスムーズなライディングが可能なマジカルマシーン。誰でも簡単に扱えるソフトなフレックスのため、技術レベルを問いません。スキーの面白さを再発見できることでしょう。

### LINE BLADE 95

スキー板単体 ¥105,600(税込み)  
10%で10,560円分ポイント還元  
サイズ(cm):169/176/181  
サイドカット(mm):154-95-124(176cm)  
ラディウス:Tight  
重量:2,050g(176cm)  
\*全2色  
ビンディングSET  
スマホでお買い物  
2 080001 935448



高いスピード域での操作性とカービング性能に、シチュエーションを選ばないオールマウンテン要素を掛け合わせた話題のスキー。これ一台でカリカリのアイスバーンからパウダーまで、ゲレンデを滑り倒すことができます。



# FREERIDE ENTRY

ヨドバシ・ドット・コム内「石井スポーツ スキー & スノー用品ストア」では、スキー板はピンディングとセット販売になります。また、ピンディング単体の販売は「石井スポーツ スキー & スノー用品ストア」では行っておりません。スキー取扱店舗にてお問い合わせください。

初めてのフリーライド

## WAPAN HO

スキー板単体 ¥107,800(税込み)  
10%で10,780円分ポイント還元  
カラー:BYAKKO  
サイズ(cm):171  
サイドカット(mm):125-100-125  
ラディウス:18.5m  
重量:1,600g



日本の雪質や環境に合わせてフリーラン性能を高めた、パウダーからパークでのジブまでオールラウンドに楽しめるスキー。グラフィックに目がいきがちですが、特徴的な粘りのあるフレックスでパターなどのトリックもかけやすくフリーランにおいても操作性が高く、乗り味とガシガシ使ってもへこたれない高い耐久性が魅力です。

## ATOMIC MAVERICK 95Ti

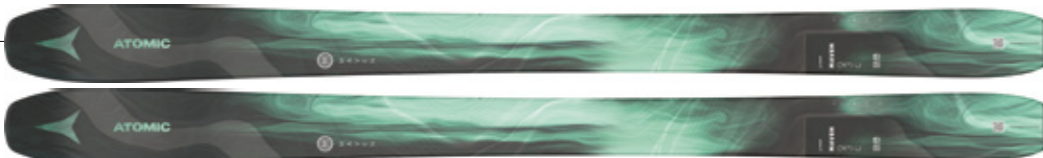
スキー板単体 ¥95,590(税込み)  
10%で9,559円分ポイント還元  
サイズ(cm):164/172/180/188  
サイドカット(mm):129-94.5-113(180cm)  
ラディウス:164=16.5m/172=17.9m/180=19.3m/188=20.8m  
重量:1,800g(180cm)



欧米を中心に人気があるオールマウンテンスキーのニューモデル。オールマウンテンロッカーと呼ばれる20/70/10%のロッカー比率が、朝一のパウダーからグルーミングへとスムーズに移行できます。

## ATOMIC MAVEN 93C

スキー板単体 ¥84,590(税込み)  
10%で8,459円分ポイント還元  
サイズ(cm):156/164/172  
サイドカット(mm):127.5-94-111.5(172cm)  
ラディウス:164=16.5m  
重量:1,630g(172cm)



女性モデルのメイヴンはカーボンで軽量に仕上げられ一日中滑っても疲れにくいモデル。遊び方も滑り方も自由。どんな雪質でも楽しめるフリーライド入門に最適なモデルです。

## VÖLKL KENDO 88

スキー板単体 ¥91,300(税込み)  
10%で9,130円分ポイント還元  
サイズ(cm):163/170/177/184  
サイドカット(mm):129-88-111(163cm)  
ラディウス:163=25/14/20m/170=28/15/22m/177=30/17/24m/184=33/18/26m  
重量:1,740g(163cm)



基礎や競技スキーからフリーライドへチャレンジする方に最適なナローシェイプモデル。切れ、走りともにレーシングライクな性能を備えながら自由度の高い操作性が人気です。

## ATOMIC STH 13 WTR

¥42,900(税込み)  
10%で4,290円分ポイント還元  
カラー:BLACK  
ブレーキ幅(mm):90/100/115/130  
解放値:DIN5-13  
重量(1/2ペア):1,220g  
スタンドハイ:24.5mm



スタンドハイが低重心のため、スライド系の操作がしやすくランディング時の安定性も高いモデル。フリーライドコンペでの使用率の高い信頼のピンディングです。

A GW WTR

- 対応ブーツタイプ
- A ..... アルペン
  - GW ..... グリップウォーク
  - TECH ..... テック
  - AT ..... アルバインツアー
  - WTR ..... WTR

## ATOMIC WARDEN 13 MNC

¥38,500(税込み)  
10%で3,850円分ポイント還元  
カラー:BK/GD  
ブレーキ幅(mm):90/100/115/130  
解放値:DIN4-13  
重量(1/2ペア):1,130g  
スタンドハイ:24.5mm



ゲレンデでのカービング性能を重視したい方におすすめ。振動吸収性にも優れた性能を発揮します。

A GW AT WTR

## SALOMON STH2 WTR 13

¥38,500(税込み)  
10%で3,850円分ポイント還元  
カラー:BLACK  
ブレーキ幅(mm):90/100/115/130  
解放値:DIN5-13  
重量(1/2ペア):1,145g  
スタンドハイ:24.5mm



スタンドハイが低重心のため、スライド系の操作がしやすくランディング時の安定性も高いモデル。フリーライドコンペでの使用率の高い信頼のピンディングです。

A GW WTR

## MARKER GRIFON 13 ID

¥36,300(税込み)  
10%で3,630円分ポイント還元  
カラー:BLACK  
ブレーキ幅(mm):90/100/110/120  
解放値:DIN4-13  
重量(1/2ペア):1,030g  
スタンドハイ:24mm



スウィングウェイトが軽く十分な保持力を備えたフリーライドのスタンダードピンディング。

A GW AT WTR

## SALOMON WARDEN MNC 11

¥24,200(税込み)  
10%で2,420円分ポイント還元  
カラー:BLACK  
ブレーキ幅(mm):90/100/115  
解放値:DIN3.5-11  
重量(1/2ペア):995g  
スタンドハイ:26.5mm



比較的細めのフリーライドスキーにマッチするフリーライド入門に最適なモデル。

A GW AT WTR

## MARKER SQUIRE 11

¥25,300(税込み)  
10%で2,530円分ポイント還元  
カラー:GN/BK  
ブレーキ幅(mm):90/100/110  
解放値:DIN3-11  
重量(1/2ペア):820g  
スタンドハイ:24mm



対応ブーツ規格を限定することでさらに軽量化を実現したニューモデル。ソールの雪を取りやすいアンチアイスプレートを装備。

A GW AT WTR

■対応ピンディングタイプ

- A ..... アルペン
- GW ..... グリップウォーク
- TECH ..... テックピンディング
- AT ..... アルバインツアー
- WTR ..... WTR

# BOOTS

## DALBELLO / KRYPTON 130 T.I. ID

¥107,800(税込み)  
10%で10,780円分ポイント還元  
サイズ:24.5-29.5cm  
ラスト:98mm  
フレックス:130  
重量:2,191g(26.5cm)  
GRIP WALK SOLE 標準装備  
FORWARD LEAN 13°or15°  
\*アルペンソール付属



A  
GW  
TECH  
AT  
WTR

エキスパートスキーヤーならハードチャージングできるしっかりしたフレックスのブーツがおすすめ。短時間のハイクアップにも対応できるTECHインサート仕様。フリーライドコンペなどに対応したモデルです。



## FT / DROP KICK PRO

¥77,000(税込み)  
10%で7,700円分ポイント還元  
サイズ:22.5-31.5cm  
ラスト:99mm  
フレックス:6/90  
重量:1,920g(27.5cm)  
FORWARD LEAN 3段階調整可能



A  
GW  
AT  
WTR

モーグル、ハーフパイプ、ジブなどフリースタイルならお任せ。熱成型可能なシェル & インナーで快適性にも優れています。低重心で足裏感覚に優れており、ずらしを意識したスキー操作が可能です。



## DALBELLO / CHAKRA ELEVATE 115 T.I. ID

¥93,500(税込み)  
10%で9,350円分ポイント還元  
サイズ:21.5-26.5cm  
ラスト:98mm  
フレックス:115  
重量:1,895g(24.5cm)  
GRIP WALK SOLE 標準装備  
FORWARD LEAN 13°or15°  
\*アルペンソール付属



A  
GW  
TECH  
AT  
WTR

女性フリーライダーにおすすめの3ピースブーツ。パワー伝達に優れたスリーピース構造と快適なフィット感はいずれもハイレベルな滑りを支えます。



## FT / ASCENDANT SC

¥88,000(税込み)  
10%で8,800円分ポイント還元  
サイズ:24.5-30.5cm  
ラスト:102mm  
フレックス:10/120  
重量:2,092g(27.5cm)  
FORWARD LEAN 調整なし



GW  
AT  
TECH

フリーライドのムービースターのひとり、サミー・カールソンのシグニチャーモデル。ハイクアップにも対応可能なテックインサートを装備しバックカントリーでのナチュラルヒットも狙えます。



# BINDING

## ATOMIC STH 13 WTR

¥42,900(税込み)  
10%で4,290円分ポイント還元  
カラー:BLACK  
ブレーキ幅(mm):90/100/115/130  
解放値:DIN5-13  
重量(1/2ペア):1,220g  
スタンドハイ:24.5mm

A GW WTR

## ATOMIC WARDEN 13 MNC

¥38,500(税込み)  
10%で3,850円分ポイント還元  
カラー:BK/GD  
ブレーキ幅(mm):90/100/115/130  
解放値:DIN4-13  
重量(1/2ペア):1,130g  
スタンドハイ:24.5mm

A GW AT WTR



# POWDER FREERIDE

Photo:Hiroshi SUGANUMA

パウダーフリーライド

## パウダーを自在に滑りたければ 幅広なスキーから選ぶ

パウダーを自由自在に滑りたいなら技術レベルに関係なく幅広なスキーがおすすめです。幅広であればあるほど浮遊感がアップしスキーを意のままに操れるようになり、雪の表面を薄くスライスするようなターンも味わえるようになります。それはグレンデ用のカービン

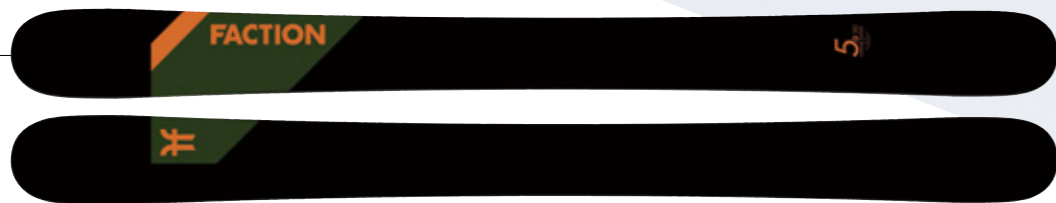
グスキーや細めのオールマウンテンスキーでは味わうことができない、幅広なスキーならではの独特なフィーリングです。グレンデフリーライドの次には、この未知なる感覚を求めバックカントリーフリーライドの世界へ踏み出してみましょう。

SKI



### FACTION CT 5.0

スキー板単体 ¥126,500(税込み)  
10%で12,650円分ポイント還元  
サイズ(cm):183/190  
サイドカット(mm):  
148-122-140(183cm)  
ラディウス:  
183=22m/190=24m  
重量:2,150g(183cm)



キャンディッド・トベックスのシグニチャーラインの最高峰がより軽量になり、さらに2mmキャンバーを搭載してバージョンアップされました。より進化したフリーライドの最高峰はライダーの意思を忠実に表現してくれるでしょう。

### ATOMIC BENT CHETLER 120

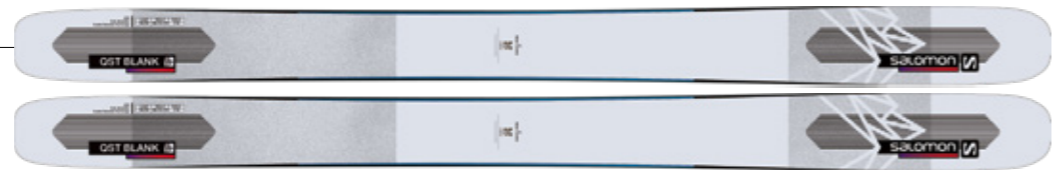
スキー板単体 ¥109,890(税込み)  
10%で10,989円分ポイント還元  
サイズ(cm):176/184/192  
サイドカット(mm):  
143-120-134(184cm)  
ラディウス:  
176=18m/184=19m/192=20m  
重量:1,800g(184cm)



遊び心満載の大人気モデル。軽量で取り回しも良いのでレベルを問わず安心してパウダーライディングに挑んでいただけます。幅広ですがグルーミングバーンでのグリップ感やターンドライブも軽快でストレスがありません。

### SALOMON QST BLANK

スキー板単体 ¥104,500(税込み)  
10%で10,450円分ポイント還元  
サイズ(cm):178/186/194cm  
サイドカット(mm):  
138-112-127(186cm)  
ラディウス:  
178=15m/186=17m/194=18m



グルーミングバーンからパウダーまで、雪質やシーンを選ばないスキーとして評価の高いQSTが、さらにダブルサイドウォールテクノロジーを採用しバージョンアップしました。優れた振動吸収と足元の強力なエッジグリップでたとえ不意に荒れたスロープに遭遇しても慌てることもないでしょう。

### SALOMON QST STELLA 106

スキー板単体 ¥99,000(税込み)  
10%で9,900円分ポイント還元  
サイズ(cm):159/167/174  
サイドカット(mm):  
137-106-123(167cm)  
ラディウス:  
159=16m/167=17m/174=18m

ピンディングSET  
スマホでお買い物  
2 080001 943023



振動吸収性に優れたコルクダンプリファイヤーをトップのショベル部分に搭載し、軽量でありながらバタつきの少ない滑走フィールを実現しています。

### BLIZZARD RUSTLER II

スキー板単体 ¥97,900(税込み)  
10%で9,790円分ポイント還元  
サイズ(cm):164/172/180/188/192  
サイドカット(mm):  
142-114-132(188cm)  
ラディウス:  
164=16m/172=17.5m/  
180=19m/188=21m/192=23m  
重量:2,170g(188cm)

ピンディングSET  
スマホでお買い物  
2 080001 735239



多くのライダーがフリーライドコンペティションで使用し信頼を集めているモデル。センター部のみにチタナルメタルを採用。比較的短い有効エッジとトップとテールのトーションが強すぎないため容易に操作が可能。幅広いライディングレベルで使いやすいモデルです。

### DPS PAGODA 112RP

スキー板単体 ¥172,150(税込み)  
10%で17,215円分ポイント還元  
サイズ(cm):  
168/178/184/189  
サイドカット(mm):  
140-112-125(178cm)  
ラディウス:15m  
重量:1,825g(178cm)

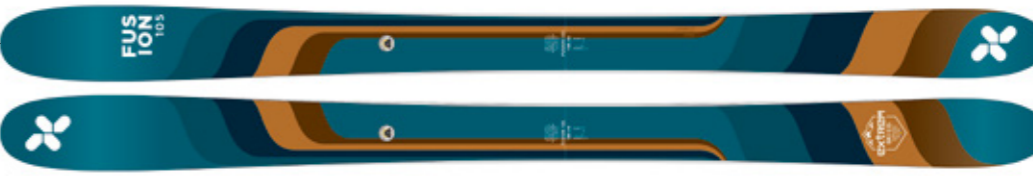


DPSの代表作112RPが新しい構造PAGODAで生まれ変わりました。誰もが簡単にパウダーを滑ることができる優れた操作性は、パウダーだけでなくグルーミングバーンにも生かされます。ラディウスが15mとスラロームスキーのようなサイドカットで驚くほどクイックにターンすることが可能。パウダーエントリーの方におすすめです。

### EXTREM FUSION 105

スキー板単体 ¥110,000(税込み)  
10%で11,000円分ポイント還元  
サイズ(cm):179/186/193  
サイドカット(mm):  
136-105-124(186cm)  
ラディウス:186=21m  
重量:1,880g(186cm)

ピンディングSET  
スマホでお買い物  
2 080001 935479



軽量化され、より軽快な滑走フィールが魅力。グルーミングバーンもパウダーも一台で楽しめるスキーです。北欧の厳しい自然環境に鍛えられた他のメジャーブランドにないハンドメイドの独特な乗り味を一度お試しください。

### VECTORGLIDE POLARVE LIGHT

スキー板単体 ¥151,800(税込み)  
10%で15,180円分ポイント還元  
サイズ(cm):175/180/186  
サイドカット(mm):  
135-107-128  
ラディウス:  
175=21.5m/180=23m/186=25m

ピンディングSET  
スマホでお買い物  
2 080001 871586



パウダー用ながらカービング性能も高いポラヴのライトモデル。ナチュラルウッドにカーボンを組み合わせて軽量化。フレックスがソフトなので、体重の軽い方や脚力に自信のない方にも扱いやすいスキーです。





# POWDER FREERIDE

ヨドバシ・ドット・コム内「石井スポーツ スキー&スノー用品ストア」では、スキー板はビンディングとセット販売になります。また、ビンディング単体の販売は「石井スポーツ スキー&スノー用品ストア」では行っておりません。スキー取扱店舗にてお問い合わせください。

パウダーフリーライド

## BINDING

### ATOMIC SHIFT 13 MNC

¥93,500(税込み)  
10%で9,350円分ポイント還元  
プレーキ幅:  
90/100/110/120mm  
TOURモード 搭載(PIN TECH)  
解放値:DIN6-13  
重量(1/2ペア):880g  
スタンドハイ:30mm

A GW AT WTR TECH

滑走時はアルペンビンディング、歩行時はピンテックビンディングとして機能するハイブリッドタイプ。パウダーライディングだけでなく、ツアーリングもしたい方におすすめです。

### SALOMON S/LAB SHIFT 13 MNC

¥93,500(税込み)  
10%で9,350円分ポイント還元  
プレーキ幅:  
90/100/110/120mm  
TOURモード 搭載(PIN TECH)  
解放値:DIN6-13  
重量(1/2ペア):885g  
スタンドハイ:30mm

A GW AT WTR TECH\*

\*テックホールがついていないブーツでは、ハイクモードを使用できません

滑走時はアルペンビンディング、歩行時はピンテックビンディングとして機能するハイブリッドタイプ。パウダーライディングだけでなく、ツアーリングもしたい方におすすめです。

### MARKER DUKE PT 16

¥104,500(税込み)  
10%で10,450円分ポイント還元  
プレーキ幅:  
100/125mm  
TOURモード 搭載(PIN TECH)  
解放値:DIN6-16  
重量(1/2ペア):1050-1350g  
スタンドハイ:24mm

A GW AT WTR TECH\*

\*テックホールがついていないブーツでは、ハイクモードを使用できません

ゲレンデのフリーランから山岳エリアでのパウダーライディング、フリーライドコンペにも参加するというアグレッシブなライディングをしたい方に最適なビンディング。アルペンビンディングの安全性能はそのままにハイク時のみフロントのピンシステムを使いハイクアップもこなすハイブリッドタイプ。ハイク時はトゥピースのビンディングを取りはずして足元の軽量化が可能。

### SALOMON STH2 MNC 16

¥49,500(税込み)  
10%で4,950円分ポイント還元  
プレーキ幅:  
90/100/115/130mm  
TOURモード 未搭載  
解放値:DIN7-16  
重量(1/2ペア):1,240g  
スタンドハイ:21.8mm

A GW AT WTR

フリーライドコンペやパークライドに欠かせないビンディング。最も低いスタンドハイで面を使った操作がしやすく、安定したライディングが可能。今季はトランスファースイッチテクノロジーを搭載し、パワー伝達モードの切り替えが可能。ラバーソールでも安定した性能を発揮してくれます。

### MARKER JESTER 16 ID

¥48,400(税込み)  
10%で4,840円分ポイント還元  
プレーキ幅:  
90/100/110/120mm  
TOURモード 未搭載  
解放値:DIN6-16  
重量(1/2ペア):1,070g  
スタンドハイ:24mm

A GW AT WTR

軽量で強度のあるマグネシウム合金を採用するなど剛性と重量のバランスに優れたモデル。

### FRITSCHI TECTON 12

¥72,600(税込み/予約)  
10%で7,260円分ポイント還元  
プレーキ幅:  
90/100/110/120mm  
TOURモード 搭載(PIN TECH)  
解放値:DIN5-12  
重量(1/2ペア):630g  
スタンドハイ:30mm(当社調べ)

TECH

トゥピース側のみピンテックを採用しているハイブリッドタイプ。トゥピースが横方向にリリースする安全性の高い構造とともに、トゥとヒールで開放強度を独立して調整できるのが特徴。21-22シーズンモデルはトゥピーススラバーパーツの強度アップがされました。

## POINT ADVICE @ POWDER FREERIDE & FREERIDE TOUR

### より深く、安全に楽しむために スキー板、ビンディング、ブーツのマッチングを意識しよう

単体ではそれぞれ優れた製品であっても、組み合わせによっては耐久性や強度の問題だけでなく、操作性にも大きく影響を与えます。例えばアルパインツアー系の軽量ビンディングにおいては歩きやすさを重視し前後の金具の高さの差(ランプ角)が少なく、つま先と踵の高低差が少ないフラットに近いセッティングとなっています。それに対して滑走性能重視のビンディングはつま先

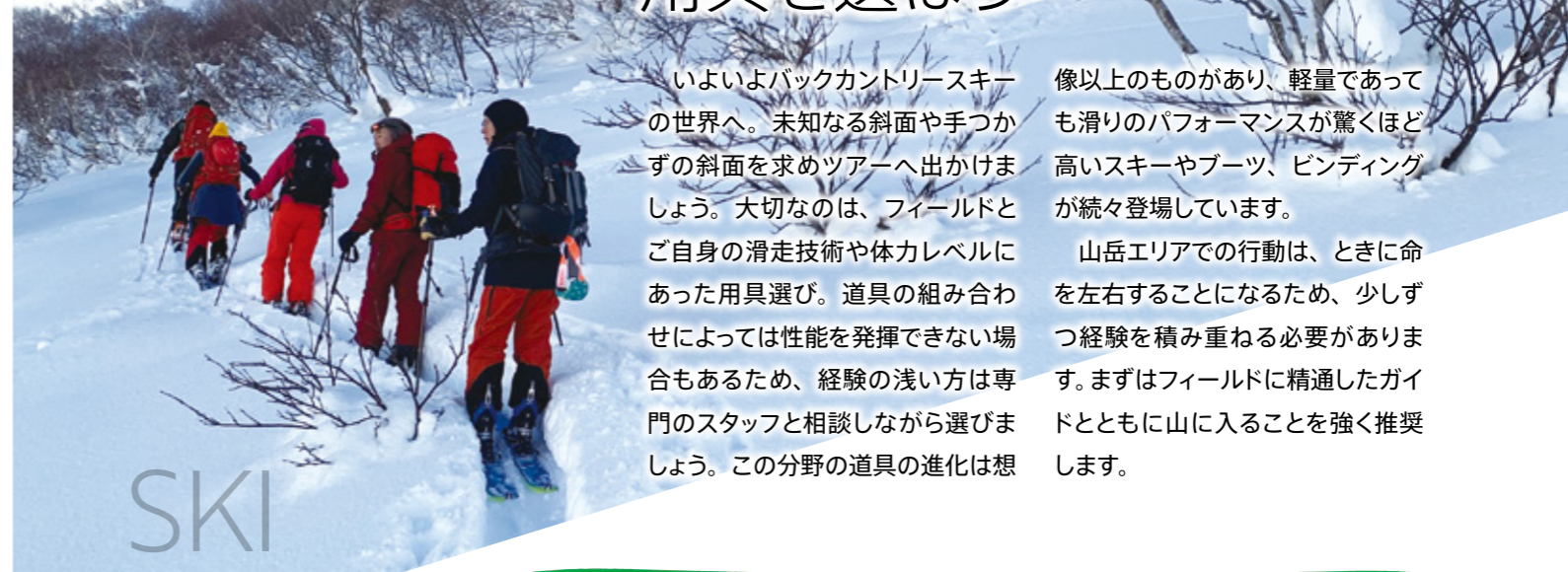
側に傾斜しており、滑走ポジションが取りやすくなっているなど、それぞれセッティングが異なります。ブーツも同様です。ツアー重視の軽量ブーツは、全般的にブーツを履いた際のランプ角がフラットなみでアッパーシェルの前傾角度もあまり深くないものが多く、滑走性能重視のブーツはランプ角がありつま先下がりアッパーシェルの前傾角度も深いセッティングと

なります。これらの要素をすべて加味したうえで、いつでもどんな風を使うのか、背負う荷物の重量も考慮したうえで用具を選び、ブーツの前傾角度やビンディングの取付位置などを細かくセッティングすることで初めて使用者にとって最高の道具となるのです。マテリアルを使いこなすためにも、マッチングを意識することをおすすめします。

# FREERIDE TOUR

フリーライドツアー

## 山岳エリアで登って滑る。 自分の滑走技術と体力に合わせて 用具を選ぼう



いよいよバックカントリースキーの世界へ。未知なる斜面や手つかずの斜面を求めツアーへ出かけましょう。大切なのは、フィールドとご自身の滑走技術や体力レベルにあった用具選び。道具の組み合わせによっては性能を発揮できない場合もあるため、経験の浅い方は専門のスタッフと相談しながら選びましょう。この分野の道具の進化は想

像以上のものがあり、軽量であっても滑りのパフォーマンスが驚くほど高いスキーやブーツ、ビンディングが続々登場しています。山岳エリアでの行動は、ときに命を左右することになるため、少しずつ経験を積み重ねる必要があります。まずはフィールドに精通したガイドとともに山に入ることを強く推奨します。

## SKI

### VECTORGLIDE NADURRA

スキー板単体 ¥179,300(税込み)  
10%で17,930円分ポイント還元  
サイズ(cm):175/185  
サイドカット(mm):  
138.5-115-130(185cm)  
ラディウス:  
175=21m/185=24m  
ビンディングSET  
スマホでお買い物  
2 080001 943269



佐々木大輔氏プロデュースのフリーライドツアータイプの決定版!日本のバックカントリーシーンを念頭に、滑りだけでなくハイクも含め山での行動全般を考え抜いて作られたパウダーツアーに最適なモデルです。

### DPS PAGODA 106 TOUR

スキー板単体 ¥172,150(税込み)  
10%で17,215円分ポイント還元  
サイズ(cm):  
155/163/171/179/184  
サイドカット(mm):  
137-106-121(179cm)  
ラディウス:ALL SIZE=19m  
重量:1,550g(179cm)



DPSが革新的な構造と素材を採用し、誰もが抱く軽量ツアースキーの弱点を見事に解決してくれました。ハイスピードカービングもパウダーでの浮遊感も、コーンスノーでのスプラッシュもすべて手に入ります。

### FACTION AGENT 3.0

スキー板単体 ¥115,500(税込み)  
10%で11,550円分ポイント還元  
サイズ(cm):164/172/180/188  
サイドカット(mm):  
134-106-124(180cm)  
ラディウス:180=21m  
重量:1,740g(180cm)



ツアースキーに対応しながら、フリーライドの要素をブレンドしたこのモデルは、パウダーでの自在なコントロールとフラットテールがもたらす切れや走りを備えています。一台でどんなコンディションにも対応できる懐の深さが魅力です。

石井スポーツ スキー用品ストア  
www.yodobashi.com



# FREERIDE TOUR

フリーライドツアー

## FACTION AGENT 3.0X

スキー板単体 ¥115,500(税込み)  
10%で11,550円分ポイント還元  
サイズ(cm):164/172/180  
サイドカット(mm):  
134-106-124(164cm)  
レイダウス:  
164=16m/172=18m/180=21m  
重量:1,580g(164cm)

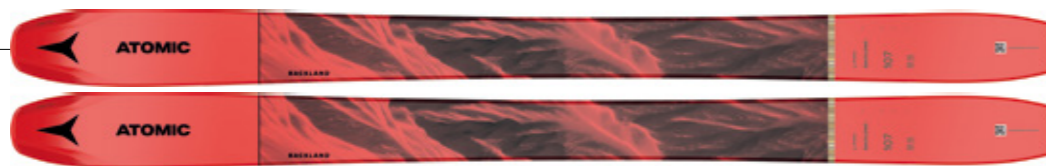
WOMENS



AGENT3.0の女性モデルですが、サイズとカラー以外は全く同じ。バランスの取れたこのモデルは、滑りの満足度を求め山深く分け入るバックカントリースキーヤーに最適。

## ATOMIC BACKLAND 107

スキー板単体 ¥98,890(税込み)  
10%で9,889円分ポイント還元  
サイズ(cm):175/182/189  
サイドカット(mm):  
137-107-124(182cm)  
レイダウス:  
175=17.5m/182=18.5m/189=19.5m  
重量:1,550g(182cm)

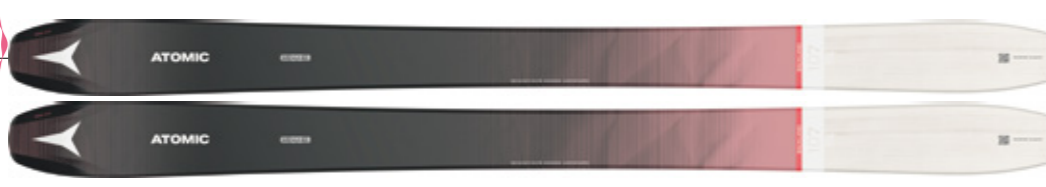


多くのスキーヤーに愛用されているベストセラーモデル。トータルバランスに優れ、癖のない乗り味とどんな雪質もそつなくこなすことができる汎用性の高い一台です。

## ATOMIC BACKLAND 107 W

スキー板単体 ¥84,590(税込み)  
10%で8,459円分ポイント還元  
サイズ(cm):159/167/175  
サイドカット(mm):  
135-107-122(167cm)  
レイダウス:  
159=14.2m/167=15.8m/175=17.5m  
重量:1,470g(167cm)

WOMENS



パウダー入門からエキスパートまで幅広い層に満足いただける乗りやすさが魅力。

## VÖLKL BLAZE 106

スキー板単体 ¥96,800(税込み)  
10%で9,680円分ポイント還元  
サイズ(cm):165/172/179/186  
サイドカット(mm):  
146-106-128  
レイダウス:172=33/16/25m  
重量:1,660g(172cm)



軽量でありながら滑走性能も高次元で両立を目指し開発されたモデル。日本のフィールドにとってもマッチしたモデルで人気!パウダーからザラメまでこれ一台でOK!

## VÖLKL BLAZE 106W

スキー板単体 ¥96,800(税込み)  
10%で9,680円分ポイント還元  
サイズ(cm):158/165/172  
サイドカット(mm):  
146-106-128  
レイダウス:165=29/14/23m  
重量:1,600g(165cm)

WOMENS



独自の3Dレイダウスサイドカットにより、クイックなショートターンからロングターンまで、自由自在に描くことが可能。雪質やシーンを選ばない、まさにオールラウンドなスキーです。

## BLACKDIAMOND HELIO CARBON 104

スキー板単体 ¥102,080(税込み/予備)  
10%で10,208円分ポイント還元  
サイズ(cm):166/172/178/184  
サイドカット(mm):  
131-104-118(178cm)  
レイダウス:166=20m/172=21m/  
178=22m/184=23m  
重量:1,450g(178cm)



超軽量でありながら、しなやかさを兼ね備え、雪面コンタクトが優しいモデル。フルサイドウォール構造なのでエッジホールド性や振動吸収性にも優れているため滑走時の疲労感も軽減。体力を温存し滑走に備えることができるスキーです。

# BINDING

## MARKER KINGPIN 13

¥93,500(税込み)  
10%で9,350円分ポイント還元  
プレーキ幅:  
75-100/100-125mm  
TOURモード 搭載(PIN TECH)  
解放値:DIN6-13  
重量(1/2ペア):690g  
スタンドハイト:21.5mm



ヒールピース側はブーツのコバを押さえるためエッジングのロスが少なくリニアな反応が楽しめる軽量ツアービンディング。

TECH

## MARKER KINGPIN 10

¥82,500(税込み)  
10%で8,250円分ポイント還元  
プレーキ幅:  
75-100/100-125mm  
TOURモード 搭載(PIN TECH)  
解放値:DIN5-10  
重量(1/2ペア):670g  
スタンドハイト:21.5mm



女性や体重の軽い方に対応したモデル。

TECH

## SALOMON S/LAB SHIFT 10 MNC

¥93,500(税込み)  
10%で9,350円分ポイント還元  
プレーキ幅:  
90/100/110/120mm  
TOURモード 搭載(PIN TECH)  
解放値:DIN4-10  
重量(1/2ペア):875g  
スタンドハイト:30mm



滑走時はアルペンビンディング、歩行時はピンビンディングとして機能するハイブリッドタイプ。女性や体重の軽い男性におすすめの開放強度10までのモデル。

A GW AT WTR

TECH\*

\*テックホールがっていないブーツでは、ハイクモードを使用できません

## FRITCHI VIPEC EVO 12

¥67,100(税込み/予備)  
10%で6,710円分ポイント還元  
プレーキ幅:  
90/100/110/120mm  
TOURモード 搭載(PIN TECH)  
解放値:DIN5-12  
重量(1/2ペア):580g  
スタンドハイト:30mm



滑走モードから歩行モードへの切り替えがスキーを脱がなくてもできるテックビンディング。軽量で安全性も高く、ドイツ安全基準TUVの認証を獲得しているモデルです。

TECH

## G3 ION 12

¥63,800(税込み)  
10%で6,380円分ポイント還元  
プレーキ幅:  
85/100/115/130mm  
TOURモード 搭載(PIN TECH)  
解放値:DIN5-12  
重量(1/2ペア):579g  
スタンドハイト:30mm



トータルバランスに優れたテックビンディングのスタンダードとも言えるベストセラーモデル。

TECH

## DYNAFIT ST ROTATION 12

¥72,600(税込み)  
10%で7,260円分ポイント還元  
プレーキ幅:  
90/105/120mm  
TOURモード 搭載(PIN TECH)  
解放値:DIN5-12  
重量(1/2ペア):605g  
スタンドハイト:27.5mm



トゥピースがローテンション(回転)することで保持力を高め、アグレッシブなライディングに最適な安全性にも優れたモデル。テックビンディングを知り尽くしたディナフィットならではのビンディングです。

TECH

ヨドバシ・ドット・コム内「石井スポーツ スキー&スノー用品ストア」では、スキー板はビンディングとセット販売になります。また、ビンディング単体の販売は「石井スポーツ スキー&スノー用品ストア」では行っておりません。スキー取扱店舗にてお問い合わせください。



# FREERIDE TOUR

フリーライドツアー



## SCARPA MAESTRALE

¥72,600(税込み/予備)  
**10%で7,260円分ポイント還元**  
 サイズ:24.5-31cm  
 ラスト:101mm  
 フレックス:未発表(110相当)  
 重量:1,440g(27cm)  
 WALKMODE RANGE 60°  
 FORWARD LEAN 16°±2°

新たに強化されたウォークモードシステムとアッパインシェルにより、滑走性能が向上。インテュエーションインターブーツのフィット性も高く、歩行時の可動域も60°とクラス最高レベル。フリーライドツーリングブーツのベストセラーモデルです。



## TECNICA COCHISE 105W DYN GW

¥77,000(税込み)  
**10%で7,700円分ポイント還元**  
 サイズ:22-27.5cm  
 ラスト:99mm  
 フレックス:105  
 重量:1,650g(24.5cm)  
 WALKMODE RANGE 50°  
 FORWARD LEAN 12.5°

女性上級者のニーズを満足させる本格フリーライドブーツ。T-RIDEハイキングシステムにはロック機構もプラスされており、不意にウォーキングポジションになってしまうことを防ぎます。



## DALBELLO LUPO AX HD

¥104,500(税込み)  
**10%で10,450円分ポイント還元**  
 サイズ:22.5-29.5cm  
 ラスト:100mm  
 フレックス:110  
 重量:1,835g(26.5cm)  
 WALKMODE RANGE48°タンク無67°  
 FORWARD LEAN 12°  
 \*アルペンソール付属

シェルにポリウレタン素材を採用し硬さの中にも粘りのあるフレックスが特徴。滑走時に踏み込んだ後にブーツが返ってくるレスポンスが心地良い。



## TECNICA COCHISE130 DYN GW

¥88,000(税込み)  
**10%で8,800円分ポイント還元**  
 サイズ:22-31cm  
 ラスト:99mm  
 フレックス:130  
 重量:1,850g(26.5cm)  
 WALKMODE RANGE 50°  
 FORWARD LEAN 12.5°

新しく生まれ変わったコーチスシリーズのメインモデル。ラッピング性能がアップし、よりホールド感がしっかりしました。またウォークシステムに新たにロック機能を搭載。ハードなライド時の不意な開放のリスクを軽減しています。



## K2 MINDBENDER 120

¥82,500(税込み)  
**10%で8,250円分ポイント還元**  
 サイズ:24.5-30.5cm  
 ラスト:98mm  
 フレックス:120  
 重量:1,675g(26.5cm)  
 WALKMODE RANGE 50°  
 FORWARD LEAN 10°~17°

寒い中でも足入れがしやすく軽量のモデル。パワーライトシェルによりパワー伝達にも優れており、つぶれるような感覚はありません。足首の可動域も十分確保されており、高性能かつ歩行性能にも優れたブーツです。



## ATOMIC HAWX ULTRA XTD 130CT GW

¥109,890(税込み)  
**10%で10,989円分ポイント還元**  
 サイズ:22-29.5cm  
 ラスト:98mm  
 フレックス:130  
 重量:1,580g(26cm)  
 WALKMODE RANGE 54°  
 FORWARD LEAN 15°or17°

インナーブーツのグレードアップとラバーソールの形状を適応ビンディングが多いグリップウォークソールに変更。特にインナーが改良され、シェルの硬さが気にならなくなり使いやすさがアップ。シェルを熱成型できるメモリーフィットでどんな足型にもジャストフィットできます。



## TECNICA COCHISE 120 DNY GW

¥82,500(税込み)  
**10%で8,250円分ポイント還元**  
 サイズ:24-31cm  
 ラスト:99mm  
 フレックス:120  
 重量:1,750g(26.5cm)  
 WALKMODE RANGE 50°  
 FORWARD LEAN 12.5°

グリップウォーク規格のアルペンビンディングとテックビンディングの異なる規格双方に対応できるエキスパート向けブーツ。シェル素材にポリウレタンを使用。フレックスに粘りがあり、アルペンブーツ感覚で履けます。新開発のウォーキングシステムは高い滑走性能と歩行性能を実現。



## K2 MINDBENDER ALLIANCE 110

¥77,000(税込み)  
**10%で7,700円分ポイント還元**  
 サイズ:22.5-27.5cm  
 ラスト:98mm  
 フレックス:110  
 重量:1,640g(26.5cm)  
 WALKMODE RANGE 50°  
 FORWARD LEAN 10°~17°

女性専用チューニングされた軽量のフリーライドブーツ。前傾角度を変えることが可能なので使い方やマッチングさせるスキーの特性に合わせた調整が可能。シェル全体の熱成型も可能で快適性も高い注目のブーツ。



## ATOMIC HAWX PRIME XTD 95W HT GW

¥65,890(税込み)  
**10%で6,589円分ポイント還元**  
 サイズ:22-25.5cm  
 ラスト:100mm  
 フレックス:95  
 重量:1,758g(24cm)  
 WALKMODE RANGE 54°  
 FORWARD LEAN 13°/15°/17°

つま先側にだけテックインサートを搭載したハイブリッドテックと呼ばれるソールパターンを採用。SHIFTビンディングに代表されるタイプのビンディングに対応したモデルです。  
 \*ヒールピースがピンタイプのビンディングには対応できません

# ALPINE TOUR

ヨドバシ・ドット・コム内「石井スポーツ スキー&スノー用品ストア」では、スキー板はビンディングとセット販売になります。また、ビンディング単体の販売は「石井スポーツ スキー&スノー用品ストア」では行っておりません。スキー取扱店舗にてお問い合わせください。

アルパインツアー

## 軽量であることはもちろん、 登行と滑走時の操作性を 共に高めたモデルが注目!

登山要素の強いアルパインツアースキーは滑走の自由度より行動全般に影響する重量の軽減がテーマになることが多いのですが、軽量であることはもちろん、滑走時の操縦安定性や疲労に繋がる振動を抑えてくれたり、さまざまな雪質に対応できる汎用性が高いモデルを中心に紹介します。ご自身の体力や技術レベルに合わせてお選びください。

## ATOMIC BACKLAND 95

スキー板単体 ¥76,890(税込み)  
**10%で7,689円分ポイント還元**  
 サイズ(cm):169/177/185  
 サイドカット(mm):126.5-95-115(177cm)  
 ラディウス:169=17m/177=18m/185=19m  
 重量:1,350g(177cm)



ビンディングSET  
 スマホでお買い物



登攀性能を重視してキャンパーの比率を高め、ロッカー形状を使わないストレートテールを採用した軽量アルパインツアーモデル。軽量でもグリップ感の良さはアトミックならではの。サイドカットは山スキーのスタンダードと言えるサイズ。

## BLACKDIAMOND HELIO CARBON 95

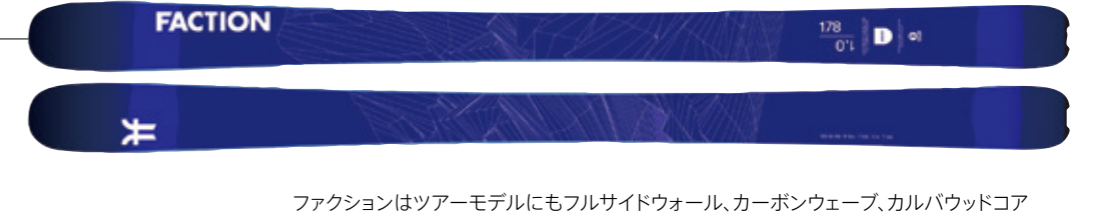
スキー板単体 ¥98,670(税込み/予備)  
**10%で9,867円分ポイント還元**  
 サイズ(cm):162/169/176/183  
 サイドカット(mm):124.5-95-113(169cm)  
 ラディウス:162=17m/169=18m/176=19m/184=20m  
 重量:1,330g(169cm)



全長にわたってサイドウォールを入れたサンドイッチ構造でこの軽さは驚異的。しなやかでターンがしやすくグリップ感や衝撃吸収性に優れています。テールにもわずかにロッカーを入れてあるので悪雪でも操作しやすいスキーです。

## FACTION AGENT 1.0

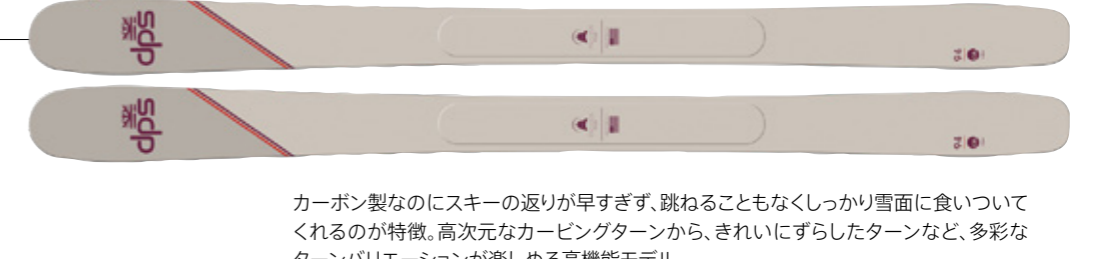
スキー板単体 ¥101,200(税込み)  
**10%で10,120円分ポイント還元**  
 サイズ(cm):162/170/178/186  
 サイドカット(mm):120-86-110  
 ラディウス:162=15m/170=17m/178=19m/186=21m  
 重量:1,570g(178cm)



ファクションはツアーモデルにもフルサイドウォール、カーボンウェブ、カルバウッドコアを採用。滑走性能を重視し、多少重くなっても滑りがしっかりという方におすすめです。

## DPS PAGODA TOUR 94 C2

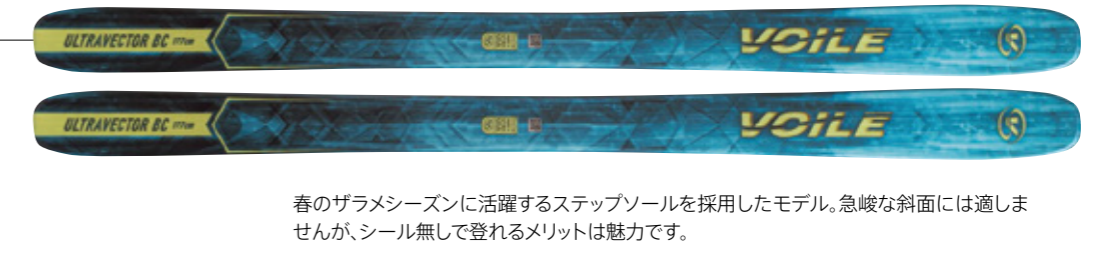
スキー板単体 ¥172,150(税込み)  
**10%で17,215円分ポイント還元**  
 サイズ(cm):157/165/171/178/185  
 サイドカット(mm):129-94-109(171cm)  
 ラディウス:ALL SIZE 17-19.5m  
 重量:1,340g(171cm)



カーボン製なのにスキーの返りが早すぎず、跳ねることもなくしっかり雪面に食いついてくれるのが特徴。高次元なカービングターンから、きれいにずらしたターンなど、多彩なターンバリエーションが楽しめる高機能モデル。

## Voile ULTRA VECTOR BC

スキー板単体 ¥105,600(税込み)  
**10%で10,560円分ポイント還元**  
 サイズ(cm):154/164/171/177/184  
 サイドカット(mm):127-94-114(171)  
 ラディウス:154=17m/164=18m/171=19m/177=20m/184=20m  
 重量:1,405g(171cm)



春のザラメシーズンに活躍するステップソールを採用したモデル。急峻な斜面には適しません。シール無しで登れるメリットは魅力です。



# ALPINE TOUR

アルパインツアー

## BINDING

G3

ZED 12 (ブレーキ・リリーシュコードは別売)

¥63,800(税込み)  
10%で6,380円分ポイント還元  
別売りブレーキ:  
85/100/115/130mm  
解放値:DIN5-12  
重量:358g(ブレーキ無し)  
スタンドハイト:23mm(当社調べ)  
別売りブレーキ重量:83g~88g

人気の高いION(アイオン)をベースにさらなる軽量化に挑んだ意欲作。強度を落とさずにビーズ本に至るまで軽量化。より奥地にアプローチできるようになります。

TECH

FRICTSCHI

XENIC 10 (ブレーキ・リリーシュコードは別売)

¥44,000(税込み/予備)  
10%で4,400円分ポイント還元  
別売りブレーキ:  
85/95/105mm  
解放値:DIN4-10  
重量:280g(ブレーキ無し)  
スタンドハイト:23mm(当社調べ)  
別売りブレーキ重量:90g

この軽さにして前方転倒解放機能やスキーのたわみに合わせヒールピースが可動する前圧調整機能を備えたアルパインツアービンディング。

TECH

DYNAFIT

RADICAL

¥66,000(税込み)  
10%で6,600円分ポイント還元  
ブレーキ幅:82/92/100mm  
解放値:DIN4-10  
重量:520g  
スタンドハイト:25mm

大ヒットしたラディカルビンディングがヒールピースを強化してバージョンアップしました。

TECH

## BOOTS

SCARPA

FI LT

¥89,100(税込み/予備)  
10%で8,910円分ポイント還元  
サイズ:24-31cm(1cm刻み)  
ラスト:100mm  
フレックス:未発表  
重量:990g(27cm)  
WALKMODE RANGE 72°  
FORWARD LEAN 9°・11°・13°

山岳レースブーツのノウハウを注入して作られた新しい超軽量アルパインツアーリングブーツ。スムーズな歩行を実現する72°の可動域を持ちながら、ダウンヒルパフォーマンスも高められています。

TECH

SCARPA

FI

¥78,100(税込み/予備)  
10%で7,810円分ポイント還元  
サイズ:24.5-30cm  
ラスト:102mm  
フレックス:未発表(105相当)  
重量:1,260g(27cm)  
WALKMODE RANGE 62°  
FORWARD REAN 20°&22°

スニーカーのような軽快さと歩きやすさを備えたATブーツの決定版!見た目は裏腹にフリーライド系のセンター幅100mm前後のスキーでもコントロール可能なほどのダウンヒルパフォーマンスもある希少なモデルです。足幅はスカルパで最もワイドな102mmで快適です。

TECH

SCARPA

FI WMN

¥78,100(税込み/予備)  
10%で7,810円分ポイント還元  
サイズ:21.5-26cm  
ラスト:102mm  
フレックス:未発表  
重量:1,080g(25cm)  
WALKMODE RANGE 62°  
FORWARD LEAN 20°&22°

女性向けにインナーブーツの形状も変更し、快適な履き心地を実現しています。特にロングツアーリング志向の方やスキーアルピニストに最適です。

TECH

SCOTT

COSMOS

¥85,800(税込み)  
10%で8,580円分ポイント還元  
サイズ:25-31.5cm  
ラスト:103.5mm  
フレックス:110  
重量:1,440g(26.5cm)  
WALKMODE RANGE 60°  
FORWARD LEAN 12°or14°

3ピース構造採用で履き脱ぎしやすく幅広い足にフィットするツアーブーツ。ウォークモード部分システムを改良し使いやすくなりました。

TECH AT

SCOTT

CELESTE WOMEN'S

¥85,800(税込み)  
10%で8,580円分ポイント還元  
サイズ:23-27.5cm  
ラスト:103.5mm  
フレックス:100  
重量:1,250g(26.5cm)  
WALKMODE RANGE 60°  
FORWARD LEAN 12°or14°

足首をかかと方向にホールドし滑走時の操作性を高めながら着脱も容易なフリーライドデュアルアクションタンク採用。

TECH AT

DYNAFIT

SEVEN SUMMITS

¥79,200(税込み)  
10%で7,920円分ポイント還元  
サイズ:25-31.5cm  
ラスト:104.5mm  
フレックス:110  
重量:1,520g(27.5cm)  
WALKMODE RANGE 60°  
FORWARD LEAN 15°or18°

足幅が広い靴をお探しの方は一度試してみてもいい幅広いツアーブーツです。

TECH AT

# FREERIDE & BACKCOUNTRY GEAR

フリーライド&バックカントリーギア

山岳エリアで滑るための必須アイテム。装備と知識の準備を整えて楽しもう!

## Back Pack



OSPREY

ゾールデン 32

¥18,700(税込み/予備)  
10%で1,870円分ポイント還元  
容量:32ℓ  
重量:1,150g  
カラー:全2色

バックカントリーに必要な機能をフル装備した軽量バック。フィット感に優れ軽快にアクティビティーを楽しむことが可能。



THE NORTH FACE

Chugach 35

¥30,800(税込み)  
10%で3,080円分ポイント還元  
容量:S/M=34.5ℓ、L=38ℓ  
重量:1,580g(Mサイズ)  
カラー:全2色

しっかりとした装備で行くワンデイバックカントリーにおすすめのサイズ。ヘルメットホルダーや背面からのアクセスなどフィールドでの使いやすさも抜群。



DEUTER

フリーライダー 34+

¥23,100(税込み)  
10%で2,310円分ポイント還元  
容量:34+10ℓ  
重量:1,280g  
カラー:全3色

滑走時の性能にフォーカスした、ドイター定番のウィンターバックがリニューアル。トップ部分に10ℓぶんの拡張機能があり、山行形態により容量調整が可能。

## Climbing Skin



上 CONTOUR

HYBRID PURE

¥22,775~¥30,525(税込み)  
10%で2,278円~3,053円分ポイント還元  
幅:115-135mm  
長さ:XS(145~152cm)、S(153~160cm)、M(161~168cm)、L(169~176cm)、XL(177~184cm)、XXL(195cm以下)  
素材:モヘア100%

スマホでお買い物  
9 005528 613542

下 CONTOUR

HYBRID MIX

¥26,455~¥27,775(税込み)  
10%で2,646円~2,778円分ポイント還元  
幅:115-135mm  
長さ:XS(145~152cm)、S(153~160cm)、M(161~168cm)、L(169~176cm)、XL(177~184cm)、XXL(195cm以下)  
素材:モヘア65% ナイロン35%

スマホでお買い物  
9 005528 511541

BLACK DIAMOND

アセンション

¥19,690(税込み/予備)  
10%で1,969円分ポイント還元  
幅:133mm  
長さ:157~168cm/163~174cm/169~180cm/175~186cm/181~192cm  
素材:ナイロン100%

粘着層にグルーを用いていない特殊な粘着層を使用し扱いが楽な次世代型のクライミングスキン。モヘアにナイロンをミックスした、グリップ性とグライド性のバランスに優れオールランドに使用できます。



ナイロン100%でグリップ力が強く登攀に優れ、粘着力・耐候性にも優れたモデル。これからバックカントリーを始めたいという方のほか、ガイドなどの使用頻度の高いヘビーユーザーにも人気。硬い雪質に強い特徴があり、急峻な山域に多く行く方におすすめです。

G3

MINIMIST GLIDE

¥25,300~¥26,950(税込み)  
10%で2,530円~2,695円分ポイント還元  
幅:100-115-130-145mm  
長さ:XS(150~166cm)、S(161~177cm)、M(172~188cm)、L(183~199cm)  
素材:モヘア70% ナイロン30%

特許申請された、フック式のトップとクリップ式のテールコネクターにより使いやすいモデル。あらゆるスキー形状に対してもしっかりフィットでき簡単に着脱が可能です。オールランドに使用できるモヘアとナイロンのミックスで他社に比べ、非常に軽量化でコンパクトに収納できるのが特徴です。

スマホでお買い物  
0 687040 017160



# FREERIDE & BACKCOUNTRY GEAR

フリーライド&バックカントリーギア

## POMOCA CLIMB PRO S-GLIDE

¥26,400~¥30,800(税込み)  
**10%で2,640円~3,080円分ポイント還元**  
 幅:100-120・140mm  
 長さ:XS(145~160cm)、S(155~170cm)、M(165~180cm)、L(175~190cm)、XL(185~200cm)  
 素材:モヘア70% ナイロン30%

ポモカは、歴史あるスイスのクライミングスキンメーカーです。特徴は抜群の防水性と乾燥性になります。防水布地に毛を植毛せず、多孔質の防水フィルムにラバーコーティングして植毛しているため毛が濡れても濡れなくても布地・グルー面に湿気や水



分が浸み込みにくく、濡れによる粘着力の低下を防ぎます。モヘア70% ナイロン30%の混紡はグリップ力と滑定性のバランスに優れており、クライミングスキンの取り扱いに不慣れなビギナーからエキスパートまで満足させてくれます。

## POMOCA FREE 2.0

¥24,200~¥25,300(税込み)  
**10%で2,420円~2,530円分ポイント還元**  
 幅:123・140mm  
 長さ:XS(145~160cm)、S(155~170cm)、M(165~180cm)、L(175~190cm)、XL(185~200cm)  
 素材:ナイロン100%

防水布地に毛を植毛せず、多孔質の防水フィルムにラバーコーティングして毛を植毛しているのが特徴。毛が濡れてしまっても布地・グルー面に湿気や水分が浸み込みにくく、濡れによる粘着力の低下を防ぎます。



ナイロン100%の強力なグリップ力と、さまざまな温度で安定した粘着力は、クライミングスキンの取り扱いに不慣れなビギナーにはうれしい性能です。特に、春の湿った雪に有効。



# Poles

斜度や状況に合わせて長さを調整したり、金具のクライミングサポーターの高さを調整したり、効率良く快適にハイクアップするには、忘れがちですが重要なアイテム！ ポール素材はアルミとカーボンがあり、カーボンは軽くスウィングバランスに優れますが、初心者の方は耐久性に優れたアルミポールがおすすめです。

### BLACKDIAMOND トラバース

¥10,450(税込み/予備)  
**10%で1,045円分ポイント還元**  
 サイズ:95-145cm/  
 105-155cm  
 重量:296g(95-145cm 1/2)  
 素材:アルミ

軽さと耐久性のバランスがとれたツーリングポールの決定版。

### BLACKDIAMOND トラバースWR2ポール

¥14,520(税込み/予備)  
**10%で1,452円分ポイント還元**  
 サイズ:98-140cm  
 重量:297g(1/2)  
 素材:アルミ

別売のウイベットアタッチメントが装着可能で、山岳エリアのより困難なシーンにチャレンジするアルピニストスキーヤーにおすすめ！

### G3 VIA CARBON

¥15,950(税込み)  
**10%で1,595円分ポイント還元**  
 サイズ:95-125cm/  
 115-145cm  
 重量:219g(95-125cm 1/2)  
 素材:カーボン

使い易いグリップ形状や取り外し可能なストラップ、大きすぎず適度な硬さのリングなどすべてにおいてバランスの良いポールです。

### G3 VIA

¥11,550(税込み)  
**10%で1,155円分ポイント還元**  
 サイズ:95-125cm/  
 115-145cm  
 重量:268g(95-125cm 1/2)  
 素材:アルミ

耐久性に優れたアルミ素材を使用し過酷な使用にも応えてくれるポール。価格も魅力です。

### G3 PIVOT

¥18,150(税込み)  
**10%で1,815円分ポイント還元**  
 サイズ:105-125cm/  
 115-135cm  
 重量:295g(105-125cm 1/2)  
 素材:アルミ

収納性に優れた折り畳み式でありながら軽量かつ剛性と強度抜群のポールです。スプリットボーダーはもちろんアックスも携行するスキーアルピニストにもおすすめです。

### BCA SCEPTER ADJUSTABLE CARBON

¥16,500(税込み)  
**10%で1,650円分ポイント還元**  
 サイズ:105-145cm  
 重量:293g(1/2)  
 素材:カーボン×アルミ

クライミングサポートの操作やシールやスキーについた雪を払うのに使い易いグリップや持ち手を自由に変えられるEVAフォームを巻きつけたバックカントリー仕様のモデル。

### K2 LOCKJAW CARBON BLUE

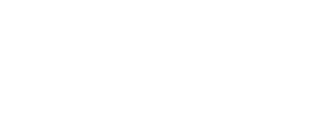
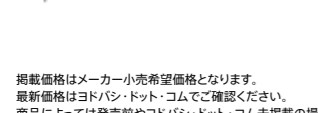
¥16,500(税込み)  
**10%で1,650円分ポイント還元**  
 サイズ:90-130cm、  
 105-140cm  
 素材:カーボン×アルミ

強度が必要なロアシャフトに7075アルミを採用し、上段はカーボンシャフトで軽量化を図ったモデル。EVAフォームを使ったグリップと確実なロックで定評のある人気モデル。

### VECTORGLIDE V STICK VECTORGLIDE

¥19,800(税込み)  
**10%で1,980円分ポイント還元**  
 サイズ:100-135cm  
 素材:カーボン×アルミ

伸縮式としては非常にスウィングバランスが良く、信頼性の高いロック機能で誤伸縮も少ない。



# FREERIDE & BACKCOUNTRY SNOW SAFTY

## フリーライド&バックカントリー スノーセイフティ

バックカントリースキーにはさまざまなリスクが存在します。雪崩もそのひとつ。万が一に備えアバランチランシーバー(通称ビーコン)・シャベル・プローブは必須。持っていれば良いだけでなく、使い方をマスターしておくことが重要。石井スポーツ登山学校では各種講習会を開催しているのでぜひご利用ください。

## BLACKDIAMOND BD Recon LT Beacon

¥40,480(税込み/予備)  
**10%で4,048円分ポイント還元**  
 重量:137g(電池込)  
 仕様:デジタル3アンテナ  
 受信帯域:50m 検索帯域:50m  
 使用電池:アルカリ単3電池×1本 リチウムバッテリー使用可  
 リチウム電池使用 最小350時間  
 (SEND)/アルカリ電池使用最小200時間

単三電池1本使用の超小型軽量アバランチランシーバー。シンプルな操作系が操作ミスや衝撃に配慮した素材を新たに採用し持ちやすく初めての方にも使いやすいビーコンです。



単三電池1本使用の超小型軽量アバランチランシーバー。シンプルな操作系が操作ミスや衝撃に配慮した素材を新たに採用し持ちやすく初めての方にも使いやすいビーコンです。

## BCA T4

¥53,900(税込み)  
**10%で5,390円分ポイント還元**  
 サイズ:120×75×26mm  
 重量:215g(電池込)  
 使用電池:アルカリ単3電池×3本  
 バッテリー寿命:アルカリ約200時間(SEND)  
 仕様:デジタル3アンテナ  
 検索可能範囲:60m

本体サイドをラバーで囲み、より持ちやすく、耐久性がアップ。モニターの赤色LEDの高い視認性、センサー音の強弱による認知力を向上したNEWモデル。



## BCA DOZER 1T UL SHOVEL GREEN

¥9,900(税込み)  
**10%で990円分ポイント還元**  
 ブレードサイズ:25×29mm  
 重量:435g  
 伸縮時:59cm 伸張時:79cm

ブレードは従来のB2クラスの中型を採用しつつ、BCA最軽量を実現したモデル。ブレードが薄く非常に刺さりやすく効率的な作業が可能です。



## G3 AVI Dグリップ

¥10,450(税込み)  
**10%で1,045円分ポイント還元**  
 ブレードサイズ:24×26.5cm  
 重量:770g  
 伸縮時:66cm 伸張時:86cm

Dグリップモデルとしては比較的小型のブレードを採用し、携帯性にも優れています。シャフト部分も滑りやすく快適で、素早い除雪が可能となります。



## BLACKDIAMOND トランスファート

¥10,450(税込み/予備)  
**10%で1,045円分ポイント還元**  
 重量:405g

405gと超軽量でありながら十分な強度を誇りUIAAの規格をクリアしたニューモデル。ブレードの肉厚が薄いため硬い雪にも刺さりやすく効率的なシャベルリングが可能です。



## BCA STEALTH 300CARBON

¥12,100(税込み)  
**10%で1,210円分ポイント還元**  
 サイズ:全長300cm/収納サイズ43cm  
 重量:290g

カーボンシャフトを採用し剛性感がありまっすぐにプロービングできる。重量も軽く携帯性に優れています。



## BCA STEALTH 300

¥9,350(税込み)  
**10%で935円分ポイント還元**  
 サイズ:全長300cm/収納サイズ43cm  
 重量:330g

硬いデブリでも刺さりの良い先端の形状と確実なロック&リリースで定評のプローブです。目盛の数字が大きくわかりやすいのも魅力。



## BCA STEALTH 270

¥8,250(税込み)  
**10%で825円分ポイント還元**  
 サイズ:全長270cm/収納サイズ45cm  
 重量:295g

スタンダードなサイズで軽量・コンパクトなスタンダードモデル。



## G3 ボンソー

¥9,350(税込み)  
**10%で935円分ポイント還元**  
 サイズ:47cm(全長)/カッティング部分(35cm)  
 重量:169g 素材:ステンレススチール

雪だけでなく氷や木も切ることができる軽量でコンパクトな多目的ソー。雪の観察に必要な目盛りやスケールが記載されさらに使いやすく改良されました。





遊ぶのは週末だけなんて法律はありません



ライフスタイル住宅が潮流の時代なのに、降雪・寒冷地に対応するOUTDOOR住宅が余りにも少ない。ならば、降雪地域の象徴的スポーツであるSKI / SNOW BOARDを愛する人々の感性に響く家を自分たちで創ろうじゃないか。

# WINTER SPORTS STYLE

Plus NATURAL WOOD

## 天然木の壁はLodge plusのスタンダード

圧倒的な質感が魅力の天然木は、都市部に暮らしながら森林や雪山の雰囲気を感じ出し、様々な暮らしとマッチするスタイリッシュな空間を演出します。

Lodge plusでは外壁&室内壁に天然木の壁を標準装備、さらにオリジナルの木製玄関ドアやフローリング、キッチンカウンターや階段にも天然木の温もり。

“本物”だけが持つ深い味わいが、愛着を育む上質なOUTDOOR住宅を実現します。



Plus HOBBY ROOM

## 趣味部屋

愛用のギアやアイテムを外部からダイレクトに運び込める寒冷地仕様のオリジナルスライディングドアを標準装備。

雪・水濡れでも安心の床は、玄関同様の土間仕様。また、室内からのアクセスも可能なため、冬でも作業が楽しめます。スノースポーツに限らず、趣味に合わせた仕様にもカスタマイズ可能です。



Collaboration by

## 石井スポーツ札幌店敷地内にて公開中！

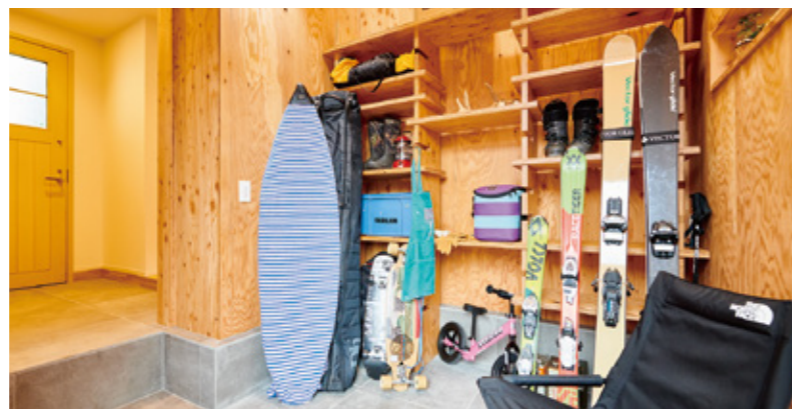


## Lodge plus は WINTER SPORTS STYLE

石井スポーツとのコラボレーションで完成したOUTDOOR住宅のモデルハウス。

家族との暮らしをベースとしながらWINTER SPORTSの趣向を日常に融合させ、個性的なのに家族みんなの快適性も考えた究極の住スタイルを実現。

建築デザイナーと空間デザイナーが理想とこだわりを具現化、その卓越した大空間も大きな魅力です。



人生にそれぞれのスタイルをプラスする。

Plus CAFE STYLE KITCHEN

## カフェスタイルキッチン

リビングの横には、家族とコミュニケーションできる対面キッチンをレイアウト。ハンドメイドタイル貼りのオリジナルキッチンは、カフェなど店舗空間を数多く手がける空間デザイナーによるもの。



Plus LIVING ROOM

## リビングルーム

開放感のある吹き抜けを取り入れたリビングスペースは、家族みんながそれぞれの時間を満喫できるゆとりの大空間。吹き抜けの鉄骨階段、床材にはこだわりのヒッコリー材、壁面にも天然木を使用。日々の疲れを癒すリラックス空間はもちろん、仲間とのホームパーティーなども楽しめます。



FCチャレンジパートナー!?!  
北海道発の Outstanding な OUTDOOR 住宅  
全国に募集開始 詳細はこちらまで!

Brainの家は「2メートル」の雪が積もって大きな地震が来ても大丈夫!

TOUGH X STRONG  
Brain Quality

Brainの家は北海道でも有数の豪雪地帯「ニセコ」でも活躍しています!



ブレイン株式会社

北海道千歳市あずさ3丁目12-4

TEL 0123-25-6630

# カスタムフェア、全国4会場と7店舗で開催!



スキー、ブーツ、ウェア、アクセサリーなど、  
2021-22シーズンモデルの早期予約販売会  
「カスタムフェア」を全国4会場で開催!  
さらに「店内カスタムフェア」を7店舗で開催!  
最新モデルを見て、触って、体感して  
マイベストを探してください!

## 《カスタムフェア》

- 札幌会場 6月4日(金)~6日(日)  
サッポロテイネスキー場 北海道札幌市手稲区手稲本町593
- 大阪会場 6月18日(金)~7月4日(日)  
石井スポーツリンクス梅田店 大阪府大阪市北区大深町1-1 ヨドバシ梅田タワー6階

- 仙台会場 6月11日(金)~13日(日)  
ヨドバシ仙台 宮城県仙台市宮城野区榴岡1-2-13
- 東京会場 7月16日(金)~18日(日)  
TOC五反田メッセ 東京都品川区五反田6-6-19



## 《店内カスタムフェア》

- 石井スポーツ 新潟店 6月4日(金)~13日(日)
- 石井スポーツ 松本店 6月18日(金)~27日(日)
- 石井スポーツ 盛岡店 7月22日(木)~8月1日(日)
- 石井スポーツ カンダコンペカン 7月22日(金)~8月8日(日)
- 石井スポーツ 宮の沢店 8月6日(金)~8月29日(日)
- 石井スポーツ ヨドバシ甲府店 8月13日(金)~29日(日)
- 石井スポーツ 宇都宮駅前店 7月2日(金)~11日(日)

最新情報はこちらから  
[www.ici-sports.com](http://www.ici-sports.com)

石井スポーツHP



ブログ



facebook



YouTube

## 【石井スポーツ 店舗一覧】

■ = スキー用品取扱店舗 ▲ = 登山用品取扱店舗 ▲ = キャンプ用品取扱店舗

### ■ スキー専門店

- カンダコンペカン ■  
東京都千代田区神田神保町1-6-1 タキイ東京ビル1階  
TEL.03-3295-6060
- 宮の沢店 ■  
北海道札幌市西区宮の沢1条1丁目6-1  
TEL.011-676-8360

### ■ 関東エリア

- マロニエゲート銀座店 ▲ ▲  
東京都中央区銀座3-2-1 マロニエゲート銀座2 7階  
TEL.03-5579-5050
- 登山本店 ▲  
東京都千代田区神田神保町1-6-1 タキイ東京ビル2階  
TEL.03-3295-0622
- 神田本館 ■ ▲ ▲  
東京都千代田区神田小川町3-10  
TEL.03-3295-3215
- 大丸東京店 ▲  
東京都千代田区丸の内1-9-1 大丸東京店11階  
TEL.03-5220-3580
- 新宿東口ビックロ店 ▲  
東京都新宿区新宿3-29-1 ビックロ新宿東口店8階  
TEL.03-5312-9550
- 新宿西口店 ■ ▲  
東京都新宿区西新宿1-11-11 河野ビル2階&3階  
TEL.03-3346-0301
- 吉祥寺店 ▲  
東京都武蔵野市吉祥寺本町1-11-5 コピス吉祥寺B館4階  
TEL.0422-23-7740
- 立川店 ▲  
東京都立川市曙町2-42-1 パークアベニュー1階  
TEL.042-540-4801
- 横浜店 ■ ▲  
神奈川県横浜市中区日本大通7日本大通7ビル1階  
TEL.045-651-3681

- 大宮店 ■ ▲  
埼玉県さいたま市大宮区桜木町2-3  
DOMショッピングセンターダイエー専門店3階  
TEL.048-641-5707
- 高崎前橋店 ■ ▲  
群馬県高崎市中尾町44-1  
TEL.027-361-4050

- 太田店 ▲  
群馬県太田市内ヶ島町927-10  
TEL.0276-30-6070
- 宇都宮駅前店 ■ ▲ ▲  
栃木県宇都宮市駅前通り1-4-6 トナリエ宇都宮 8階  
TEL=028-612-8691

### ■ 甲信越エリア

- ヨドバシ甲府店 ■ ▲ ▲  
山梨県甲府市丸の内1丁目3-3 ヨドバシ甲府4階  
TEL.055-221-0141
- 松本店 ■ ▲  
長野県松本市平田東3丁目1-5  
TEL.0263-85-1008
- 長野店 ■ ▲  
長野県長野市末広町1356 Nacs末広(ナックス スエヒロ)2階  
TEL.026-229-7739
- 新潟店 ■ ▲  
新潟県新潟市中央区姥ヶ山108番地  
TEL.025-257-8070
- 長岡店 ■ ▲ ▲  
新潟県長岡市古正寺町110  
TEL.0258-89-6901
- 富山店 ■ ▲  
富山県富山市婦中町下壺田165-1 フューチャーシティファポーレ2階  
TEL.076-465-1017

### ■ 北海道エリア

- 札幌店 ■ ▲  
北海道札幌市中央区北11条西15-29-3  
TEL.011-726-2288
- 札幌西インター店 ■ ▲ ▲  
札幌市西区宮の沢1条1丁目4-3  
TEL.011-688-7636

### ■ 東北エリア

- 秋田店 ■ ▲  
秋田県秋田市御所野元町1-1-15 フレスポ御所野1階  
TEL.018-892-7291
- 盛岡店 ■ ▲  
岩手県盛岡市大通2-8-14 MOSSビル2階  
TEL.019-626-2122

- 仙台店 ▲  
宮城県仙台市青葉区中央2-3-6 イオン仙台店5階  
TEL.022-796-8871

- 仙台泉店 ■ ▲  
宮城県仙台市泉区市名坂字中道100-1 ヨークタウン市名坂内  
TEL.022-725-2567

### ■ 近畿・関西・九州エリア

- 名古屋店 ▲  
愛知県名古屋市中区錦3-16-27 栄パークサイドプレイス2階  
TEL.052-973-2780
- リンクス梅田店 ■ ▲ ▲  
大阪府大阪市北区大深町1番1号 ヨドバシ梅田タワー 6階  
TEL.06-6136-8512
- 京都ヨドバシ店 ■ ▲ ▲  
京都府京都市下京区烏丸通七条下る東塩小路町590-2  
京都ヨドバシ3階  
TEL=075-351-1094
- ヨドバシ博多店 ■ ▲ ▲  
福岡県福岡市博多区博多駅中央街6-12 ヨドバシ博多3階  
TEL=092-402-2470